

Implikasaun Husi Projetu Greater Sunrise no Projetu Tasi Mane ba Sustentabilidade Finansa Estadu

Husi Elizaria Febe Gomes no Bree Ahrens, La'ó Hamutuk, Dezembru 2019

Versaun ida husi kapitulu ida ne'e sei publika iha Proceedings husi Konferénsia Timor-Leste Studies Association iha 2019.

Abstrak

Indústria Petrolíferu hanesan parte ida ba desenvolvimentu nasonál Timor-Leste. Atu atinje mehi ne'e Governu hahú dezenvolve infraestrutura boot sira iha parte Costa Súl mak hanesan Projetu Tasi Mane no Greater Sunrise. Governu Timor-Leste gasta ona osan maizumenus tokon \$300 ba aeroportu no auto-estrada liu husi Orsamentu Jerál Estadu kada tinan hodi finansia implementasaun ba projetu hirak ne'e. La'ó Hamutuk no proponente ba projetu hirak ne'e estimatiza katak kustu kapitál ba Tasi Mane maizumenus biliaun \$10 too \$20. Maibé Ema barak mak sei kestiona kona-ba relatóriu ne'ebé uza atu promove projetu Tasi Mane inklui informasaun kredível ka detallu ba analiza kustu, benefísiu no risku sira husi projetu ida ne'e ba povu nia moris no sustentabilidade finansa estadu.

Estudu ida ne'e sei deskreve no analiza deskritivu ba dokumentu sira ne'ebé relaciona ba gastu indústria petrolíferu no mós haree ba dezafiu sira iha futuru ba sustentabilidade finansa estadu.

I. Introdusaun

Iha tinan 2019, Timor-Leste selebra ona tinan 20 ba independénsia husi okupasaun Indonesia. Maske restaura ukun-an dékada rua ona, nasaun ne'e nafatin hasoru problema, iha desenvolvimentu nasaun ne'e seidauk totálmente konsidera inkluzoun sosiál, taxa malnutrisaun sei nafatin aas no kualidade saúde ne'ebé ladún di'ak, no menus asesu ba infraestrutura báziku hanesan bee moos. Iha Janeiru too Outubru 1999, Timor-Leste hahú hetan ona rendimentu husi Bayu-Undan biliaun \$0.7 no hafoin ukun an aproveita tan rendimentu husi BU too iha fin 2018 ho montante biliaun \$20.5. Bazeia ba apresentasaun husi Ministériu Finansa iha workshop PLG iha Juñu 2019 fó sai katak too ohin loron uza fundu kuaze biliaun \$11 (Lopes 2019), maibé ida ne'e sai hanesan toman ida ba nasaun hodi depende de'it ba riku mina no gas ne'ebé mak limitadu no la sustentável. Governu dala barak promove Projetu Tasi Mane nudár oportunidade atu haforsa ekonomia no rezolve problema iha rai laran ho kustu ne'ebé boot, maibé importante tebes atu Governu tetu didi'ak risku, benefísiu, no sustentabilidade husi projetu boot ida ne'e.

Iha artigu ida ne'e, hakerek na'in sei foka ba aspetu ida husi projetu boot Tasi Mane: planta LNG iha Beaçu. La'ó Hamutuk nafatin sei preokupa ho impaktu ba sustentabilidade finansas estadu, no preokupa mós impaktu ba sustentabilidade ekonómiku komunitária nian, liu husi konsiderasaun ba impaktu iha setór ambiente no setór agrikultura.

II. Istória no Kontextu Ekonómiku

Hafoin Timor-Leste manán tan tratadu Fronteira Marítima iha tinan 2019, Governu Timor-Leste ho konfiansa boot liu tan atu prodús rasik mina no gas husi kampu Greater Sunrise iha Tasi Timor nia okos mai too iha rai leten liu husi Projetu Tasi Mane. Dezenvolvimentu ba projetu hirak ne'e Governu haktuir liu husi sira nia meta ne'ebé hakerek ona iha Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasionál 2011-2030 (RDTL 2011, 165) no planu asaun anuál orienta ba projetu boot mak hanesan dezenvolvimentu ba kampu Greater Sunrise (GS) no Projetu Tasi Mane (TMP). Maske nune'e Timor-Leste presiza iha investimentu boot ba konstrusaun inklui iha tasi okos no mós rai leten. Timor-Leste gasta ona maizumenus tokon \$480 ba komponente auto-estrada no aeroportu Suai iha fulan ikus tinan 2019. Hodi atinje tan ambisaun hodi dezenvolve TMP no GS Timor-Leste sosa ona tokon \$350 ba ConocoPhillips no tokon \$300 ba Shell hodi hetan partisipasaun 57% iha *joint venture* (konsorsiu) ne'ebé hanesan na'in ba projetu GS nian. Iha parte seluk, mezmú Proposta Orsamentu Jerál Estadu ba tinan 2020 Governu sei halo revizaun maibé iha proposta OJE 2020 versaun primeiru hatudu katak alokasaun ba TMP, ne'ebé inklui alokasaun ba TMP ne'ebé liga ho planta LNG kuaze ho montante tokon \$67.

Tuir estimasaun ba kustu ba TMP, komponente ne'ebé sei hetan mós investimentu boot mak planta LNG. Atu realiza produsaun LNG iha Timor Leste, Governu hamutuk ho TimorGap ne'ebé hanesan kompañia estadu, propoin atu harii planta LNG iha Beaçu, Viqueque. Beaçu ne'e rasik suporta tebes populasaun sira nia atividade ekonomia, maioria husi sira hanesan toos na'in, no balun hanesan peskadór. Infelizmente, populasaun iha Beaçu tuir planu sei dezloka ba suku foun - Novo Beaçu. Iha parte seluk hodi fasilita projetu planta LNG sira mós sei kria tan fatin ida hanaran Novo Viqueque, nudár hela fatin ba traballadór sira. Aleinde ne'e, sira mós sei iha planu atu kria portu foun rua iha Beaçu; ida ba material konstrusaun no ida seluk atu fasilita atividade iha Beaçu ho kapasidade boot, no harii aeroportu Viqueque.

Ba TMP ne'e rasik Governu hasai ona kuaze biliaun \$2 husi FP no agora Governu hatete katak sei la foti osan husi Fundu Petrolíferu ba TMP. TimorGap no Governu deklara sei foti husi empréstimu hodi bele finansia ba TMP ho kuaze 80% empréstimu (TimorGap, 2018a) mak sai hanesan opsaun ba sira, maibé hatudu katak Timor-Leste sei hela ho tusan ne'ebé sei iha mós funan. Povú Timor-Leste no liu-liu jersaun foun sira tuir mai sei nafatin sofre ba dezenvolvimentu boot sira iha rai laran, ho nune'e governu presiza tetu didi'ak ba dezenvolvimentu sira hodi haree ba nesesidade ne'ebé liga direta ba povu nia moris atu garante moris di'ak ba sira iha agora no futuru.

III. Planta LNG: Sai hanesan Oportunidade ka Ameasa?

Too ohin loron, seidak iha estudu ne'ebé kle'an, independente no transparente kona ba kustu, benefísiu, alternativu no risku husi TMP, liu-liu ba komponente planta LNG Beaçu. Tanba ne'e, projetu ida ne'e labele asegura fundu ne'ebé Timor-Leste iha hodi fó ameasa ba estadu no nasaun liu-liu povu mak sei sai vulneravel liu tan no susar atu iha mudansa moris sosiál no ekonómiku. Iha artigu ida ne'e, hakerek na'in sei uza estimasaun husi La'o

Hamutuk, TimorGap, no mós husi ACIL Allen¹; maske ami haree katak seidak iha estimasaun ne'ebé loloos ho detallu ne'ebé nato'on, ami uza projesaun hirak ne'e atu hatudu katak iha duni razaun kle'an ne'ebé hamosu dúvida boot ba TMP no mós hatudu katak TMP presiza iha estudo independente. Tabela 1 haktuir estimasaun sira kona-ba kustu ba planta LNG iha Beaçu:

Tabela 1. Komparasaun kustu ba planta LNG iha Beaçu (Biliaun US\$)²

Fonte: ACIL Allen 2016; TimorGap 2018a

Importante atu nota katak restu husi montante ne'e (20%) TimorGap presiza hetan husi *equidade privada* (investimentu husi parte privada), maibé TimorGap seidak klaru ba parte ida ne'ebé mak atu halo investimentu iha TMP no GS. Se karik la iha, TimorGap sei empresta kustu tomak, ka husu Governu atu foti husi Fundu Petrolíferu. Ho nune'e, estimasaun empréstimu iha leten konservativu tebes. Kustu iha leten seidak inklui kustu husi infrastrutura seluk: hadi'a aeroportu Viqueque nian, no harii Novo Beaçu no Novo Viqueque. Aspetu ne'e hotu kuaze iha kustu tokon \$147.5 (iha presu 2019 nian).

Estimasaun hirak ne'e seidak inklui funan ne'ebé Timor-Leste presiza selu fali, no la konsidera katak kustu projetu LNG iha tendénsia atu sa'e maka'as. Ichthys hanesan projetu LNG iha Australia parte norte ne'ebé hahú produsaun iha tinan 2018, kompostu husi train rua, 900km kadoras ho planta LNG ninia kapasidade total maka tokon 8.9 tonelada iha kada tinan. Iha tinan 2012, estimasaun kustu ne'ebé iha biliaun \$34. Iha fulan ikus 2018 sa'e ba too biliaun \$45, ka aas liu 32% duke estimasaun (Australian Financial Review 2018). Mudansa boot ida ne'e rezulta ona investor ne'ebé redús sira nia konsorsiu ka partisipasaun 4%. Iha parte seluk, hare ba kazu Papua New Guinea, ne'ebé hahú konstrusaun planta PNG-LNG iha tinan 2010, lori tempu naruk no aumenta ba periodu konstrusaun tanba sira hapara servisu na'in no problema atu halo konstrusaun iha rai leten aumenta ba biliaun \$10 no realidade hatudu katak bainhira projetu remata sira gasta kuaze biliaun \$19 (Jubilee Australia 2018, 20). Hirak ne'e hotu tanba kondisaun no informasaun metrolójia fó sai katak udan no kondisaun klima ne'ebé ladi'ak aumenta tan tokon \$700 no flutusaun kursu sa'e ba biliaun \$1.4 (Petroleum Economist 2012).

Estudu kazu rua iha leten hatudu katak projetu planta LNG sei iha tendénsia no vulnerabilidade ba aumentu iha kustu, no situaun seluk ne'ebé ita la konsidera antes hahú projetu. Ami nota katak Governu too agora seidak konsidera ho sériu kona ba analiza sira ne'ebé la klaru no laiha detallu kalkulasaun kona ba impaktu husi empréstimu ne'ebé TimorGap planu atu foti. Situaun hanesan ne'e bele hamosu impaktu boot bainhira Timor-Leste hasai ona osan barak no ita nia Fundu Petrolíferu mós besik hotu ona. Se bainhira laiha rendimentu hanesan saida mak sira estimatiza no planu tiha ona, tanba la iha esperiénsia

¹ ACIL Allen konsultan ida husi Australia ne'ebé kontratu husi TimorGAP hodi halo estudo ba impaktu ekonómiku ba Timor-Leste husi TMP no Greater Sunrise tinan 2016-2017

² Estimasaun ACIL Allen nian ami troka atu hatudu valór real iha tinan 2019.

³ Mezmu que TimorGap fó sai katak sei foti husi empréstimu (TimorGap 2018a) maibé nafatin sira seidak klaru no esplika kona ba husi ne'ebé sira sei hetan empréstimu no oinsá ho 20% seluk.

implementa projetu boot hanesan ne'e, valór produktu tun, ka tanba kondisaun metrolóxia, konfliktu ho rai na'in, no problema traballadór, ne'e sai dezafiu boot iha futuru Timor-Leste ninian, no Timor-Leste sei sofre ba impaktu boot sira ne'e.

IV. Impaktu No Benefísiu Husi Konstrusaun Planta LNG iha Beaçu

Tinan lima dezde konstrusaun hahú bazeia ba ACIL Allen nia projesaun, kazu baze hatudu katak reseita husi produsaun planta LNG sei kobre kuaze biliaun \$3.5 husi train 1 ho kapasidade 5 MTPA (biliau \$3.0 iha kada tinan ida husi LNG no biliau \$ 0.46 husi LPG iha kada tinan) (ACIL Allen 2016, 39). Maibé, reseita líkidu ho biliau \$2.55 bainhira train 2 la'o daudaun ona no ita hahú selu ona deve; projesaun ACIL Allen nian hatudu katak se bainhira deve sira ne'e sei selu fali ho lalais. Sira nia projesaun hatudu katak Timor-Leste sei hetan reseita líkidu (estadu sei hetan reseita direta husi taxa no reseita husi produsaun planta LNG nian estadu sei hetan liu husi TimorGap) maizumenus biliau \$1 bainhira Train 1 operasionál. Infelizmente, la iha projesaun ne'ebé hatudu impaktu husi funan ba reseita líkidu (ACIL Allen 2016, 43).

Maske Governu, proponente sira, no comunidade balu haree reseita nudár solusaun ba problema ekonómiku ne'ebé nasaun hasoru hela, realidade nasaun ida ne'e sei hasoru problema barak. Preokupasaun ida ba TMP no GS se bainhira TimorGap no Governu labele selu fali ba tusan sira bainhira ita la hetan rendimentu ba problema sira ne'ebé mak mensiona antes. Gráfiku tuir mai hatudu katak ita nia Fundu Petrolíferu hasoru ameasa boot; projesaun husi gráfiku ne'e seidak inklui possibilidade aumentu ba TMP ne'ebé bele halo fundu ne'e hotu ho lalais. Tuir Ministériu Finansa se karik Governu kontinua atu hasa'e despeza ho taxa ne'ebé hanesan ho proposta OJE 2020, FP sei remata iha tinan 2027. Maske iha possibilidade atu hetan reseita iha futuru, ita presiza mós kalkula ita nia kapasidade atu selu, no atu aguenta durante periodu krize ekonómiku se karik reseita la tuir planu optimístiku Governu sira nian.

Governu no mós proponente sira seluk la haree direta ba rendimentu, maibé sira konsidera mós katak TMP, inklui planta LNG iha Beaçu bele 'sai hanesan motor ba desenvolvimentu ekonomia Timor Leste,' (Jornál Bisnis Timor, 2012) ne'ebé sei haforsa setór seluk no fornese

servisu no estimula ekonomia lokál (ACIL Allen 2016, v). Maibé, bazeia ba esperiênsia husi nasaun seluk, klaru katak estimasaun hirak ne'e la loos. Atividade estrativa husi mina no gas fó possibilidade atu hetan lukru boot no hadi'a povu nia moris, maibé iha mós possibilidade katak projetu esplorasaun mina no gas bele fó mós impaktu negativu ba setór seluk, hamosu konfliktu sosiál, aumenta dezigualdade, no sei la fó benefísiu seluk ne'ebé kompañia sira promove no mós sei estraga ambiente no rai produtivu sira.

Ezemplu ida ne'ebé importante atu konsidera mak hanesan projetu LNG iha Papua New Guinea, ne'ebé hahú operasaun iha tinan 2014. Iha tinan 2008, kompañia ACIL Allen halo estudu projesaun finansa, no hetan ona kritika tanba iha sira nia avaliasaun ba projetu planta LNG la hatudu realidade ne'ebé realistíku. Tuir Jubilee Australia nia relatóriu (Jubilee Australia 2018), iha problema rua ho modelu ACIL nian: 1) La kumpre promesa (projesaun sai optimístiku liu), no 2) Laiha konsiderasaun ba saida mak akontese ona hodi afeta ba iha kondisaun ekonomia PNG nian (liu husi setór mina no gás). Ho nune'e, TimorGap no Governu presiza buka dalan ida atu hetan informasaun no analiza loloos ba TMP no opsaun seluk ba desenvolvimentu GS.

Jubilee Australia, NGO ida ne'ebé haree ba justisa no setór desenvolvimentu internasionál, haree katak ACIL nia avaliasaun ba planta LNG iha PNG laiha konsiderasaun kona-ba oinsá asegura koleasaun taxa tomak no rendimentu royalty; empréstimu ne'ebé ho funan boot, no impaktu ba mudansa kursu iha rai laran; no sira mós uza modelu hanaran ACIL-Tasman Computable General Equilibrium (CGE), ne'ebé la transparente no depende ba estatística ne'ebé fó sai husi Governu (Tabela input-output) ne'ebé la kredível (Jubilee Australia 2018, 31). Tuir loloos, iha PNG, produtividade iha kada setór mina no gas tun bainhira sira hahú planta LNG: la iha '*multiplier effect*' (5). Maske TimorGap servisu hamutuk ho ACIL Allen ba estudu projetu TMP, ACIL Allen halo estudu ho de'it objetivu atu halo nia kliente satisfeito maibé la'ós atu fó sai analiza ho número loloos ka klaru. seidak hadi'a sira nia sistema kalkulasaun katak modelu sira ne'ebé sira uza seidak forte ka tuir duni realidade Timor-Leste ninian.

Benefísiu seluk ne'ebé Governu no TimorGap uza atu hatudu husi TMP no mós planta LNG mak hanesan oportunidade atu kria kampu servisu. Tuir loloos, durante tempu konstrusaun, servisu ba Timor oan másimu ema 2400 de'it (ACIL Allen 2016, 44). Durante tempu operasionál, Timor oan na'in 90 de'it sei hetan servisu. Servisu indiretu balu sei aumenta tanba kios no loja, no kompañia ki'ik seluk bele kria negósiu atu hatán ba populasau ne'ebé sei aumenta temporáriu durante periodu konstrusaun iha Nova Beçu no Novo Viqueque.

Atu hamosu kampu servisu ne'ebé permanente, no bele lori benefísiu ba populasau durante tempu naruk, presiza investe iha setór sustentável, la'ós ba setór Petrolíferu no gas. Kampu servisu iha planta LNG Beçu nian sei fó benefísiu liu ba traballadór husi rai li'ur, no oportunidade sira ne'ebé Timor oan bele hetan sei lakon lalais. La loos katak mega projetu mak bele hamosu kampu traballu, no haforsa ekonomia. Bazeia ba analiza alternativu atu kria empregu, efetivu liu atu investe iha setór agrikultura. Bainhira kompara montante investimentu no rezultadu, investimentu iha setór agrikultura - liu-liu ba rehabilitasaun kafé - baratu liu, husi benefísiu ne'ebé dura kleur. Apresentasaun iha konferénsia ida ne'e husi Brett Inder hatudu katak se investimentu iha rehabilitasaun kafé bele prodús oportunidade ba ema ida atu servisu ho investimentu \$2,000, maski projetu Tasi Mane presiza

investimentu ho montante \$800,000 atu kria emprega ema ida (Inder 2019). Entaun klaru katak projetu boot hanesan planta LNG Beaçu la'ós dalan efetivu atu kria kampu servisu.

Esperiénsia PNG, inklui mós faktu katak Governu Timor-Leste la halo estudu kle'an ba kondisaun ekonomia iha rai laran ne'ebé la'ó ladún di'ak, sira mós labele depende ba kompañia rai li'ur ne'ebé sei la hetan konsekuénsia ba impaktu husi projetu ida ne'e se bainhira analiza hirak ne'e la loos. Iha parte seluk, ACIL Allen uza liafuan ne'ebé hanesan ho ida ne'ebé sira hakerek iha relatóriu kona-ba planta LNG nian iha Beaçu: katak 'Gastu ba partisipasaun projetu, traballadór sira, governu no benefisiáriu privadu sira sei hetan 'multiplier effect' hanesan atividade ekonomia ne'ebé assosiadu ho impaktu projetu iha ekonomia jerál. Investimentu iha facilidade fíziku sira (hanesan facilidade ba eletrisidade, estrada no aeroportu) no facilidade sosiál sira (ACIL Allen 2016, v – vi). Maske nune'e, Jubilee mós haree iha kontextu PNG nian katak ACIL's la konsidera loloos impaktu ba setór seluk, no possibilidade katak agrikultór no traballadór sira iha setór públiku (manorin na'in no servisu saúde nian) sei para servisu atu loke oportunidade iha projetu foun (diretamente ka indiretamente). Iha PNG, esporta husi setór agrikultura, tun liu husi 40% hafoin projetu LNG hahú opera (Jubilee Australia 2018, 44). Timor-Leste, liu-liu iha area rural, hasoru limitasaun iha setór edukasaun, agrikultura, saúde, no setór báziku seluk.

Esperiénsia PNG no mós estudu komparativu iha leten hatudu katak hasai osan ho montante boot ba investimentu, liafuan no promesa optimístiku hanesan ne'e bele fó mehi falsu ba membru sira Parlamentu Nasionál, Ministru sira, ema hirak ne'ebé foti desizaun no liu-liu povu. Bainhira laiha estudu finansa no tékniku ne'ebé transparente no independente no espesífiku ba situaun iha kada rejiaun, ita sei la hatene impaktu, kustu, benefísiu no risku inklui mós retornu husi projetu ida ne'e no possibilidade seluk Timor-Leste sei la hetan buat ida tanba foka hotu ba TMP.

V. Ameasa ba Sustentabilidade Ekonomia Lokál

Maske iha ami nia artigu foka liu ba impaktu sustentabilidade finansa, presiza mós iha hanoin dezvantajen ba povu nia moris; imposivel atu haketak asuntu sustentabilidade finansa iha nivel nasional, no sustentabilidade ekonómiku iha nivel komunitária. Mezmu prosesu lisensamentu ambientál seidak kompletu, maibé observasaun husi estudu primeiru kona-ba planta LNG iha Beaçu ne'ebé kompletu iha tinan 2011 fó sai mós ameasa balu. WorleyParsons halo *Strategic Environmental Impact Statement* ba kompañia enjeheiru Austrália nian, ne'ebé remata estudu iha tinan 2012 (WorleyParsons 2012). Relatóriu ida ne'e falta atu konsidera aspetu hotu husi projetu no ladún kle'an kompara ho standar EIAs ida loloos, maibé relatóriu refere hamosu ameasa sériu, liu-liu iha fatin Novo Viqueque. Aleinde nee, iha tinan 2018 estudu TOR ne'ebé TimorGap publika (TimorGap 2018c) hare de'it ba fatin planta LNG no facilidade mariña iha Beaçu, Viqueque. Tuir evidénsia limitadu, iha buat barak ne'e seidak identifika no iha poténsia boot atu fó impaktu negativu ba povu nia moris, ambiente no atividade ekonomia lokál.

VI. Konkluziun

Governu Timor-Leste prezisa asegura Fundu Petrolíferu ne'ebé iha nune'e bele foka ba setór hirak ne'ebé bele fó benefísiu direta ba ema hotu nia moris no mantén sustentabilidade ba fundu. Esperíensia husi nasaun seluk hatudu rezultadu negativu ba konstrusaun no operasaun planta LNG no ninia impaktu boot tebes ba ekonomia lokál, lakon rai produtivu, no estraga ambiente no sakrifika setór hirak ne'ebé mak importante nune'e fó ameasa ba futuru nasaun no povu Timor-Leste.

Nune'e La'ó Hamutuk nafatin sujere ba Governu atu buka dalan ida di'ak liu atu diversifika ekonomia, promove setór agrikultura, turizmu no manufatura nune'e bele mós sustenta nasaun ida ne'e liu husi sira nia reseita (La'ó Hamutuk 2018). Kapasita iha ema atu nune'e bele iha kapasidade ida di'ak hodi dezenvolve iha ekonomia lokál. Iha parte seluk, kria kapasidade instituisaun nian atu fasilita estudu independente hodi halo analiza viabilidade ba projetu Tasi Mane no Greater Sunrise liu-liu ba plataforma Planta LNG iha Beaçu.

Bainhira ko'alia kona-ba sustentabilidade finansa estadu signifika bainhira iha investimentu ne'ebé la'ós de'it iha possibilidade hetan lukru; maibé mós atu asegura sustentabilidade finansa prezisa mós konsidera setór seluk atu labele iha tan falta ba bee mós, la lakon rai produtivu no iha ema ne'ebé mós ho saúde di'ak, kualifikadu iha edukasaun no moris di'ak ba povu.

VII. Referénsia

ACIL Allen Consulting 2016, Tasi Mane Project - Potential Implications for the Economy of Timor-Leste. Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2018/ACIL%20Tasi%20Mane%20Study%20Final%20Report%2020160830.pdf>

Australian Financial Review 2018, "Total trims stake in Ichthys LNG as cost blows out to \$US45b" Financial Review, December 14. Asesu liu husi: <https://www.afr.com/companies/energy/total-trims-stake-in-ichthys-lng-as-cost-blows-out-to-us45b-20181214-h193z1>

Inder, Brett 2019 "Where lies the Future for the Timor-Leste Economy?" Apresenta iha Timor Leste Studies Association Conference, Dili, 27–28 Juñu 2019

Jubilee Australia 2018, "Double or Nothing: The Broken Economic Promises of PNG LNG," Sydney: Jubilee Australia Research Centre. Asesu liu husi:

<https://www.jubileeaustralia.org/LiteratureRetrieve.aspx?ID=162637>

Jurnal Bisnis Timor 2012, "Fransisco Monteiro: Timor Gap sei Lori Petroleu Mai Rai Maran" *Jurnal Bisnis Timor*, 5 Marsu. Asesu liu husi: <http://www.jornalbisnistimor.com/notisia/ekonomia/170-fransisco-monteiro-timor-gap-sei-lori-petroleu-mai-rai-maran>

La'ó Hamutuk 2008, "Sunrise LNG in Timor-Leste: Dreams, Realities and Challenges." Asesu liu husi:

<http://www.laohamutuk.org/Oil/LNG/LNGReport.pdf> (English) or

<http://www.laohamutuk.org/Oil/LNG/LNGReportIndo.pdf> (Bahasa Indonesia)

La'ó Hamutuk 2018, "Submisaun ba Komisaun C, Parlamentu Nasionál." Asesu liu husi:

<http://laohamutuk.blogspot.com/2018/11/submisaun-kona-ba-orsamentu-estadu-2019.html>

Lopes, Helder 2019, "Timor-Leste Towards a Diversified Economy" Apresenta iha Public Leaders Groups, Dili, 14 Juñu 2019. Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/econ/OGE20/LopesPLG14Jun2019.pdf>

Ministériu Finansa 2019, "Orsamentu Jerál 2020 no Previzaun iha Futuru" Apresenta iha Enkontru Públiku Realiza husi FONGTIL, Dili, 3 Outubru 2019. Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/econ/OGE20/EP/MFOJE2020.pdf>

Petroleum Economist 2012, "PNG LNG export project hit by \$3.3 billion cost blowout" Petroleum Economist, 15 November. Asesu liu husi: <https://www.petroleum-economist.com/articles/midstream-downstream/lng/2012/png-lng-export-project-hit-by-33-billion-cost-blowout>

RDTL 2011, "Planu Estratéjiku Dezenvolvimentu Nasional 2011-2030." Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/econ/SDP/10SDPindexTe.htm#SDP>

RDTL, 2019, "Orsamentu Jerál Estadu 2020." Asesu liu husi:

<https://www.laohamutuk.org/econ/OGE20/19OGE20.htm>

TimorGap 2018a, "Vantajen husi Delimitasaun Fronteira Maritima No Partisipasaun Timor-Leste iha Joint Venture ba Dezenvolvimentu Kampu Greater Sunrise." PowerPoint Presentation. Asesu liu husi:

www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2018/TGap-GS-8Dez2018te.pdf

TimorGap 2018b, "Poténsia Petróleu no Dezenvolvimentu Kosta Súl (Projetu Tasi Mane)"

PowerPoint Presentation. www.laohamutuk.org/Oil/Sunrise/2018/TGap-TMP-8Dez2018te.pdf

TimorGap 2018c, "Terms Of References (TOR) Environmental Impact Assessment (EIA) Study For LNG Plant And Marine Facility In Beaço, Viqueque." Asesu liu husi:

[http://www.laohamutuk.org/Env/LNG/03\)%20Terms%20of%20References%20EIA%20LNG%20Plant%20Component%20Final%20\(05.03.18\).pdf](http://www.laohamutuk.org/Env/LNG/03)%20Terms%20of%20References%20EIA%20LNG%20Plant%20Component%20Final%20(05.03.18).pdf)

World Bank 2019, "Moving Beyond Uncertainty: Timor Leste Economic Report April 2019." World Bank Group. Asesu liu husi:

<http://documents.worldbank.org/curated/en/207941557509771185/pdf/Timor-Leste-Economic-Report-Moving-Beyond-Uncertainty.pdf>

Worley Parsons 2012, "Strategic Environmental Impact Statement: Tasi Mane Project - Betano Petroleum Refinery and Beaço LNG Plant Final Report, Part B." Asesu liu husi:

https://www.laohamutuk.org/Oil/TasiMane/SSB/EIA/TMP-EN-REP5_SEIA_Vol2%20Main%20Report%20Part%20B.pdf