



IX GOVERNO CONSTITUCIONAL

ORÇAMENTO RETIFICATIVO

2026

**Investir na Transformação Nacional, na Integração
Regional no Desenvolvimento Inclusivo
e na Resiliência Nacional**

RELATÓRIO

VERSÃO APROVADA



Índice

1. Parte I: Discurso do Primeiro-Ministro	4
2. Parte II: Descrição e Análise do Orçamento Retificativo de 2026	12
2.1. Resumo Executivo	12
2.2. Política Fiscal e Visão Macroeconómica	15
2.2.1. Política Fiscal	15
2.2.2. Panorama Macroeconómica	22
2.3. Prioridades do Governo no âmbito da Retificação Orçamental de 2026	33
2.3.1. Progresso e Contexto Atualizado para a Retificação Orçamental	33
2.3.2. Prioridades de Despesa Revistas	35
2.3.3. Medidas de Política Orçamental Revistas	37
2.3.4. Subsídios e Implicações Fiscais.....	39
2.4. Despesa	41
2.4.1. Análise de Despesas para o Ano Financeiro (AF) de 2025	41
2.4.2. Análise de Despesas para o Primeiro Trimestre de 2026.....	43
2.4.3. Justificação para as Medidas Orçamentais de Retificação	46
2.4.4. Justificação Para a Realocação do Orçamento Original.....	49
2.5. Receitas e Financiamento	51
2.5.1. Receita Doméstica.....	51
2.5.2. Receitas do Petróleo e Balanço do Fundo Petrolífero	53
2.5.3. Riqueza Petrolífera e Cálculo da RSE	57
2.5.4. Financiamento.....	58
Anexo 1: Linhas Orçamentais Afetadas nos Ministérios (\$)	63
Anexo 2: Projetos Afetados do Fundo de Infraestrutura (\$)	66
Anexo 3: Linhas Orçamentais Afetadas do Ministério das Obras Públicas (\$)	101
Anexo 4: Linhas Orçamentais Afetadas do Ministério do Petróleo e dos Recursos Minerais (\$)	101
Anexo 5: Linhas Orçamentais Afetadas do Título Dotação Geral do Estado (\$)	101

Lista de Tabelas

Tabela 2.2.1 Novas Medidas e Alocações no âmbito do Orçamento Retificativo de 2026	16
Tabela 2.4.1 Execução por Categoria Económica para 2025 (milhões de dólares)	41
Tabela 2.4.2 Execução no primeiro trimestre de 2025 e 2026 (milhões de dólares)	43
Tabela 2.4.3 Execução do Programa Principal até ao Primeiro Trimestre de 2026 (milhões de dólares)	44
Tabela 2.4.4 Novas Despesas do Orçamento Rectificado (milhões de dólares)	46
Tabela 2.4.5 Financiamento Orçamental Rectificado de Novas Despesas (milhões de dólares)	49
Tabela 2.5.1 Projeções de Receita Doméstica 2026-2030	52
Tabela 2.5.2 Saldo do Fundo Petrolífero 2025-2026 (milhões de dólares).....	55
Tabela 2.5.3 Riqueza Petrolífera e a RSE (milhões de dólares)	58
Tabela 2.5.4 Realocações Através das Alterações Orçamentais (milhões de dólares)	59
Tabela 2.5.5 Realocações e Fontes Adicionais de Financiamento para o Orçamento Retificativo de 2026 (milhões de dólares)	61

Lista de Figuras

Figura 2.2.1 Vida útil dos Fundos Petrolíferos sob Trajetória Atual (milhões de dólares)	20
Figura 2.2.2 Crescimento do PIB 2021-2024 e Projeções para 2025-2030	25
Figura 2.2.3 Inflação Geral Doméstica e Variação Anual do Preço Global do Petróleo Brent (ano para ano)	30
Figura 2.2.4 Custo da Operação do Transporte Doméstico e Variação Anual do Preço Global do Petróleo Brent (ano após ano)	31
Figura 2.2.5 Variação dos Preços do Arroz Doméstico e do Preço Global do Petróleo Brent (variação anual)	31
Figura 2.4.1 Despesa em Numerário do Governo por Categoria Económica, 2020-2025 (mil milhões de dólares)	42
Figura 2.4.2 Despesas de Capital de Desenvolvimento, 2020-2025 (milhões de dólares)	42
Figura 2.5.1: Distribuição dos Retornos Anuais do Portfólio de Crescimento.....	56

1. Parte I: Discurso do Primeiro-Ministro

Suas Excelências

Senhora Presidente do Parlamento Nacional

Vice-Presidentes do Parlamento Nacional

Ilustres

Senhoras e Senhores Deputados

Senhoras e Senhores Membros do Governo

Senhoras e senhores,

É com grande sentido de dever que marco presença nesta Magna Casa para apresentar a proposta de lei que procede à primeira alteração do Orçamento Geral do Estado para 2026.

O Orçamento Geral do Estado para 2026 foi aprovado por Vossas Excelências, em novembro do ano passado, durante um debate aberto e democrático, o qual foi concluído com a confiança no Governo para a implementação das estratégias, políticas públicas e investimentos essenciais apresentados.

Como sabem, a discussão orçamental não se resume apenas a números, percentagens e dados financeiros. Antes, pelo contrário, o objetivo último é o de proporcionar o desenvolvimento do país e o bem-estar dos cidadãos.

É com esse propósito e sentido de responsabilidade que, seis meses após a aprovação do Orçamento para o ano de 2026, o Governo volta ao Parlamento Nacional, propondo uma alteração orçamental que permita ao país adaptar-se aos recentes eventos de escala mundial.

Ilustres Deputados,

Senhoras e Senhores,

Como é do conhecimento público, o mundo vive atualmente um momento de imprevisibilidade e insegurança, com impactos nefastos, que se fazem sentir com maior gravidade nos países em desenvolvimento, como é o caso de Timor-Leste.

O conflito trágico que, este ano, tomou conta do Médio Oriente, agravando de forma gravosa a instabilidade que já existia naquela região do mundo, provocou uma crise mundial energética sem precedentes.

A crise de abastecimento e de acesso a combustível, centrais para a produção de energia e para o funcionamento dos setores produtivos na maioria dos países, tem obrigado à adoção de medidas urgentes, excecionais e de elevado custo financeiro.

Medidas que são essenciais não apenas para assegurar combustível para a produção de eletricidade e funcionamento dos transportes, mas também para garantir bens aos mercados, o funcionamento de maquinaria agrícola e a prevenção de dificuldades no acesso a alimentos, aos serviços de saúde e à educação.

Timor-Leste, ainda muito dependente das importações, está particularmente exposto a estes choques que podem, inclusivamente, levar a uma situação de instabilidade social.

É nosso dever, do Governo e do Parlamento Nacional, garantir a segurança nacional e proteger o Povo timorense.

O Governo de Timor-Leste, à semelhança dos governos de muitos países, reagiu de imediato, tendo procedido à aquisição de 80 milhões de litros de gasóleo, e à adoção de medidas legislativas para assegurar a estabilidade dos preços.

Porém, o cenário mundial continua marcado por um véu de incerteza, o que obriga à adoção de outras medidas, as quais não podem ser adotadas sem que sejam introduzidas alterações ao Orçamento Geral do Estado de 2026.

Os objetivos de investimento na transformação nacional, na integração regional e no desenvolvimento inclusivo permanecem firmes. Permanecem igualmente inalterados os levantamentos do Fundo Petrolífero previstos no Orçamento original de 2026.

Assim, este orçamento retificativo visa assegurar a estabilidade orçamental, num contexto de instabilidade global, através de uma combinação de reafetações orçamentais internas, saldos de caixa disponíveis, recursos transitados e receitas internas superiores ao previsto, de forma a suportar as ditas medidas adicionais.

Por outras palavras, o Governo irá continuar a investir em estradas e pontes, na melhoria de escolas e serviços de saúde, a apoiar a agricultura e o turismo, a apoiar o setor privado e a criar oportunidades para os jovens. O Governo vai, também, continuar a trabalhar para que Timor-Leste cumpra as suas responsabilidades enquanto membro da ASEAN.

E irá continuar a fazê-lo porque se irá adaptar às novas circunstâncias que assim o exigem. Esta é, aliás, a função de uma governação responsável.

Excelências

Senhoras e Senhores,

A proposta de alteração orçamental é fruto de um exercício rigoroso de revisão, que consiste essencialmente na realocação das verbas já previstas entre diferentes títulos, instituições e atividades.

A reafetação de recursos de projetos com menor prioridade para as áreas prioritárias e urgentes, não representa um recuo, mas, ao invés, um exercício honesto de redefinição de prioridades.

Esta abordagem é consistente com as reformas introduzidas de orçamentação por programas, acompanhamento rigoroso da execução orçamental, melhor controlo da despesa e gestão mais eficaz.

Estamos a responder a uma crise urgente, mas sem exercer pressão adicional imediata sobre o Fundo Petrolífero. E este facto, ilustres Deputadas e ilustres Deputados, foi um compromisso assumido e cumprido com a máxima disciplina, na preparação da alteração orçamental que nos reúne hoje.

Senhora Presidente do Parlamento Nacional

Ilustres Deputados,

A alteração orçamental apresentada propõe essencialmente as seguintes medidas, que teremos a oportunidade de discutir em detalhe no debate de hoje e nos próximos dias.

Introduz um pacote direcionado de medidas no montante de **US\$ 271 milhões de dólares**. A principal medida é a criação de uma reserva estratégica nacional de combustível no valor de **US\$ 174,3 milhões de dólares**, suficiente para cobrir aproximadamente sete meses das necessidades de produção de eletricidade.

Trata-se de uma decisão estratégica para garantir a continuidade do abastecimento a Hera, Betano, RAEOA e Ataúro, bem como para proteger o funcionamento dos serviços essenciais num momento de incerteza global.

Estamos também a introduzir um programa de subsídios aos combustíveis no valor de **US\$ 42 milhões de dólares** para limitar a repercussão direta do aumento dos preços internacionais dos combustíveis sobre as famílias e as empresas.

Propõe-se ainda uma verba de **US\$ 5 milhões de dólares** para reforçar as reservas de arroz, alimento básico da população, e fortalecer a segurança alimentar.

Quando os preços globais dos combustíveis aumentam, o preço do arroz também pode subir devido ao aumento dos custos de transporte, fertilizantes e produção.

Esta medida reforçará a capacidade do Governo para intervir caso as condições de mercado se agravem.

Ao mesmo tempo, estamos a reforçar a reserva de contingência em **US\$ 40,9 milhões de dólares**. Não porque queiramos gastar mais. Mas porque devemos estar preparados.

Um Estado responsável deve ter capacidade para responder rapidamente a novos choques, quer resultem dos mercados energéticos, dos preços dos alimentos, de catástrofes naturais ou de outros acontecimentos inesperados.

Excelências,

A alteração orçamental não prejudica – antes reforça – a visão que orienta o OGE 2026, aprovado por Vossas Excelências.

O processo de descentralização, com vista ao processo eleitoral para eleição dos órgãos do poder local, no próximo ano, e a garantir que o desenvolvimento chega a todas as aldeias do país, continua a ser uma prioridade.

Por esta razão, a proposta de alteração orçamental inclui apoio aos municípios e à RAEOA, incluindo apoio em combustível para tratores agrícolas e recursos para reforçar a nova estrutura administrativa de Oe-Cusse Ambeno.

O desenvolvimento nacional não pode ser alcançado apenas a partir de Díli. Um Estado é forte quando as suas instituições servem todos os seus cidadãos, onde quer que vivam.

Por fim, a alteração orçamental proposta visa, também, dar resposta aos nossos compromissos internacionais, que assumem, mais do que nunca, uma importância fulcral.

Timor-Leste, país marcado pela guerra e pelo sofrimento, mas também pelos valores da paz, da reconciliação e do diálogo, acredita na solidariedade e na cooperação internacionais como condições sem as quais a humanidade não pode sobreviver e nenhum país poderá desenvolver-se.

A integração na ASEAN, a adesão à OMC, a cooperação com a CPLP e as parcerias com os nossos vizinhos e parceiros de desenvolvimento não são simbólicas. São caminhos para o desenvolvimento do nosso país e para a estabilidade e cooperação bilateral e regional.

Por este motivo, a proposta de alteração orçamental inclui as dotações necessárias para que Timor-Leste honre os compromissos assumidos no âmbito da Presidência Pro Tempore

da CPLP, exercida com sentido de responsabilidade, contribuindo assim para a união, a solidariedade e o desenvolvimento dos povos da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa.

Excelências,

Apesar do choque externo, a nossa economia mantém-se resiliente.

Estima-se um crescimento de **4,5 por cento** em 2025, uma das taxas mais elevadas registadas na última década.

Em 2026, projeta-se uma ligeira moderação do crescimento para **4,3 por cento**, uma vez que o aumento dos preços globais dos combustíveis e dos alimentos reduzirá o poder de compra das famílias, aumentará os custos das empresas e enfraquecerá o investimento.

A inflação, que caiu acentuadamente para **0,5 por cento** em 2025, deverá subir para **2,2 por cento** em 2026 devido ao renovado aumento das pressões inflacionistas importadas.

Estes números dizem-nos duas coisas.

Primeiro, Timor-Leste está a avançar. O nosso povo está a trabalhar, as nossas empresas estão a investir, os nossos programas públicos estão a apoiar a atividade económica e as nossas reformas começam a reforçar os alicerces da economia.

Segundo, apesar dos avanços positivos, continuamos vulneráveis a choques externos.

A alteração ao OGE 2026 é, por isso, necessária.

Excelências,

Senhoras e Senhores Deputados,

Encontro-me perante Vossas Excelências, acompanhado pelos membros do IX Governo Constitucional, em mais um momento decisivo da vida do Estado.

A revisão do Orçamento Geral do Estado para fazer face a um momento crítico na história da humanidade.

A incerteza, inerente à condição humana, assume hoje proporções assustadoras num contexto marcado pela guerra, pela ausência de diálogo e pela erosão da tolerância.

Não podemos, porém, baixar os braços. Dentro das nossas capacidades, temos o dever de adotar todas as medidas necessárias para salvaguardar o nosso país e proteger o bem-estar do nosso Povo.

A proposta de lei de alteração orçamental é apresentada com seriedade e com confiança. Confiança na resiliência do nosso povo. Confiança na dedicação das nossas instituições. E confiança no sentido de responsabilidade dos órgãos de soberania.

Aqui estamos prontos para debater uma alteração orçamental que é ponderada, equilibrada e pragmática. Uma alteração para a segurança do país e proteção do nosso povo.

Assim, apelo a Vossas Excelências para que aprovem a proposta de alteração ao Orçamento Geral do Estado para 2026, permitindo ao Governo dispor dos instrumentos necessários para responder com responsabilidade aos desafios que o país enfrenta.

Muito obrigado.

Kay Rala Xanana Gusmão

2. Parte II: Descrição e Análise do Orçamento Retificativo de 2026

2.1. Resumo Executivo

O Orçamento Retificativo de 2026 responde a uma deterioração significativa do ambiente externo, particularmente ao aumento acentuado dos preços globais dos combustíveis e à crescente incerteza geopolítica associada à crise do Médio Oriente. Sendo uma economia altamente dependente das importações, Timor-Leste continua vulnerável a choques externos transmitidos pelo aumento dos preços dos combustíveis, transportes e alimentos. Estes desenvolvimentos aumentaram os riscos para a inflação, o poder de compra das famílias, a segurança energética e a estabilidade macroeconómica geral. Em resposta, o Governo introduziu um ajuste fiscal direcionado e temporário, destinado a mitigar o impacto económico imediato dos choques externos, preservando a sustentabilidade fiscal a médio prazo.

O Orçamento Retificativo introduz medidas adicionais de despesa no valor de 271,0 milhões de dólares, principalmente para segurança energética, estabilização dos preços dos combustíveis, segurança alimentar e financiamento de contingência. A maior alocação, ascendendo a 174,3 milhões de dólares, apoia o estabelecimento de uma reserva nacional estratégica de combustível suficiente para cobrir aproximadamente sete meses de necessidades de geração de eletricidade. Em paralelo, foi introduzido um programa de subsídio a combustíveis de 42 milhões de dólares para limitar a transferência dos aumentos globais dos preços dos combustíveis para consumidores e empresas nacionais. Medidas direcionadas adicionais incluem 5 milhões de dólares para reforço do stock de arroz e intervenções de segurança alimentar, 40,9 milhões para reforçar a reserva de contingência e alocações menores para a Região Administrativa Especial de Oe-cusse Ambeno (RAEOA), segurança nacional e para a Presidência Temporária de Timor-Leste dos compromissos do CPLP.

Do total de 271,0 milhões de dólares em novas medidas, 79,0 milhões correspondem a alterações e realocações já realizadas ao abrigo do quadro legal aplicável, enquanto 192,0 milhões representam o montante, excluindo as alterações orçamentais, submetido à aprovação parlamentar, composto por 90,9 milhões em realocações entre entidades e 101,1 milhões em fontes adicionais de financiamento.

Importa referir que a retificação não aumenta os levantamentos do Fundo Petrolífero em relação ao Orçamento original de 2026. As medidas adicionais são totalmente financiadas através de uma combinação de realocações orçamentais internas, utilização dos saldos de caixa disponíveis, recursos transferidos e receitas domésticas

superiores ao esperado. A receita doméstica total de 2026 foi revista em alta para 271,6 milhões de dólares, refletindo uma maior cobrança fiscal relacionada com importações associada ao aumento dos preços globais dos combustíveis e alimentos. Após a retificação, o orçamento consolidado (Administração Central, Segurança Social e RAEOA) revisto aumenta de 2.291,0 milhões de dólares para 2.392,1 milhões de dólares.

As condições macroeconómicas mantêm-se amplamente resilientes apesar do agravamento do ambiente externo. O crescimento real do PIB está estimado em 4,5 por cento em 2025, apoiado por forte despesa pública, consumo privado e atividade de investimento. No entanto, prevê-se que o crescimento modere ligeiramente para 4,3 por cento em 2026, à medida que os preços globais mais elevados dos combustíveis e dos alimentos reduzem os rendimentos reais das famílias, comprimem as margens empresariais e enfraquecem o investimento. A inflação média anual, que caiu acentuadamente para 0,5 por cento em 2025, prevê-se que suba para 2,2 por cento em 2026 devido a novas pressões inflacionistas das importações. Espera-se que as medidas de subsídio do Governo amortecem parcialmente a transmissão de choques externos de preços e apoiem o poder de compra das famílias, especialmente entre os grupos vulneráveis.

Apesar da natureza direcionada da retificação, a posição fiscal de Timor-Leste mantém-se caracterizada por um grande défice estrutural e uma dependência contínua do financiamento do Fundo Petrolífero. A despesa total excede substancialmente tanto a receita doméstica como o Rendimento Sustentável Estimado (RSE), resultando em levantamentos excedentes aprovados de 1,176 mil milhões de dólares em 2026. Embora a correção em si não aumente estes levantamentos, não altera materialmente o desequilíbrio fiscal subjacente. Com base nas trajetórias atuais de despesa e receita, e na ausência de reformas fiscais significativas, projeta-se que o Fundo Petrolífero seja esgotado até ao final da década de 2030. Isto sublinha a urgência de implementar uma estratégia credível de consolidação fiscal a médio prazo, focada no reforço da mobilização de receitas domésticas, na melhoria da eficiência e priorização das despesas, e no fomento da diversificação económica liderada pelo setor privado.

O Orçamento Retificativo de 2026 representa uma resposta política direcionada e temporária aos riscos externos elevados. Procura preservar a estabilidade macroeconómica, proteger os agregados familiares do aumento dos custos de vida e manter a continuidade dos serviços essenciais, evitando ao mesmo tempo uma pressão imediata adicional sobre o Fundo do Petróleo. No entanto, a dependência

contínua de levantamentos excessivos elevados destaca a importância de um ajuste fiscal sustentado e de reformas estruturais para garantir a sustentabilidade fiscal a longo prazo e a equidade intergeracional.

2.2. Política Fiscal e Visão Macroeconómica

2.2.1. Política Fiscal

O Orçamento Retificativo de 2026 representa um ajuste orçamental calibrado às condições externas em evolução, introduzindo medidas direcionadas e temporárias para enfrentar riscos emergentes, preservando ao mesmo tempo a estabilidade macrofiscal. A política fiscal, sob o Orçamento Retificativo, mantém-se ancorada no apoio à resiliência económica e na salvaguarda da despesa prioritária, em consonância com os objetivos de sustentabilidade de médio prazo.

A crise em curso no Médio Oriente aumentou a volatilidade nos mercados globais de energia e transporte de mercadorias através de riscos e perturbações acrescidos no Estreito de Ormuz, um corredor de trânsito chave para o transporte de petróleo e fertilizantes. Espera-se que estes desenvolvimentos afetem a economia de Timor-Leste devido à sua elevada dependência de combustíveis importados e arroz, avaliados em 209,6 milhões e 66,2 milhões de dólares em 2025, representando 21 por cento e 6,7 por cento do total das importações de bens, respetivamente. O combustível é a maior mercadoria importada, enquanto o arroz está entre as quatro principais importações, o que implica um elevado grau de exposição a choques externos de preços.

Preveem-se três canais principais de transmissão. Em primeiro lugar, as pressões inflacionistas resultam do aumento dos preços globais do petróleo, que alimentam diretamente os custos domésticos de combustível e transporte, aumentando a produção e os preços ao consumidor. Em segundo lugar, as pressões fiscais podem intensificar-se devido ao aumento das necessidades de despesa para segurança energética e medidas de apoio alimentar. Em terceiro lugar, os riscos para o Fundo Petrolífero podem aumentar devido à elevada volatilidade nos mercados financeiros globais, afetando os retornos dos investimentos e a sustentabilidade fiscal a longo prazo. Mitigar estes impactos provavelmente exigirá apoio governamental direcionado para amortecer agregados familiares e empresas, mantendo ao mesmo tempo a estabilidade macrofinanceira.

Em resposta, foi introduzido o Orçamento Retificativo de 2026 para responder ao aumento dos preços internacionais dos combustíveis e ao aumento da incerteza global. O orçamento visa reforçar a segurança energética, garantir a continuidade do fornecimento de eletricidade e mitigar a retransmissão de choques externos nos preços da energia para a economia interna. As medidas adotadas são temporárias e direcionadas, destinadas a apoiar o poder de compra das famílias e as micro,

pequenas e médias empresas (MPMEs), preservando a sustentabilidade fiscal a médio prazo.

As medidas incluem a aquisição de uma reserva de gásóleo suficiente para cobrir até sete meses de consumo pela *Eletricidade de Timor-Leste* (EDTL), o estabelecimento de um teto aos preços domésticos dos combustíveis e a prestação de apoio direcionado, como assistência alimentar a agregados familiares vulneráveis.

Este Orçamento Retificativo introduz um envelope fiscal total de 271,0 milhões de dólares em medidas adicionais de despesa, parcialmente financiadas através de viramentos orçamentais, saldos de caixa disponíveis e receitas domésticas adicionais esperadas. As principais medidas de despesa ao abrigo da retificação são resumidas em Tabela 2.2.1.

Tabela 2.2.1 Novas Medidas e Alocações no âmbito do Orçamento Retificativo de 2026

No	Orçamento Retificativo	Orçamento Original 2026 (em milhões)	Orçamento Retificativo 2026 (em milhões)
a	b	c	d
Medidas de retificação			
1	Reserva Nacional Estratégica de Combustível		\$174,3
2	Programa de Subsídio de Combustíveis		\$42,0
	Subsídio de Combustíveis para o Público		\$40,0
	Apoio ao Setor de Saúde - Combustível para ambulância		\$1,0
	Apoio Municipal (MAE) - Combustível para tratores		\$1,0
3	Programa de Segurança Alimentar - Reforço do stock de arroz		\$5,0
4	Segurança Nacional - Recrutamento de Pessoal da PNTL		\$3,0
5	Despesas da Presidência do CPLP (Pro Tempore)		\$2,0
6	Alocação para a RAEOA		\$3,9
	Reforço das Despesas para o Estabelecimento da Nova Estrutura Administrativa da RAEOA		\$3,8
	Alocação para Aquisição de Equipamento para Serviços Notariais, RAEOA		\$0,1
7	Reforço do Fundo de Contingência		\$40,9
8	Quantidade Total de Medidas de Retificação (d=1+2+3+4+5+6+7)		\$271,0
9	Quantidade Total Ajustada de Rectificação (d=8-10)		\$192,0
Fontes de Financiamento para Rectificação			

10	Utilização do Orçamento Original (DGE, Contingência, MPRM) – Através das alterações orçamentais		\$79,0
11	Realocação do Orçamento Original de Outras Entidades Governamentais		\$90,9
12	Novas Fontes de Financiamento (Saldo de Caixa Existente e Receita Doméstica)		\$101,1
13	Financiamento Total para Medidas de Retificação (d=10+11+12)		\$271,0
14	Financiamento Total Ajustado para Retificação (d=13-10)		\$192,0
Orçamento Retificativo de 2026 - Total			
15	Administração Central (AC) (16+17+18)	\$2.214,7	\$2.311,9
16	Despesas líquidas de transferências para a RAEOA e o Instituto Nacional de Segurança Social (INSS) (d=16c+12-6)	\$2.060,6	\$2.157,8
17	Transferência do AC para o INSS (d=17c)	\$124,1	\$124,1
18	Transferência de AC para RAEOA (d=18c)	\$30,0	\$30,0
19	INSS (20+21)	\$170,4	\$170,4
20	Despesas Financiadas pelas Receitas do INSS (d=20c)	\$46,3	\$46,3
21	Despesas Financiadas por Transferências do AC (d=21c)	\$124,1	\$124,1
22	RAEOA (23+24)	\$60,0	\$63,9
23	Despesas financiadas pela RAEOA (d=23c+6)	\$30,0	\$33,9
24	Despesas Financiadas por Transferência do AC (d=24c)	\$30,0	\$30,0
25	Despesa Global (15+19+22)	\$2.445,1	\$2.546,2
26	Despesa Consolidada Total (25-17-18)	\$2.291,0	\$2.392,1

Nota: Os números podem não somar exatamente devido ao arredondamento a uma casa decimal. Isto aplica-se a todos os números ao longo do documento.

Fonte: Ministério das Finanças, Orçamento Retificativo de 2026

O reforço da contingência visa garantir um espaço fiscal adequado para que o Governo responda prontamente a choques imprevistos, incluindo uma maior volatilidade nos preços globais das matérias-primas.

O programa de subsídio a combustíveis de 42,0 milhões de dólares foi concebido como um mecanismo de compensação da diferença de preços para estabilizar os preços domésticos dos combustíveis. Ao abrigo deste acordo, o Governo estabelece um teto de preço de retalho indicativo de 1,50 dólares por litro para gasolina, 1,65 dólares por litro para gasóleo, 2,5 dólares por litro para combustível de aviação e 4,2 dólares por quilograma para gás liquefeito de petróleo (GLP), conforme definido no

Decreto-Lei n.º 13/2026 de 25 de março. Quando os custos de importação e distribuição resultam em preços de retalho a exceder estes limiares, o Governo compensa a diferença através de pagamentos diretos a importadores e distribuidores de combustíveis. Este mecanismo é implementado através de transferências orçamentais para os operadores designados de fornecimento de combustível, mitigando assim a transferência dos aumentos internacionais dos preços para os consumidores finais e contendo os efeitos da inflação da segunda ronda.

A dotação de 5 milhões de dólares para a segurança alimentar reforça as reservas de arroz no *Centro Logístico Nacional* (CLN). Estes stocks de reserva irão apoiar a estabilidade do mercado e fornecer assistência de emergência a agregados familiares vulneráveis caso as condições de oferta se deterioreem.

Em termos de disponibilidade nacional de arroz, uma avaliação recente indica que os stocks totais de arroz, incluindo reservas detidas por distribuidores privados, são suficientes para cobrir as necessidades de consumo a curto prazo. No entanto, a medida acima destina-se a reforçar ainda mais a disponibilidade de arroz para intervenções governamentais no mercado e a prevenir aumentos excessivos de preços que possam prejudicar a acessibilidade das famílias.

No caso de aumentos severos e persistentes nos preços globais dos combustíveis e alimentos, o Governo pode considerar isenções temporárias de direitos de importação e/ou imposto sobre vendas sobre itens importados essenciais selecionados. Esta medida complementar às medidas acima descritas e ajudaria a mitigar o impacto dos choques externos dos preços dos combustíveis e dos alimentos nas famílias.

No entanto, qualquer isenção reduziria a cobrança de receitas dos direitos de importação e impostos sobre vendas administrados pela Autoridade Alfandegária. O custo fiscal dependeria da duração, do âmbito dos bens elegíveis e dos volumes de importação. Esta opção deve, portanto, permanecer sujeita a revisão contínua, dado o potencial compromisso entre apoiar a acessibilidade das casas e manter a sustentabilidade fiscal.

2.2.1.1. Receitas e Financiamento

A situação fiscal de 2026 continua a ser caracterizada por despesas que excedem tanto a receita doméstica como o Rendimento Sustentável Estimado (RSE), resultando num défice fiscal estrutural financiado principalmente por levantamentos excessivos do Fundo Petrolífero, juntamente com o uso limitado de saldos de caixa, empréstimos e apoio orçamental.

A receita doméstica total (Governo Central e RAEOA) para 2026 foi revista em alta para 271,6 milhões de dólares, cerca de 12,3 milhões de dólares acima da projeção inicial. Esta revisão reflete as maiores receitas fiscais previstas baseadas nas importações, impulsionadas por futuros aumentos nos valores das importações de combustíveis e alimentos devido ao elevado dos preços globais, embora a perspectiva continue sujeita a riscos descendentes, incluindo possíveis défices nos volumes de importação e novas alterações nos preços globais dos alimentos. Mais detalhes sobre os desenvolvimentos das receitas domésticas são apresentados na secção dedicada a Receita e Financiamento deste relatório. A receita não fiscal da RAEOA está projetada em 5,9 milhões de dólares.

O levantamento total do Fundo Petrolífero mantém-se inalterado em 1.719,2 milhões de dólares, compreendendo 543,3 milhões de dólares do RSE e 1.175,9 milhões de dólares em levantamentos excedentes. O Orçamento Retificativo, portanto, não introduz qualquer levantamento adicional do Fundo Petrolífero.

O pacote adicional de despesas no âmbito do Orçamento Retificativo ascende a 271,0 milhões de dólares. Este pacote é totalmente financiado através de uma combinação de realocações orçamentais de 169,9 milhões de dólares e fontes adicionais de financiamento de 101,1 milhões de dólares, incluindo saldos de caixa disponíveis, e revisão ascendente das receitas domésticas. Uma explicação detalhada da estrutura de financiamento é fornecida na secção de Receitas e Financiamento deste relatório.

Após a retificação, o orçamento consolidado aumenta de 2.291,0 milhões de dólares para 2.392,1 milhões de dólares, refletindo o financiamento adicional líquido enquanto mantém os níveis de levantamento do Fundo Petrolífero.

2.2.1.2. Sustentabilidade Fiscal

Timor-Leste continua a enfrentar um défice fiscal estruturalmente elevado, refletindo as necessidades de desenvolvimento do país e o ainda limitado tamanho da base de receita doméstica. Com base no Orçamento Retificativo de 2026, a despesa total mantém-se acima da receita doméstica combinada e do RSE, exigindo financiamento contínuo do Fundo Petrolífero.

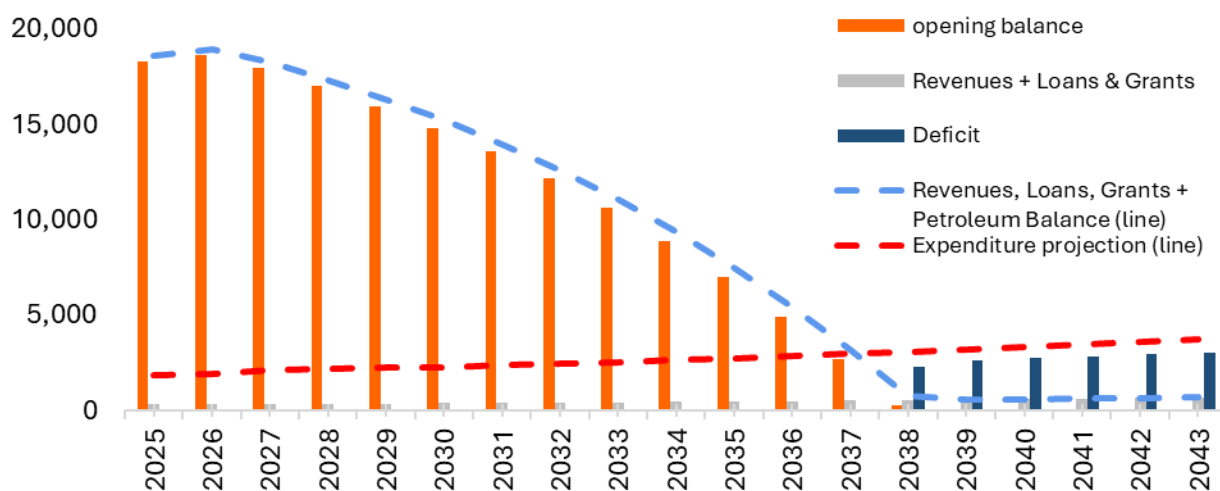
O défice fiscal global em 2026 é estimado em 60,5 por cento do PIB não petrolífero, ligeiramente superior ao do orçamento original. Isto reflete a contínua dependência do Fundo Petrolífero para financiar a despesa pública, incluindo despesas para desenvolvimento económico, segurança energética, proteção social e serviços públicos essenciais.

Importa referir que o Orçamento Retificativo de 2026 não aumenta os levantamentos excedentes do Fundo Petrolífero. Os levantamentos totais mantêm-se inalterados em relação ao orçamento original. Portanto, a retificação não impõe pressão imediata adicional sobre o saldo do Fundo Petrolífero. Ao mesmo tempo, a situação fiscal continua a exigir uma gestão cuidadosa a médio prazo, dada a diferença entre as receitas domésticas e as necessidades de despesa pública.

O Fundo Petrolífero continua a ser um ativo nacional crítico e continua a fornecer um importante tampão para operações fiscais, estabilidade económica e desenvolvimento nacional. No entanto, retiradas contínuas acima do RSE evidenciam a importância de reforçar a receita doméstica, melhorar a eficiência das despesas e apoiar o crescimento liderado pelo setor privado ao longo do tempo.

Projeções atualizadas indicam que, segundo as atuais suposições de política e despesa, o Fundo Petrolífero poderá ser esgotado até 2038. Esta projeção incorpora dados atualizados de 2025, incluindo receitas domésticas mais elevadas, levantamentos inferiores ao esperado e execução orçamental real. Pressupõe também que, para além de 2030, a despesa cresce de forma geral em linha com a inflação e o crescimento populacional, conforme estabelecido no Relatório Orçamental original. Com base nisso, a vida útil projetada do Fundo é prolongada por um ano em comparação com a projeção inicial.

Figura 2.2.1 Vida útil dos Fundos Petrolíferos sob Trajetória Atual (milhões de dólares)



Fonte: DGPO – Direção Nacional de Política Económica (DNPE)

Esta projeção deve ser interpretada como um cenário de planeamento político, e não como um resultado fixo. O futuro do Fundo Petrolífero dependerá de vários fatores, incluindo o desempenho dos mercados financeiros globais, retornos dos

investimentos, níveis futuros de retiradas, mobilização de receitas domésticas, priorização de despesas, estratégia de endividamento e o ritmo de diversificação económica. Reformas políticas contínuas e uma gestão fiscal prudente podem ajudar a prolongar a vida útil do Fundo e reforçar a resiliência fiscal a longo prazo.

Olhando para o futuro, manter a sustentabilidade fiscal exigirá uma abordagem gradual e equilibrada de reforma, focada em:

- reforçar a mobilização de receitas domésticas, incluindo reformas na política fiscal e na administração;
- melhorar a eficiência das despesas, a priorização e a qualidade da execução; e
- fomentar o crescimento liderado pelo setor privado para expandir a base tributária não petrolífera.

O Governo mantém-se comprometido em gerir o Fundo do Petróleo de forma prudente, utilizando recursos públicos para apoiar o desenvolvimento nacional, proteger os cidadãos de choques externos e manter os serviços essenciais. O Orçamento Retificativo de 2026 reflete esta abordagem equilibrada, respondendo a pressões económicas urgentes sem aumentar as retiradas do Fundo Petrolífero para além do nível já aprovado no orçamento original.

2.2.1.3. Declaração de Riscos Financeiros e Passivos Contingentes

A Declaração de Riscos Financeiros e Passivos Contingentes identifica potenciais desvios em relação à perspetiva fiscal no Orçamento Retificativo de 2026, decorrentes de choques macroeconómicos, volatilidade externa e materialização de passivos contingentes.

As responsabilidades contingentes incluem obrigações explícitas (como PPPs, garantias, compromissos contratuais e reclamações legais) e obrigações implícitas, onde se pode esperar que o Governo intervenha em resposta a desastres naturais, perturbações económicas ou pressões sociais. Estes riscos podem levar a despesas superiores às previstas e a pressões adicionais de financiamento. Os riscos relacionados com empresas estatais, incluindo potenciais perdas operacionais ou a necessidade de apoio governamental, representam também uma fonte adicional de exposição financeira contingente.

Timor-Leste continua exposta a riscos financeiros significativos devido a choques externos, particularmente a volatilidade dos preços globais da energia e dos alimentos. As tensões geopolíticas persistentes aumentaram a incerteza nos mercados petrolíferos, com efeitos diretos de retransmissão nos custos domésticos

de combustível e transporte, e efeitos indiretos na inflação alimentar. Dada a elevada dependência da economia às importações, estes desenvolvimentos podem aumentar a procura por medidas de apoio governamental.

Para reforçar a resiliência fiscal, o Orçamento Retificativo de 2026 aumenta a alocação de contingência em 40,9 milhões de dólares. Isto proporciona espaço adicional para responder a choques imprevistos e necessidades de despesa de emergência durante o ano orçamental.

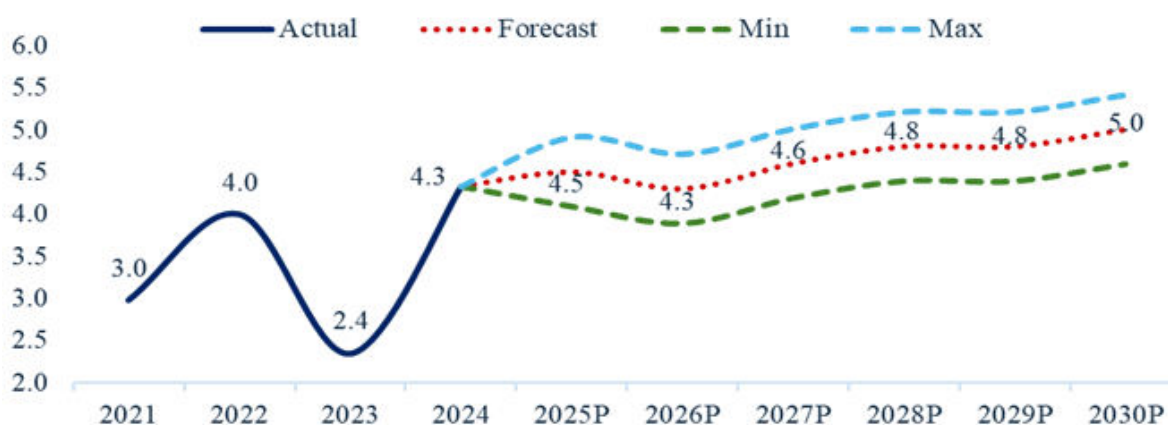
Embora esta reserva reforce a capacidade do Governo para responder a riscos, pode não cobrir todas as possíveis pressões fiscais caso choques externos se tornem mais graves ou prolongados. Nesses casos, podem ser necessárias políticas adicionais ou medidas de financiamento adicionais para salvaguardar a despesa prioritária e preservar a estabilidade macro-fiscal. Isto reforça a importância de uma gestão fiscal prudente, monitorização regular de riscos e uma priorização cuidadosa da despesa pública.

Mais detalhes sobre passivos contingentes são apresentados na Declaração de Riscos Financeiros e Passivos Contingentes do Relatório Orçamental original. Para além das atualizações discutidas acima, os riscos fiscais mais amplos mantêm-se em grande parte inalterados em relação aos delineados na documentação original.

2.2.2. Panorama Macroeconómica

A figura seguinte apresenta a previsão de crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) a médio prazo para 2025 a 2030. A linha vermelha no centro mostra as projeções centrais de crescimento do Ministério das Finanças, enquanto as linhas verde e azul indicam, respetivamente, os limites inferior e superior.

Figura 2.2.2 Crescimento do PIB 2021-2024 e Projeções para 2025-2030



Fonte: Contas Nacionais (INETL IP), crescimento do PIB e preliminar 2021–2025; projeções 2026–2030 da Direção Nacional de Política Económica, Ministério das Finanças, 2026.

2.2.2.1. Crescimento do PIB 2025

Estima-se que a economia cresça 4,5 por cento em 2025, representando uma das taxas de crescimento mais fortes registadas na última década. Isto sucede a uma série de episódios de crescimento negativo, incluindo a histórica recessão causada pelos efeitos combinados do impasse político e da pandemia de COVID-19 em 2020. O crescimento em 2025 é apoiado por um consumo robusto das famílias, uma despesa pública elevada e um aumento do investimento privado.

O principal motor do crescimento em 2025 é o consumo final, particularmente o consumo privado, que contribuiu com 2,6 pontos percentuais para o crescimento global. O consumo governamental, incluindo gastos com bens e serviços e salários e vencimentos, também contribuiu com 2,2 pontos percentuais. O forte desempenho do consumo privado reflete o aumento dos gastos familiares, apoiados por transferências governamentais para agregados familiares e pela expansão do crédito bancário para as famílias.

A melhoria da atividade económica tanto no setor público como no privado também contribuiu para o aumento das oportunidades de emprego e do aumento dos rendimentos familiares. Isto, por sua vez, aumentou o rendimento disponível e apoiou o crescimento do consumo familiar. Além disso, a inflação média anual relativamente baixa em 2025 ajudou a preservar o poder de compra das famílias e fortaleceu a confiança dos consumidores, apoiando ainda mais o crescimento do consumo.

O investimento também contribuiu de forma importante para o crescimento. O investimento público e privado contribuíram juntos com 2,1 pontos percentuais para o

crescimento global, com o investimento público a contribuir com 1,6 pontos percentuais e o investimento privado a contribuir com 0,5 pontos percentuais. O crescimento do investimento público foi largamente apoiado pela expansão dos gastos de capital no desenvolvimento de infraestruturas, incluindo a construção e reabilitação de estradas, pontes e sistemas de irrigação.

O investimento privado também registou um forte crescimento, apoiado por projetos públicos de infraestruturas em curso e por um ambiente de investimento melhorado resultante do desenvolvimento significativo de capital nos últimos anos. A acumulação de capital público ajudou a reduzir as restrições de infraestruturas e criou melhores condições para a atividade do setor privado. O investimento privado foi também apoiado pelo aumento do crédito bancário ao setor privado, especialmente para atividades comerciais, financeiras e de construção. Isto indica um papel crescente do setor bancário no apoio à atividade económica e aponta para melhorias graduais no ambiente empresarial em Timor-Leste, o que se espera que incentive ainda mais o investimento futuro.

As exportações totais mantiveram-se robustas em 2025, impulsionadas pelo crescimento tanto nas exportações de bens como de serviços. As exportações de bens mantiveram-se concentradas nos produtos agrícolas, especialmente no café. As exportações de serviços também aumentaram significativamente, apoiadas por chegadas internacionais ligadas a grandes eventos internacionais organizados em Timor-Leste. Isto reflete-se nos dados da Balança de Pagamentos¹, que indicam um aumento substancial nas exportações de serviços em 2025.

A expansão das ligações aéreas diretas com outros países, incluindo a Malásia e a China, também apoiou o crescimento das exportações de serviços. Prevê-se que esta tendência continue nos próximos anos, especialmente após a adesão de Timor-Leste à ASEAN, que deverá aumentar o número de turistas regionais e viagens de negócios. Este desenvolvimento está alinhado com a prioridade do Governo de promover o turismo como um setor estratégico para a diversificação económica e de apoiar a sustentabilidade fiscal e económica a longo prazo para além do setor petrolífero.

Apesar da contribuição positiva do consumo, investimento e exportações, o crescimento global do PIB foi parcialmente compensado por um aumento considerável das importações. As importações totais cresceram 5,9 por cento e reduziram o crescimento global do PIB em 3,8 pontos percentuais em 2025. O principal fator foi o aumento das importações de serviços, que subtraíram 2,6 pontos percentuais ao

¹ <https://www.bancocentral.tl/en/go/timor-leste-balance-of-payments1>

crescimento global do PIB. Isto esteve largamente ligado a maiores saídas associadas a viagens e atividades turísticas, conforme reportado nos dados da Balança de Pagamentos.

As importações de bens também aumentaram, subtraindo 1,2 pontos percentuais ao crescimento do PIB. Isto refletiu uma maior procura por bens de capital e intermédios usados em atividades de produção e investimento. As importações destes bens eram necessárias para apoiar a expansão dos investimentos públicos e privados durante o ano.

2.2.2.2. Crescimento do PIB 2026

Com base no ambiente fiscal e externo descrito acima, a dependência de Timor-Leste em bens importados torna a economia vulnerável a choques externos de preços. Os preços internacionais mais elevados dos combustíveis e dos alimentos são transmitidos para a economia interna através dos custos mais elevados de transporte, produção e distribuição. Estas pressões aumentam a inflação, reduzem o poder de compra real das famílias e conduzem à diminuição tanto do consumo privado como do investimento. Como resultado, prevê-se que o crescimento do PIB em 2026 se modere em comparação com 2025, mantendo-se positivo.

Espera-se que as medidas fiscais introduzidas no âmbito do Orçamento Retificativo atenuem parcialmente estes efeitos. Em particular, as medidas relacionadas com os combustíveis e o apoio à segurança alimentar destinam-se a ajudar a proteger o consumo doméstico, reduzir a transmissão dos aumentos globais dos preços e garantir a continuidade do fornecimento de eletricidade. No entanto, não se espera que estas medidas compensem totalmente o impacto do aumento dos preços globais dos combustíveis e dos alimentos na economia em geral.

As remessas para agregados familiares foram registadas em 181,9 milhões de dólares em 2025, abaixo dos 211,6 milhões de dólares em 2024. Esta tendência descendente poderá continuar em 2026 se os preços globais mais altos dos combustíveis e o aumento do custo de vida nas economias anfitriãs reduzirem a capacidade dos trabalhadores migrantes de poupar e enviar dinheiro para casa. Dada a importância das remessas como uma das maiores entradas externas de Timor-Leste – mais de quatro vezes superiores à exportação de bens – qualquer declínio sustentado pode afetar o rendimento disponível das famílias. Este impacto seria mais significativo para agregados familiares de rendimentos baixos e médios que dependem das remessas para suavizar o consumo, educar-se e as necessidades básicas de consumo.

O crescimento do PIB em 2026 está projetado em 4,3 por cento, 0,2 pontos percentuais abaixo da taxa de crescimento estimada para 2025 e 0,2 pontos percentuais abaixo da projeção pré-choque no Livro do Orçamento de 2026. Esta revisão moderada em baixa reflete principalmente o aumento dos preços globais do petróleo e o seu impacto na inflação interna, no consumo das famílias e nos custos das empresas.

A transmissão de preços mais elevados dos combustíveis aumenta o custo dos bens e serviços, especialmente através do transporte e da logística. Isto pode reduzir as margens empresariais, aumentar os preços ao consumidor e atenuar ainda mais o consumo e o investimento privados. Espera-se que estes efeitos abrandem a atividade económica global, embora a resposta política do Governo ajude a reduzir a pressão imediata sobre os agregados familiares e empresas.

Além disso, a dependência de alimentos importados amplifica a transmissão externa de preços. Uma grande parte do consumo interno de arroz é importada, principalmente da Índia. Preços globais mais elevados da energia podem aumentar os custos de produção, transporte e distribuição nos países exportadores, elevando os preços de importação do arroz e contribuindo para a inflação alimentar interna.

Além disso, as perturbações nas principais rotas de trânsito energético, incluindo o Estreito de Ormuz, podem afetar os preços globais dos fertilizantes devido à ligação entre os mercados energéticos e a cadeia de abastecimento petroquímica. Como o fertilizante é um insumo importante na produção de arroz, custos mais elevados dos fertilizantes podem reduzir a produtividade agrícola e apertar o fornecimento global de arroz, aumentando ainda mais a pressão sobre os preços do arroz.

Como o arroz é o principal alimento básico em Timor-Leste e os alimentos representam uma grande parte do cesto de consumo das famílias, preços alimentares globais mais elevados reduziriam significativamente os rendimentos reais, especialmente para famílias vulneráveis, e aumentariam os riscos para a segurança alimentar. Isto reforça a importância das medidas direcionadas do Governo para apoiar a segurança alimentar, proteger o poder de compra e manter a estabilidade económica durante um período de elevada incerteza externa.

2.2.2.3. Impactos dos Choques Globais nos Principais Componentes do PIB em 2026

O consumo privado continua a ser o principal motor de crescimento em 2026. Foi revisto em alta, de 3,6 por cento para 3,8 por cento, apoiado por medidas fiscais

introduzidas no âmbito do Orçamento de Retificação, particularmente subsídios a combustíveis e alimentares, e por transferências contínuas para veteranos e agregados familiares. Espera-se que estas medidas ajudem a sustentar o rendimento disponível e amortecem parcialmente o impacto da inflação mais elevada, impulsionada principalmente pelo aumento dos preços globais dos combustíveis.

Na ausência destes subsídios, o crescimento do consumo privado seria significativamente menor, pois os agregados familiares enfrentariam uma pressão mais forte devido ao aumento dos preços dos combustíveis, transportes e alimentos. No entanto, o crescimento do consumo mantém-se limitado, especialmente entre as famílias de baixos rendimentos, dada a elevada proporção de alimentos na despesa das famílias e a esperada transferência dos preços alimentares globais mais elevados no período vindouro. Entradas de remessas inferiores ao esperado podem também afetar o consumo familiar, especialmente entre agregados familiares de rendimentos baixos e médios que dependem das remessas para sustentar o consumo, a educação e outras necessidades básicas.

Prevê-se que o crescimento do investimento modere para 4,1 por cento em 2026, face aos 8,1 por cento em 2025. Isto reflete custos de produção mais elevados, margens empresariais mais apertadas e maior incerteza associada à volatilidade global dos preços. A realocação dos recursos fiscais para subsídios urgentes e medidas de estabilização, incluindo cerca de 60 milhões de dólares redirecionados da alocação relacionada com infraestruturas, deverá reduzir o espaço fiscal para o investimento de capital em 2026.

No entanto, o impacto nos resultados reais do investimento pode ser limitado. Historicamente, a execução do investimento público tem frequentemente permanecido abaixo das alocações orçamentais, e o montante realocado é, em geral, equivalente ao gasto típico de capital não executado. No entanto, a realocação pode ainda afetar o calendário e a composição de projetos de investimento público selecionados, com algumas atividades de infraestruturas de menor prontidão ou menos urgentes adiadas ou refaseadas. Mais detalhes sobre alocações e despesas de investimento são fornecidos na secção de revisão de despesas deste relatório.

Espera-se que as exportações cresçam 22,4 por cento em 2026, acima dos 20,1 por cento em 2025. No entanto, a base exportadora continua estreita e vulnerável a custos de transporte mais elevados e a condições de procura externa mais fracas. Prevê-se que as exportações de serviços abrandem, à medida que o preço dos combustíveis aumenta os custos de transporte e logística.

Por outro lado, prevê-se que as importações aumentem em termos nominais, principalmente devido ao aumento dos preços globais dos combustíveis e alimentos. No entanto, prevê-se que o crescimento real das importações se mantenha moderado, nos 6,3 por cento, comparado com 5,9 por cento em 2025, em linha geral com uma procura interna mais fraca. A conta de importação de combustível continua a ser um canal chave de transmissão de choques externos para a economia interna.

No geral, espera-se que o crescimento do PIB em 2026 seja impulsionado por um consumo privado relativamente resiliente, apoiado por transferências fiscais e subsídios, enquanto a fraqueza do investimento e as pressões externas sobre os preços deverão pesar nas atividades económicas globais. A resposta fiscal ajuda a suavizar a adaptação a choques externos, proteger o poder de compra e manter os serviços essenciais. No entanto, implica também um reequilíbrio temporário da despesa, afastando-se da formação de capital para o apoio ao consumo e medidas de estabilização, que terão de ser cuidadosamente geridas para preservar o crescimento a médio prazo e a sustentabilidade fiscal.

2.2.2.4. Crescimento do PIB a Médio Prazo

Embora as perspetivas de crescimento para 2026 tenham sido revistas em baixo, a trajetória de crescimento a médio prazo mantém-se, de forma geral, resiliente e geralmente consistente com as projeções anteriores publicadas no Livro do Orçamento 2026. O principal ajuste é para 2027, onde o crescimento foi revisto ligeiramente em baixa em 0,1 pontos percentuais em relação à projeção inicial. Esta revisão reflete principalmente a persistência esperada das pressões inflacionárias resultantes dos choques globais dos preços dos combustíveis e o seu efeito no consumo das famílias, nos custos empresariais e na atividade de investimento.

Apesar deste ajuste, espera-se que o impacto macroeconómico global se mantenha gerível a médio prazo. Prevê-se que o crescimento se fortaleça gradualmente e atinja cerca de 5,0 por cento até 2030, apoiado por investimento público contínuo, infraestruturas melhoradas e pela agenda de reformas em curso e planeada pelo Governo para criar um ambiente mais propício ao desenvolvimento do setor privado.

Esta perspetiva de médio prazo amplamente resiliente é sustentada por reformas estruturais e iniciativas de investimento público destinadas a reforçar as bases para uma economia mais dinâmica e favorável ao investimento. Isto inclui esforços para acelerar a titulação de terras, melhorar o sistema fiscal, incluindo a introdução do IVA, expandir as medidas de inclusão financeira e estabelecer *o Banco Nacional*

Dezenvolvimentu Timor-Leste (BNDTL). Espera-se também que o reforço da regulação financeira e a transparência apoiem a confiança dos investidores.

Os investimentos complementares em infraestruturas também desempenharão um papel importante. O projeto do cabo de fibra ótica, a requalificação do Aeroporto de Dili e a contínua construção e reabilitação de estradas deverão melhorar a conectividade, reduzir os custos de transporte e comunicação, e fortalecer a integração económica interna e regional.

Combinadas com as oportunidades decorrentes da adesão à ASEAN e da integração na OMC, espera-se que estas reformas e investimentos apoiem a expansão do setor privado e acelerem a diversificação económica a médio prazo. A melhoria da conectividade digital e das infraestruturas de transporte ajudarão a reduzir os custos de transação, facilitar o comércio transfronteiriço de bens e serviços, melhorar o acesso aos mercados regionais e atrair investimento das economias da ASEAN.

Isto ajudaria a expandir oportunidades em setores como o turismo, agronegócio e serviços digitais. No entanto, a plena concretização destes ganhos dependerá da implementação eficaz das políticas, da melhoria da capacidade de execução do setor público e da contínua coordenação entre as instituições governamentais. Uma implementação fraca reduziria os impactos esperados das reformas e do investimento em infraestruturas no investimento privado, nas exportações, na criação de emprego e no crescimento económico global.

2.2.2.5. Inflação Interna e Preço Global do Petróleo Brent

A inflação média anual desacelerou para 0,5 por cento em 2025, face aos 2,1 por cento em 2024. Isto reflete o contínuo alívio das pressões inflacionárias após o pico pós-pandemia de 8,4 por cento em 2023. Esta moderação foi apoiada por preços globais mais baixos das matérias-primas, incluindo uma queda nos preços do petróleo *brent* de cerca de 14 por cento e uma queda nos preços globais dos cereais de aproximadamente 10 por cento em 2025. A redução dos direitos de importação de 5 por cento para 2,5 por cento também ajudou a aliviar as pressões inflacionistas das importações, especialmente através dos componentes alimentares e de transporte do cesto de consumo.

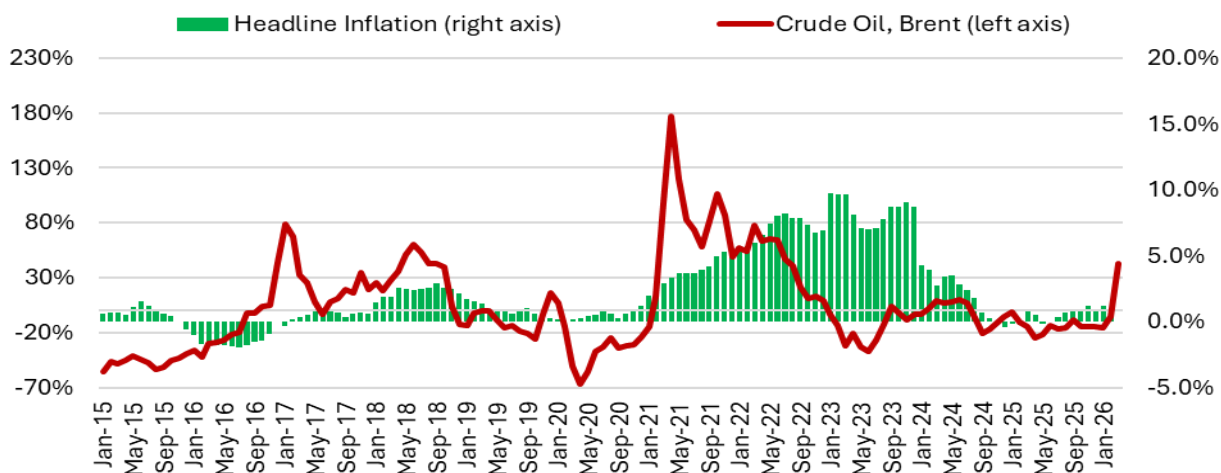
Apesar desta moderação, a inflação interna continua altamente sensível aos choques globais dos preços dos combustíveis e dos alimentos devido à dependência da economia das importações. Em 2026, os preços globais do petróleo *brent* aumentaram cerca de 55,3 por cento entre janeiro e março, levando a uma rápida

transição para os preços domésticos dos combustíveis. Os preços domésticos a retalho da gasolina e do gasóleo aumentaram cerca de 27 por cento em março de 2026 em comparação com o mês anterior. Isto ilustra a rápida transmissão dos choques globais dos preços do petróleo para a inflação interna e os custos das famílias.

No futuro, as tensões geopolíticas e as perturbações contínuas no Estreito de Ormuz poderão afetar não só os preços do petróleo, mas também as cadeias de abastecimento relacionadas com fertilizantes. Isto pode exercer uma pressão adicional para cima sobre os preços globais dos alimentos, especialmente o arroz. Como resultado, prevê-se que a inflação média anual em 2026 aumente para 2,2 por cento, revista em alta face à previsão anterior de 1,2 por cento.

Figura 2.2.3 Mostra uma forte co-movimentação entre os preços do petróleo bruto Brent e a inflação geral interna. Isto é consistente com um mecanismo dominante externo de inflação de custos, onde as alterações nos preços globais dos combustíveis são transmitidas para os preços internos através dos custos de importação, transporte e canais de distribuição. A relação foi particularmente visível durante o aumento dos preços da energia em 2021–2022.

Figura 2.2.3 Inflação Geral Doméstica e Variação Anual do Preço Global do Petróleo Brent (ano para ano)

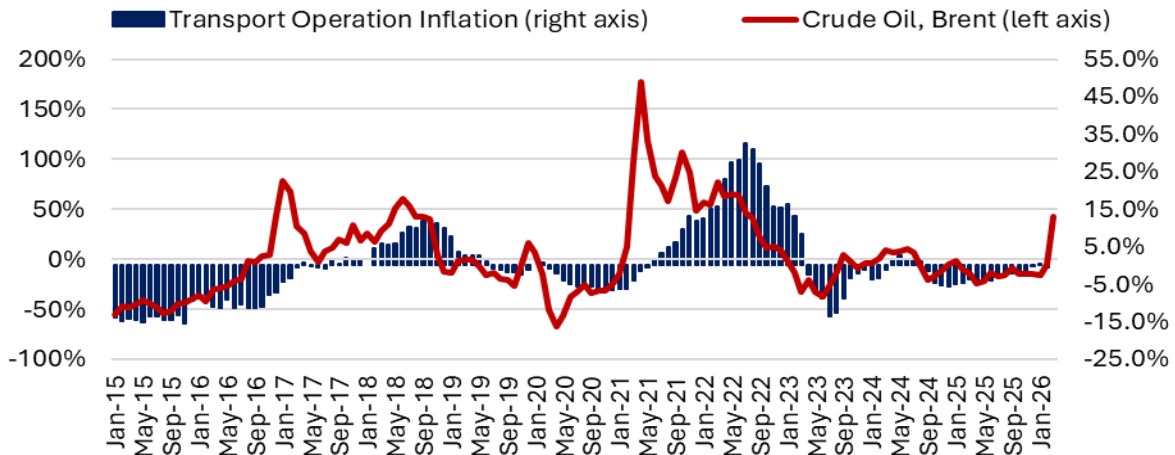


Fonte: Inflação doméstica da INETL IP, 2026; preço global do petróleo Brent da base de dados de mercadorias do Banco Mundial, 2026.

Figura 2.2.4 fornece evidências de uma transmissão forte e relativamente rápida dos preços globais do petróleo para os custos operacionais do transporte doméstico. Os custos de transporte apresentam um elevado grau de co-movimentação com os preços Brent do petróleo, com uma estrutura de atraso curto, refletindo a passagem

quase direta dos preços dos combustíveis importados para os serviços domésticos de logística e transporte.

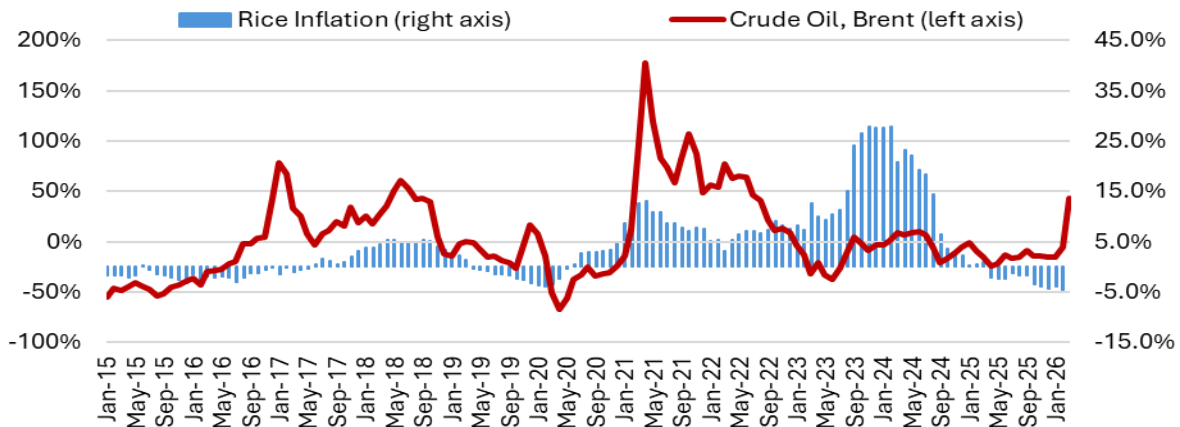
Figura 2.2.4 Custo da Operação do Transporte Doméstico e Variação Anual do Preço Global do Petróleo Brent (ano após ano)



Fonte: Inflação doméstica da INETL IP, 2026; preço global do petróleo Brent da base de dados de mercadorias do Banco Mundial, 2026.

Figura 2.2.5 estende a análise aos preços dos alimentos, especificamente ao arroz. A relação com os preços do petróleo é relativamente mais fraca e indireta, mas ainda é evidente, com os preços do arroz a tenderem a responder com um atraso face ao aumento dos preços globais do petróleo. Isto reflete canais de transmissão indiretos através do aumento dos custos de transporte e do aumento dos custos dos insumos nos países exportadores, especialmente nos processos de fertilizantes e produção intensivos em energia.

Figura 2.2.5 Variação dos Preços do Arroz Doméstico e do Preço Global do Petróleo Brent (variação anual)



Fonte: Inflação doméstica da INETL IP, 2026; preço global do petróleo Brent da base de dados de mercadorias do Banco Mundial, 2026.

A evidência empírica indica que a dinâmica da inflação em Timor-Leste é fortemente impulsionada pelos ciclos globais dos preços do petróleo. A transmissão é mais imediata e acentuada através dos custos de transporte, seguida pela inflação global, enquanto os preços dos alimentos ajustam-se de forma mais gradual através de canais indiretos de custos de importação. Estes resultados sublinham o elevado grau de vulnerabilidade da estabilidade interna dos preços a choques globais dos preços do petróleo, refletindo a dependência estrutural de combustíveis e alimentos importados.

Neste contexto, a política de subsídios governamentais desempenha um papel importante de estabilização ao mitigar a transferência de curto prazo de choques externos de preços nos preços internos e no poder de compra das famílias, particularmente através de despesas relacionadas com combustíveis e eletricidade. As medidas apresentadas ao abrigo deste Orçamento Retificativo proporcionam um amortecedor chave contra a volatilidade nos mercados energéticos globais. Embora não eliminem as pressões externas subjacentes, ajudam a suavizar o processo de ajustamento, contêm impactos inflacionários a curto prazo e apoiam agregados familiares vulneráveis durante períodos de elevada incerteza global dos preços.

2.3. Prioridades do Governo no âmbito da Retificação Orçamental de 2026

2.3.1. Progresso e Contexto Atualizado para a Retificação Orçamental

2.3.1.1. Contexto de Política e Desenvolvimentos Económicos

Após a aprovação do Orçamento do Estado de 2026, o Governo identificou a necessidade de uma retificação orçamental em resposta às condições económicas em evolução, pressões fiscais emergentes e prioridades políticas urgentes que requerem intervenção imediata. Alterações tanto no ambiente externo como interno, em particular o aumento dos preços internacionais da energia, as restrições de fornecimento e o aumento dos custos, afetaram o custo, o calendário e a viabilidade das despesas planeadas, exigindo um ajuste direcionado das alocações orçamentais.

Uma componente central desta resposta é o reforço da segurança energética. Medidas relacionadas com a energia, no valor de aproximadamente 216,3 milhões de dólares, foram introduzidas para garantir a continuidade do fornecimento de energia, estabilizar os preços dos combustíveis e mitigar o impacto da volatilidade internacional dos preços nos agregados familiares e empresas. Estas intervenções são essenciais para conter pressões inflacionistas, apoiar a atividade económica e evitar interrupções nos serviços essenciais.

Ao mesmo tempo, o Governo está a implementar medidas complementares para mitigar o impacto do aumento dos custos de vida, incluindo apoio direcionado à segurança alimentar e a proteção contínua de programas sociais e de prestação de serviços. Estas medidas garantem a proteção das populações vulneráveis, mantendo a estabilidade económica global.

Importa referir que a retificação não representa uma mudança na direção geral da política do Governo. Em vez disso, introduz medidas direcionadas e ajusta as prioridades de despesa existentes para responder às condições económicas atuais, reforçando ao mesmo tempo a continuação da implementação dos objetivos nacionais de desenvolvimento. Estas medidas destinam-se a salvaguardar prioridades-chave, incluindo a segurança energética, a proteção social e a prestação de serviços, dentro do quadro político existente.

2.3.1.2. Progresso da Implementação desde a Aprovação do Orçamento

Desde a adoção do Orçamento Estadual de 2026, a implementação progrediu em programas e setores-chave, com a continuação da prestação de serviços essenciais e o avanço das intervenções prioritárias. No entanto, à medida que a execução foi

avançando, surgiram vários desafios operacionais e financeiros relacionados com a crise energética global, exigindo ajustes atempados através desta correção.

O contexto em evolução exigiu a introdução de novas medidas urgentes, nomeadamente no que diz respeito à estabilização dos preços da energia. Como estas medidas não foram totalmente previstas durante a formulação original do orçamento, são agora incorporadas através do processo de retificação para garantir a continuidade do fornecimento e a estabilidade dos preços.

2.3.1.3. Pressões Emergentes e Necessidade de Ajuste

A experiência de implementação até à data destaca a complexidade crescente do ambiente fiscal e operacional, reforçando a necessidade de uma abordagem orçamental mais adaptativa e responsiva. Pressões emergentes, especialmente aquelas relacionadas com as condições económicas externas, aumentos de custos e restrições de implementação, criaram a necessidade de ajustes direcionados ao quadro orçamental original.

Em resposta, a rectificação introduz uma combinação de medidas destinadas a realinhar os gastos públicos com prioridades e realidades de implementação em evolução. Estas medidas incluem a realocação de recursos dentro e entre programas para áreas de maior prioridade, a fase e priorização dos investimentos de capital, especialmente para projetos com menor prontidão e aumentos direcionados em setores críticos, nomeadamente a segurança energética e a proteção social.

Estes ajustes são implementados dentro de um pacote total de retificação de aproximadamente 271,0 milhões de dólares. Isto reflete uma abordagem equilibrada que combina novas medidas direcionadas com realocações internas, garantindo que as necessidades prioritárias são abordadas e mantém a disciplina fiscal global.

Através deste processo, a retificação assegura que a despesa pública se mantém eficiente, realista e alinhada com as prioridades políticas atuais. Ao mesmo tempo, reforça o alinhamento entre os objetivos políticos e a capacidade de implementação, garantindo que as atividades planeadas sejam entregues dentro do ano fiscal.

Ao focar-se em intervenções viáveis e de alto impacto, o Governo reforça a credibilidade orçamental, apoia a execução eficaz e garante que as intervenções públicas permaneçam atempadas, direcionadas e orientadas para resultados.

2.3.2. Prioridades de Despesa Revistas

2.3.2.1. Foco Estratégico da Retificação

Com base no contexto e nos desafios de implementação delineados na Secção 2.1, a Retificação Orçamental de 2026 não representa uma mudança na direção geral da política do Governo. Em vez disso, introduz medidas direcionadas e ajusta as prioridades de despesa existentes para responder às condições económicas atuais, salvaguardar serviços essenciais e manter o progresso em relação aos objetivos nacionais de desenvolvimento.

A abordagem do Governo centra-se em garantir que a despesa pública se mantém eficaz, direcionada e capaz de obter resultados durante o ano fiscal. Neste contexto, a retificação procura proteger os cidadãos, especialmente aqueles mais afetados pelo aumento do custo de vida, mantendo ao mesmo tempo a continuidade dos serviços públicos essenciais e evitando perturbações que afetariam diretamente os agregados familiares. Ao mesmo tempo, apoia a estabilidade económica, especialmente nos setores que enfrentam pressões externas.

No geral, a rectificação reforça as prioridades nacionais existentes, garantindo ao mesmo tempo que os gastos públicos permanecem realistas, focados e responsáveis às condições atuais.

2.3.2.2. Áreas Prioritárias de Despesa

Em linha com este foco estratégico, a rectificação concentra a despesa pública em áreas prioritárias chave onde a intervenção direcionada é essencial para proteger os cidadãos e sustentar a atividade económica.

A primeira prioridade diz respeito a serviços essenciais que afetam diretamente a vida diária das pessoas. A retificação preserva as alocações previstas no orçamento original para garantir o financiamento contínuo dos serviços de saúde, particularmente os cuidados primários, para garantir o acesso contínuo aos cuidados básicos. Também mantém o apoio à educação, com foco nos níveis básico e pré-escolar para reforçar a aprendizagem fundamental. Isto reflete o compromisso do Governo em manter a prestação de serviços e proteger os principais resultados sociais apesar das pressões orçamentais.

A segunda prioridade relaciona-se com a segurança energética, que representa o maior componente da retificação. O Governo está a implementar medidas direcionadas, incluindo o estabelecimento de uma reserva nacional estratégica de

combustível e intervenções de subsídio ao combustível. Estas medidas destinam-se a estabilizar os preços dos combustíveis, garantir a continuidade do fornecimento e mitigar o impacto da volatilidade internacional dos preços nas famílias e empresas. Ao abordar os riscos relacionados com a energia, a retificação apoia a estabilidade dos preços, a atividade económica e o funcionamento ininterrupto dos serviços essenciais.

A terceira área prioritária é a proteção social, que continua a desempenhar um papel central na resposta do Governo, especialmente no contexto do aumento do custo de vida. Além disso, a retificação prevê medidas direcionadas de segurança alimentar, incluindo subsídios ao arroz de aproximadamente 5,0 milhões de dólares, com o objetivo de apoiar as famílias e ajudar a mitigar o impacto imediato da subida dos preços.

Através da priorização destas áreas, o orçamento corrigido assegura que os gastos públicos se mantêm focados na proteção dos cidadãos, manutenção dos serviços essenciais e apoio à estabilidade económica.

2.3.2.3. Ajustamentos de Despesas e Abordagem de Realocação

Para apoiar estas prioridades, a rectificação introduz ajustes direcionados à forma como os recursos são alocados e utilizados, garantindo que os gastos se mantenham eficazes e alinhados com as condições atuais.

Um elemento-chave desta abordagem é a priorização dos investimentos em infraestruturas. Os projetos que estão prontos para implementação e capazes de entregar resultados dentro do ano fiscal têm prioridade, enquanto outros são reagendados ou escalonados ao longo de um período mais longo. Esta abordagem reflete uma mudança para o realismo da implementação, garantindo que o investimento público se concentra em projetos que possam trazer benefícios imediatos e tangíveis.

Além disso, o Governo está a realocar recursos dentro e entre programas, direcionando o financiamento para áreas que enfrentam maior procura ou custos elevados, particularmente nos serviços essenciais, energia e proteção social. Ao mesmo tempo, são introduzidos aumentos direcionados na despesa em áreas prioritárias, nomeadamente a segurança energética, juntamente com medidas complementares em proteção social e segurança alimentar.

Estes ajustes são implementados dentro do quadro geral de retificação, que combina novas medidas direcionadas com realocações internas. Esta abordagem permite ao

Governo responder às pressões emergentes, mantendo a disciplina fiscal e evitando a expansão desnecessária das despesas totais.

2.3.3. Medidas de Política Orçamental Revistas

2.3.3.1. Classificação de Políticas: Medidas Temporárias vs Permanentes

Com base no progresso, no contexto atualizado e nas prioridades de despesa revistas delineadas nas Secções 2.3.1 e 2.3.2, a Retificação do Orçamento de 2026 adota uma classificação clara e estruturada das medidas políticas em conformidade com a Lei n.º 3/2025.

Medidas temporárias são introduzidas em resposta a choques externos e pressões emergentes. Estas medidas são temporárias e concebidas para responder às necessidades imediatas, particularmente no que diz respeito à estabilização económica e ao apoio direcionado. Assim, não alteram a despesa base do Governo nos anos futuros e proporcionam a flexibilidade necessária para responder às condições em mudança sem criar compromissos fiscais a longo prazo.

As medidas permanentes, por contraste, refletem decisões políticas estruturais que se estendem para além do ano fiscal atual. Estas incluem expansões de programas, reforço institucional e outros ajustes que fazem parte do quadro de despesa de médio prazo do Governo. Como resultado, têm implicações diretas para os orçamentos futuros e devem ser geridos em conformidade com os objetivos de sustentabilidade fiscal.

Ao distinguir claramente entre medidas temporárias e permanentes, a retificação aumenta a responsabilização perante o Parlamento Nacional e garante que as decisões políticas sejam transparentes, bem compreendidas e alinhadas com o planeamento a médio prazo.

Todas as novas medidas implementadas no âmbito do orçamento retificado destinam-se a ser medidas temporárias, com duração que depende da duração da crise.

2.3.3.2. Principais Ajustes de Política

Com base neste quadro de classificação, a retificação introduz ajustes de política direcionados para responder às pressões económicas e fiscais atuais, mantendo a coerência com a direção geral da política do Governo.

Um elemento central destes ajustes é a implementação de intervenções direcionadas para estabilizar os custos energéticos. Estas medidas respondem à volatilidade

externa dos preços e destinam-se a garantir a continuidade do fornecimento, limitando ao mesmo tempo a transmissão dos aumentos globais de preços para agregados familiares e empresas. A dimensão fiscal destas intervenções reflete a sua participação dominante no pacote global de correção e sublinha a prioridade do Governo em salvaguardar a segurança energética.

A rectificação inclui também medidas direccionadas para apoiar prioridades nacionais para além da estabilização económica, incluindo o reforço da capacidade de segurança nacional da PNTL e o cumprimento de compromissos internacionais chave com a CPLP. Estas medidas, embora mais limitadas em escala, contribuem para manter a estabilidade institucional e garantir o funcionamento contínuo dos serviços públicos essenciais.

Além disso, a rectificação envolve ajustes nas prioridades de despesa, com recursos realocados para áreas de maior urgência e impacto. Isto reflete um esforço deliberado para alinhar os gastos com as realidades da implementação, garantindo que os recursos disponíveis são direccionados para programas capazes de entregar resultados dentro do ano fiscal.

Em paralelo, há um foco reforçado na melhoria das práticas de gestão orçamental, incluindo um controlo reforçado das despesas, priorização e monitorização. Estas medidas apoiam uma utilização mais eficaz dos recursos públicos em condições mutáveis e reforçam a credibilidade do orçamento.

2.3.3.3. Estrutura de Implementação Baseada em Programas

Todas as medidas introduzidas ao abrigo da Retificação Orçamental de 2026 são implementadas através do quadro orçamental de programas do Governo, garantindo o alinhamento entre decisões políticas, alocações orçamentais e prestação de serviços.

A retificação é operacionalizada através da hierarquia estabelecida de programas, subprogramas e atividades, permitindo que as decisões políticas sejam traduzidas em ações concretas e mensuráveis. Esta estrutura assegura que todas as despesas estão ligadas a objetivos definidos e resultados esperados, reforçando assim a ligação entre a alocação de recursos e o desempenho.

As medidas introduzidas na retificação são integradas nas estruturas do programa existente, em vez de serem implementadas como intervenções autónomas. Por exemplo, as medidas de estabilização energética refletem-se nos programas setoriais relevantes e nos subprogramas e atividades associadas, incluindo aqueles relacionados com o fornecimento de combustível, distribuição e apoio operacional.

Isto assegura que todas as intervenções se mantêm consistentes com a estrutura orçamental aprovada e são implementadas através de mecanismos institucionais estabelecidos.

Esta abordagem baseada em programas assegura total rastreabilidade das despesas, permitindo que os decisores políticos e instituições de supervisão identifiquem claramente como os recursos são alocados e utilizados. Também reforça a responsabilização, pois cada alocação está ligada a um objetivo específico do programa e a uma entidade responsável.

Além disso, este quadro reforça a transparência e facilita uma monitorização eficaz, garantindo que as medidas de retificação são implementadas de forma consistente, coordenada e orientada para resultados.

2.3.4. Subsídios e Implicações Fiscais

2.3.4.1. Papel Político dos Subsídios

No contexto do aumento dos preços internacionais da energia e de pressões externas mais amplas, os subsídios continuam a desempenhar um papel importante no apoio à estabilidade económica e na proteção dos serviços essenciais. A retificação mantém medidas direcionadas de subsídio a combustíveis para mitigar o impacto da volatilidade internacional dos preços nas famílias, nos serviços públicos e na atividade económica.

Estas medidas, que somam aproximadamente 42,0 milhões de dólares, destinam-se a estabilizar os preços domésticos dos combustíveis e a apoiar operações essenciais, incluindo a saúde e a prestação de serviços municipais. Ao limitar a transmissão de choques externos de preços para a economia interna, os subsídios ajudam a conter pressões inflacionistas, preservar o poder de compra das famílias e apoiar a continuidade dos negócios.

2.3.4.2. Implicações Fiscais da Retificação

As medidas introduzidas na retificação têm importantes implicações fiscais, que são apresentadas em detalhe no capítulo Visão Geral Fiscal e Macroeconómica.

Ao nível das políticas, a rectificação aumenta a pressão sobre a despesa pública, particularmente nas áreas relacionadas com a estabilização energética e a proteção social, como referido acima. Isto reflete escolhas políticas deliberadas para responder a desafios imediatos, mantendo a disciplina fiscal global.

A correção também exige a priorização entre setores, pois nem todas as despesas planeadas podem ser acomodadas dentro do envelope fiscal revisto. Isto exige decisões estratégicas de alocação, focando-se em intervenções de alto impacto enquanto adia despesas menos críticas.

Além disso, o contexto atual reforça a necessidade de uma disciplina de despesa forte, incluindo maior eficiência, supervisão reforçada e monitorização eficaz da execução orçamental. Estas medidas são essenciais para garantir que o aumento das pressões de despesa não comprometa a sustentabilidade fiscal.

No geral, a retificação reflete uma abordagem equilibrada, permitindo ao Governo responder a pressões económicas imediatas, preservando ao mesmo tempo a integridade e sustentabilidade das finanças públicas a médio prazo.

2.3.5. Reformas da Gestão Financeira Pública (GFP) que Apoiam a Retificação

As reformas da Gestão Financeira Pública (GFP) constituem um pilar central no desenho e implementação eficazes da Retificação Orçamental de 2026. No contexto dos ajustes necessários às prioridades de despesa e políticas, estas reformas fornecem o quadro institucional e operacional que garante que tais ajustes são implementados de forma controlada, transparente e responsável. Em vez de funcionarem como iniciativas paralelas, as reformas da gestão de finanças públicas são parte integrante do próprio processo de retificação, permitindo ao Governo responder a desafios fiscais e de implementação emergentes, mantendo a adesão aos princípios de uma governação fiscal sólida.

Várias áreas de reforma são particularmente críticas a este respeito. A implementação contínua do orçamento de programas reforça a ligação entre a alocação de recursos e os objetivos políticos, melhorando a priorização num ambiente fiscal restrito. O reforço da monitorização da execução orçamental permite a identificação precoce de atrasos e ações corretivas atempadas, enquanto as reformas contínuas na gestão de receitas e orçamentais contribuem para um ambiente fiscal mais estável e previsível para além do período imediato de rectificação.

2.4. Despesa

2.4.1. Análise de Despesas para o Ano Financeiro (AF) de 2025

Esta secção apresenta uma visão geral da execução orçamental em 2025. A revisão abrange a Administração Central e a RAEOA, incluindo transferências do Estado para o Fundo de Segurança Social. Isto proporciona uma visão consolidada do montante total que o Governo financiou anualmente através de receitas domésticas, saldos de caixa, recursos externos (empréstimos e doações) e levantamentos do Fundo Petrolífero.

Em 2025, o total de despesas em numerário da Administração Central e da RAEOA atingiu 1.817,0 milhões de dólares, representando uma taxa global de execução orçamental de 85,5 por cento.

Tabela 2.4.1 Execução por Categoria Económica para 2025 (milhões de dólares)

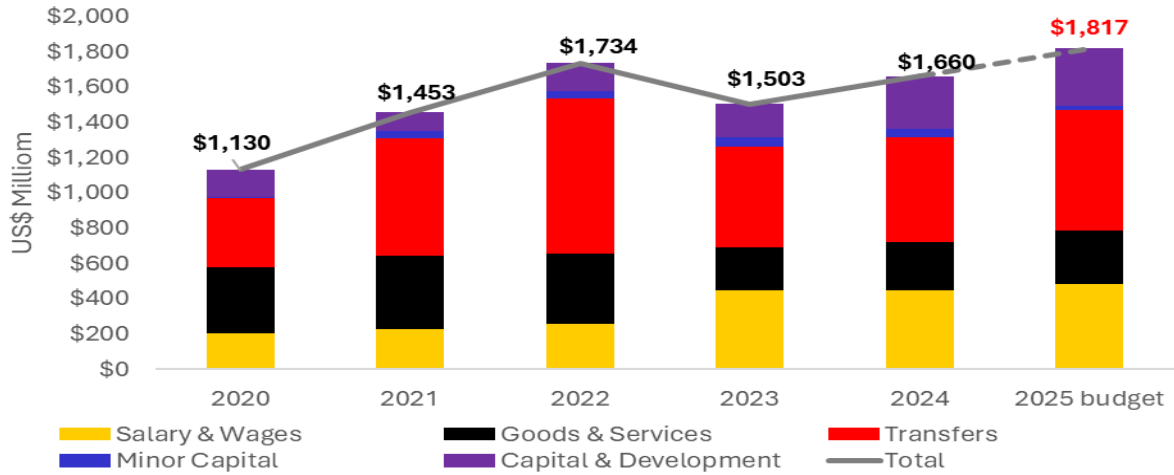
Dados em abril	Original 2025	Obrigação 2025	2025 real	Taxa de execu�o 2025
Salários e Vencimentos	505,5	0,0	479,3	94,8%
Bens e Serviços Correntes	387,2	8,1	305,2	78,8%
Transferências Públicas	760,3	0,0	680,4	89,5%
Capital Menor	31,7	1,3	25,3	79,9%
Capital de Desenvolvimento	440,5	21,8	326,9	74,2%
Total	2.125,2	31,2	1.817,0	85,5%

Fonte: Ministério das Finanças (dados em abril de 2026)

A despesa anual em numerário do Governo aumentou 61 por cento entre 2020 e 2025. Após um aumento contínuo de 2020 a 2022, a despesa diminuiu em 2023 na sequência dos esforços de racionaliza o das despesas por parte do novo Governo. Depois, aumentou 11 por cento em 2024 e 9 por cento em 2025, atingindo o nível mais alto da história do país. A composi o dos gastos mant m-se maioritariamente concentrada na despesa recorrente. No entanto, a quota de bens e serviços diminuiu ao longo dos anos, enquanto o aumento das despesas foi maioritariamente impulsionado por transferências públicas, salários e vencimentos, e desenvolvimento de capital. Isto

reflete o foco contínuo do Governo no apoio social, prestação de serviços públicos e investimento em infraestruturas.

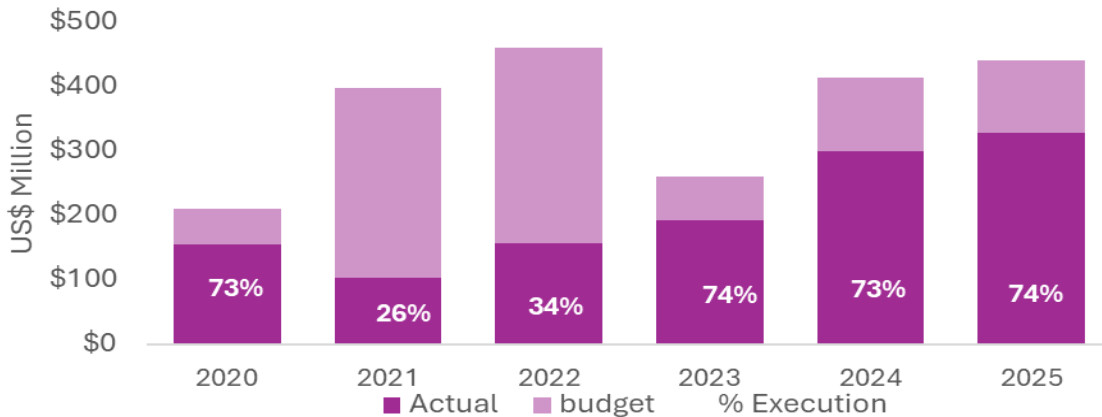
Figura 2.4.1 Despesa em Numerário do Governo por Categoria Económica, 2020-2025 (mil milhões de dólares)



Fonte: Ministério das Finanças (dados em abril de 2026)

A execução do Capital de Desenvolvimento, em particular, progrediu rapidamente nos últimos cinco anos. As despesas em caixa atingiram 327 milhões de dólares em 2025. Isto representa um aumento de 10% em relação ao ano passado e mais de 200% desde o seu nível mais baixo em 2021. Isto reflete a prioridade do Governo em apoiar o desenvolvimento de infraestruturas e uma melhoria geral dos processos, que pode ser atribuída a melhorias abrangentes ao longo do ciclo de investimento público e dos sistemas de gestão financeira pública.

Figura 2.4.2 Despesas de Capital de Desenvolvimento, 2020-2025 (milhões de dólares)



Fonte: Ministério das Finanças, (dados em abril de 2026)

2.4.2. Análise de Despesas para o Primeiro Trimestre de 2026

Durante o primeiro trimestre de 2026, as despesas totais para a Administração Central e a RAEOA ascenderam a 284,2 milhões de dólares, face a uma dotação orçamental original de 2,245 mil milhões de dólares. Isto representa uma taxa de execução de 12,7 por cento. Em comparação, durante o mesmo período de 2025, a taxa de execução foi ligeiramente superior, com 13,4 por cento, com uma despesa real quase no mesmo nível de 284,8 milhões de dólares.

Tabela 2.4.2 Execução no primeiro trimestre de 2025 e 2026 (milhões de dólares)

Categorias	2025			2026		
	Original	Atual	Execução Q1	Original	Atual	Execução Q1
Salário e Vencimentos	490,4	108,3	22,1%	482,7	104,8	21,7%
Bens e Serviços Correntes	414,8	40,7	9,8%	473,3	26,2	5,5%
Transferências Públicas	757,6	128,0	16,9%	789,9	144,8	18,3%
Capital Menor	22,6	0,2	0,9%	38,9	0,0	0,0%
Capital de Desenvolvimento	439,8	7,7	1,7%	459,8	8,4	1,8%
Total Geral	2.125,2	284,8	13,4%	2.244,7	284,2	12,7%

Fonte: Ministério das Finanças, (dados em abril de 2026)

Este atraso marginal deve-se em grande parte a um volume mais elevado de obrigações não executadas registado em abril. Ao contabilizar estas obrigações, a taxa de execução de 2026 até abril é quase equivalente ao nível de 2025 nesta altura do ano, e a despesa real seria mais elevada.

Com base nas tendências atuais de execução, prevê-se que a execução global do orçamento em 2026 esteja, de forma geral, alinhada com o desempenho de 2025. Se a tendência atual se manter, estima-se que 87 por cento do orçamento seja executado em 2026.

Para bens e serviços, estima-se que a execução projetada seja apenas 72 por cento da alocação atual. Por isso, o Governo tem dado prioridade a esta categoria ao identificar poupanças para o orçamento corrigido, focando-se em alocações que têm menos probabilidade de serem totalmente executadas sob a alocação original. Além disso, como a maioria das novas alocações tem sido direcionada para a compra de combustível, que se espera que sejam totalmente utilizados, prevê-se que a taxa global de execução de bens e serviços aumente ao longo do ano em curso.

Apesar do progresso contínuo nos gastos em numerário, espera-se que a dotação para capital de desenvolvimento de capital não seja totalmente executada em 2026, atingindo 78 por cento de execução. Por isso, o Governo identificou alocações de capital selecionadas para realocação, especialmente quando os projetos são menos urgentes, têm menor prontidão ou podem ser progressivamente introduzidos em 2027 sem afetar significativamente a prestação de serviços. Esta abordagem permite ao Governo responder a pressões fiscais urgentes, ao mesmo tempo que visa alcançar um gasto em numerário superior ao de 2025.

***Tabela 2.4.3 Execução do Programa Principal até ao Primeiro Trimestre de 2026
(milhões de dólares)***

No	Programa	Original	Atual	Execução
1	Inclusão Social	392,0	86,4	22,0%
2	Funcionamento e Desenvolvimento Institucional	372,3	49,8	13,4%
3	Educação Básica	108,9	25,2	23,2%
4	Política Externa de Timor-Leste	54,1	19,4	35,9%
5	Segurança Nacional	69,8	14,7	21,0%
6	Eletricidade	138,6	10,8	7,8%
7	Gestão das Finanças Públicas	69,8	9,4	13,4%
8	Cuidados de Saúde Secundários e Terciários	58,5	9,0	15,4%
9	Investimento e Diversificação Económica	97,0	8,2	8,4%
10	Cuidados Primários de Saúde	55,9	6,5	11,7%

11	Estradas e Pontes	217,8	4,8	2,2%
12	Investigação académica	19,2	4,3	22,2%
13	Defesa Nacional	30,1	4,1	13,5%
14	Descentralização e Autoridade Local	37,1	3,9	10,6%
15	Ensino Secundário	21,8	3,4	15,7%
16	Funções constitucionais do parlamento	10,1	3,3	32,3%
17	Acesso à Justiça	19,3	2,5	13,1%
18	Ensino Superior	13,7	2,4	17,6%
19	Educação Pré-Escolar	10,6	1,8	17,1%
20	Agricultura	30,1	1,7	5,8%
21	Outros programas*	372,8	12,4	3,3%

*Excluindo contingência

Fonte: Ministério das Finanças, (dados em abril de 2026)

O Orçamento de 2026 inclui 85 programas. Os 20 maiores programas representam 83 por cento do orçamento total alocado e mais de 95,6 por cento das despesas executadas até ao primeiro trimestre. Isto indica que o desempenho orçamental global é fortemente influenciado pela execução num número relativamente pequeno de grandes programas.

As taxas de execução variam entre estes programas, refletindo diferenças no tipo de despesa e ciclo de implementação. Vários programas já executaram mais de 20 por cento do seu orçamento, especialmente aqueles com uma maior fatia de salários, transferências e despesas recorrentes, que tendem a ser executadas com mais regularidade ao longo do ano. Programas com menor execução, como água e eletricidade, estradas e pontes, investimento e diversificação económica, são geralmente mais intensivos em capital ou baseados em projetos. Estes programas costumam ter uma execução mais baixa no primeiro trimestre porque as aquisições, a estrutura contratual e o calendário de pagamentos geralmente ocorrem mais tarde no ano fiscal.

Nesta fase do ano, a menor execução em alguns programas intensivos em capital não é invulgar. No entanto, também implica que o montante totalmente alocado provavelmente não será totalmente executado ao abrigo da linha atual. Neste contexto, o orçamento corrigido considera as tendências atuais de execução e a prontidão para a implementação.

A abordagem de realocação procura reduzir o risco de alocações não executadas, redirecionar recursos para prioridades urgentes e melhorar o desempenho orçamental global num ambiente fiscal mais restrito.

Entre os 20 principais programas, as taxas de execução mais elevadas registam-se em Política Externa de Timor-Leste, com 35,9 por cento, Funções Constitucionais do Parlamento com 32,3 por cento, e Segurança Nacional com 21,0 por cento. Estas taxas mais elevadas são impulsionadas pela sua alocação maioritariamente salarial. Em contraste, estradas e pontes, uma das maiores alocações com 217,8 milhões de dólares, apresenta uma taxa de execução notavelmente baixa, de apenas 2,2 por cento. Isto é consistente com a natureza intensiva em capital dos gastos em infraestruturas, onde a aquisição e a mobilização de contratos normalmente atrasam o desembolso até meio ou final do ano.

O desempenho orçamental global para 2026 dependerá, portanto, desproporcionalmente de se tais programas de capital conseguirem acelerar nos trimestres seguintes. O Orçamento Retificativo apoia este objetivo ao realocar recursos de itens de menor prontidão ou menor prioridade, preservando ao mesmo tempo o financiamento para programas prioritários que se espera que entreguem dentro do ano fiscal.

2.4.3. Justificação para as Medidas Orçamentais de Retificação

O Orçamento Retificado introduz medidas de despesa direcionadas em sete medidas prioritárias, totalizando um total de 271,0 milhões de dólares. Cada medida foi avaliada com base nas necessidades operacionais críticas, urgência fiscal, prontidão para a implementação e alinhamento com as prioridades do Governo para 2026. Os parágrafos seguintes fornecem uma justificação linha a linha para as novas alocações.

Tabela 2.4.4 Novas Despesas do Orçamento Rectificado (milhões de dólares)

Medidas de retificação		
1	Reserva Nacional Estratégica de Combustível	174,3
2	Programa de Subsídio de Combustíveis	42,0
	<i>Subsídio de Combustíveis para o Público</i>	<i>40,0</i>
	<i>Apoio ao Setor de Saúde - Combustível para ambulância</i>	<i>1,0</i>
	<i>Apoio Municipal (MAE) - Combustível para tratores</i>	<i>1,0</i>
3	Programa de Segurança Alimentar - Reforço do stock de arroz	5,0
4	Segurança Nacional - Recrutamento de Pessoal da PNTL	3,0
5	Despesas da Presidência do CPLP (Pro Tempore)	2,0
6	Atribuição para Região Administrativa Especial para Oe-cusse	3,9

	Ambeno (RAEOA)	
	<i>Reforço das Despesas para o Estabelecimento da Nova Estrutura Administrativa da RAEOA</i>	<i>3,8</i>
	<i>Alocação para Aquisição de Equipamento para Serviços Notariais, RAEOA</i>	<i>0,1</i>
7	Reforço do Fundo de Contingência	40,9
8	Quantidade Total de Medidas de Retificação (d=1+2+3+4+5+6+7)	271,0
9	Quantidade Total Ajustada de Rectificação (d=8-10)	192,0

Fonte: Ministério das Finanças, Orçamento Rectificado 2026

**O número 9 refere-se à tabela seguinte Realocação a partir do Orçamento Original de 2026 apresentada na Tabela 2.4.5*

Compras de combustível para a Reserva Nacional. Está prevista uma alocação de 174,3 milhões de dólares para a aquisição de combustível para a Reserva Nacional. Esta alocação cobre o custo estimado das compras de combustível, impostos relacionados com importação e requisitos de armazenamento para uma reserva suficiente para cobrir 7 meses de consumo EDTL. As medidas destinam-se a garantir o fornecimento de combustível para a geração de eletricidade até dezembro, incluindo o fornecimento das centrais elétricas em Hera, Betano, RAEOA e Atauro.

O estabelecimento e reposição da Reserva Nacional de Combustível é um imperativo estratégico, garantindo a segurança energética do país e a continuidade dos serviços públicos críticos em caso de interrupções no fornecimento ou volatilidade de preços nos mercados internacionais.

Subsídio de combustível. É prevista uma dotação de 42,0 milhões de dólares para subsídios a combustíveis financiados através do Orçamento do Estado. Deste montante, 40,0 milhões de dólares serão usados para apoiar os consumidores através de transferências para os prestadores, de modo a manter os preços abaixo do limiar fixado pelo Decreto-Lei nº 13/2026. No contexto atual de incerteza global dos preços da energia, o mecanismo de subsídio destina-se a reduzir a transferência dos aumentos internacionais dos preços dos combustíveis para as famílias e empresas, ajudando assim a conter as pressões inflacionistas.

Mais 1 milhão de dólares será transferido para os municípios para apoiar o custo do combustível dos tratores, refletindo o compromisso do Governo com a agricultura descentralizada. Por fim, 1 milhão de dólares será alocado ao Ministério da Saúde (MS) para apoiar os custos de combustível dos serviços essenciais de saúde, especialmente operações de ambulância.

Segurança Alimentar. Um montante de 5 milhões de dólares é alocado ao abrigo da medida de segurança alimentar financiada pelo Orçamento do Estado. Esta alocação visa reforçar o stock de arroz do CLN, ajudando a melhorar a preparação em caso de escassez de oferta ou deterioração adicional das condições do mercado externo. Esta medida reflete o compromisso do Governo em apoiar a disponibilidade de alimentos e mitigar o impacto das pressões do mercado nos agregados familiares mais vulneráveis.

Recrutamento de cadetes da PNTL. É atribuída uma quantia de 3,0 milhões de dólares para apoiar o recrutamento de 400 cadetes para a Polícia Nacional do Timor-Leste (PNTL). Deste montante, 1,0 milhões de dólares são destinados a salários e 2,0 milhões de dólares a bens e serviços. Esta alocação cobre os custos de formação, equipamento e integração associados à nova coorte. O reforço da capacidade operacional da PNTL faz parte da agenda de segurança nacional do Governo e apoia esforços para colmatar lacunas antigas de pessoal no setor da segurança.

Despesas da Presidência do CPLP. É atribuído um montante de 2,0 milhões de dólares para cobrir despesas associadas à Presidência Pro Tempore de Timor-Leste da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP). Esta alocação financia os custos logísticos e administrativos da coordenação do trabalho do Secretariado do CPLP sob liderança timorense. A Presidência representa um marco diplomático importante para reforçar o perfil internacional de Timor-Leste, aprofundar a cooperação e as relações bilaterais dentro da comunidade lusófona.

A assunção da Presidência Pro Tempore por Timor-Leste resultou de uma reatribuição imprevista da presidência rotativa após a finalização do orçamento original. As despesas diplomáticas associadas não podiam ter sido antecipadas e são, por isso, necessariamente acomodadas através do Orçamento Retificativo.

Um montante de 3,9 milhões de dólares é atribuído à RAEOA. A maior parte desta alocação, que ascende a 3,8 milhões de dólares, destina-se ao reforço da capacidade administrativa e operacional da região. Deste montante, 2,8 milhões de dólares são destinados à operação e manutenção, incluindo a revisão do Sistema Central de Eletricidade de Sakato na RAEOA, enquanto 1,0 milhões de dólares são destinados a suportar despesas recorrentes, principalmente salários e remunerações associados à recém-estabelecida estrutura administrativa. Além disso, são alocados 0,1 milhões de dólares para a aquisição de equipamentos para serviços notariais.

Reforço da Reserva de Contingência. É alocado um montante de 40,9 milhões de dólares para reforçar a Reserva de Contingência. A Reserva de Contingência serve como uma almofada fiscal para responder a necessidades de despesas imprevistas

durante o ano orçamental que não podem ser acomodadas nas dotações existentes. O reforço deste fundo é justificado pelo elevado nível de incerteza em 2026, especialmente no que diz respeito aos preços globais dos combustíveis e alimentos, riscos de fornecimento externo e outras necessidades de despesa de emergência.

2.4.4. Justificação Para a Realocação do Orçamento Original

Tabela 2.4.5 Financiamento Orçamental Rectificado de Novas Despesas (milhões de dólares)

Fontes de Financiamento para Rectificação		
10	Utilização do Orçamento Original (DGE, Contingência, MPRM) - Através das alterações orçamentais	79,0
11	Realocação do Orçamento Original de Outras Entidades Governamentais	90,9
	<i>Fundo de Infraestruturas — adiamento do projeto para 2027</i>	<i>60,0</i>
	<i>MPRM-PT Timor GAP</i>	<i>15,0</i>
	<i>EDTL, EP</i>	<i>10,0</i>
	<i>Cortes direccionados por itens de linha dos ministérios</i>	<i>5,9</i>
12	Novas Fontes de Financiamento (Saldo de Caixa Existente e Receita Doméstica)	101,1
13	Financiamento Total para Medidas de Retificação (d=10+11+12)	271,0
14	Financiamento Total Ajustado para Retificação (d=13-10)	192,0

Fonte: Ministério das Finanças, Orçamento Rectificado de 2026

O Orçamento Retificativo é totalmente financiado através de uma combinação de realocações dentro do Orçamento Original de 2026 e fontes adicionais de financiamento. Esta abordagem permite ao Governo responder a prioridades urgentes sem aumentar os levantamentos do Fundo do Petróleo para além do nível já aprovado no orçamento original.

Do pacote total de financiamento, **79,0 milhões de dólares** que são operações de alteração orçamental já realizadas ao abrigo da Lei 3/2025 por serem da competência do Governo e que são agora incluídas no Orçamento Retificado tal como a Lei 3/2025 determina.

Mais **90.9 milhões** provêm de realocações direccionadas dentro do orçamento existente. Isto inclui:

- **60,0 milhões de dólares** do Fundo de Infraestruturas, através do adiamento de projetos seleccionados para 2027. Estes adiamentos focam-se em projetos com

menor prontidão para implementação ou onde a execução pode ser reformulada sem afetar significativamente as obrigações contratuais ou a prestação prioritária de serviços. Detalhes dos projetos afetados são fornecidos no Anexo 2.

- **15.0 milhões de dólares** fazem parte do total de realocação, totalizando 25,0 milhões de dólares de Timor Gap. Deste montante, 15,0 milhões de dólares são propostos ao abrigo do orçamento de retificação, enquanto 10,0 milhões já foram realocados através da viração ao abrigo do mecanismo de realocação existente para apoiar a aquisição da reserva nacional de combustível. As alterações são descritas em maior detalhe no Anexo 4.
- **10.0 milhões de dólares** são realocados da EDTL, devido ao facto da EDTL ser o principal beneficiário do programa de reservas de combustível. Espera-se que estas medidas ajudem a reduzir a pressão sobre os custos operacionais da EDTL em 2026. Informações mais detalhadas sobre as alterações estão apresentadas no Anexo 3.
- **5,9 milhões de dólares** provenientes de reduções direcionadas por itens em vários ministérios, principalmente provenientes de artigos de Bens e Serviços com baixa execução ou menor prioridade imediata, como viagens, catering e diárias. As reduções foram concebidas para proteger os Ministérios com mandatos essenciais e a prestação de serviços prioritários. O Anexo 1 apresenta detalhes dos ministérios afetados.

Os restantes **101,1 milhões de dólares** são financiados por fontes adicionais de financiamento, incluindo saldos de caixa inativos, a utilização dos saldos transferidos do INSS do Regime Não Contributivo e a revisão ascendente das receitas domésticas. Estes recursos estão a ser mobilizados para apoiar o Orçamento Retificativo, evitando quaisquer levantamentos adicionais do Fundo do Petróleo. Uma análise detalhada destas fontes de financiamento é fornecida na secção de Receitas e Financiamento deste relatório.

2.5. Receitas e Financiamento

2.5.1. Receita Doméstica

A despesa total aprovada para 2026 é superior ao nível combinado da receita doméstica e do RSE. Isto resulta num défice fiscal significativo que terá de ser financiado por outras fontes. Segundo o orçamento original, a principal fonte de financiamento adicional são os levantamentos excessivos do Fundo do Petróleo, complementados por outras fontes relativamente menores, como empréstimos, utilização de saldos de caixa e apoio orçamental direto.

- A receita doméstica total da Administração Central foi inicialmente projetada em 253,4 milhões de dólares em 2026, representando um aumento de 6,7 por cento face à estimativa de 237,4 milhões de dólares para 2025. No entanto, os dados de receitas mais recentes disponíveis indicam que a receita doméstica real em 2025 atingiu os 268,0 milhões de dólares, conforme mostrado em Tabela 2.5.1. Com base nestes resultados em 2025 e nas atualizações das suposições macroeconómicas, a receita doméstica da Administração Central em 2026 também foi revista em alta, para 265,7 milhões de dólares face à estimativa anterior. No entanto, esta projeção revista representa uma diminuição de 0,9 por cento em comparação com a receita revista de 2025.
- Esta revisão ascendente aumenta a previsão de receitas domésticas para 2026 em cerca de 12,3 milhões de dólares em comparação com a previsão original. Espera-se que seja impulsionado por valores mais elevados de importação de combustível, refletindo pressupostos revistos sobre os preços globais do petróleo, que aumentam os valores de Custo, Seguros e Fretes (CSF) dos combustíveis importados e, por sua vez, elevam as cobranças fiscais baseadas nas importações.
- Também se espera que valores de importação potencialmente mais elevados de outros bens, especialmente alimentos, contribuam para o aumento das receitas, à medida que os preços globais da energia aumentam os custos de produção e transporte, aumentando os valores CSF e as receitas fiscais associadas. A revisão reflete choques externos de preços em vez de uma atividade económica interna mais forte.
- O montante acima exclui as receitas não fiscais projetadas recolhidas pela RAEOA, uma vez que essas receitas não são transferidas para a Administração Central. Os dados mais recentes indicam que a receita da RAEOA atingiu 5,2 milhões de

dólares em 2025, ligeiramente inferior à prevista anteriormente, e espera-se que atinja 5,9 milhões de dólares em 2026.

A Tabela 2.5.1 apresenta projeções de receitas domésticas para 2026 a 2030. As previsões de médio prazo para 2027 a 2030 mantêm-se inalteradas em relação ao orçamento original. No entanto, estas projeções serão atualizadas antes da publicação do Orçamento de 2027 para refletir os dados mais recentes disponíveis.

Tabela 2.5.1 Projeções de Receita Doméstica 2026-2030

Receita Doméstica de Timor-Leste (milhões de dólares)	Atual de 2025	Orçamento de 2026	Projeções				
			2026 Retificação	2027	2028	2029	2030
Receita Doméstica da Administração Central mais RAEOA	273,2	259,3	271,6	290,0	305,3	321,9	339,2
Receita Doméstica da Administração Central	268,0	253,4	265,7	287,7	302,9	319,3	336,5
Impostos (classificação de 2023)	205,6	200,6	212,9	232,8	245,9	260,1	275,1
Imposto sobre o Rendimento	52,9	58,3	58,3	61,4	64,8	68,4	72,5
Imposto sobre o Rendimento Salarial	25,8	24,7	24,7	26,0	27,4	29,0	30,7
Imposto sobre o Valor Acrescentado				77,8	82,2	87,1	91,9
Imposto Especial	70,6	64,2	69,5	67,7	71,5	75,7	80,0
Direitos de Importação	22,4	22,2	25,6	-	-	-	-
Imposto sobre Vendas	24,6	22,9	26,5	-	-	-	-
Imposto sobre Serviços	9,4	8,3	8,3	-	-	-	-
Receitas Não Fiscais	62,3	52,8	52,8	54,9	57,0	59,2	61,4
Taxas, Multas e Penalizações	44,0	29,9	29,9	31,0	32,2	33,4	34,7
Rendimentos	12,3	15,2	15,2	15,8	16,4	17,1	17,7
Vendas de Bens e Serviços	4,3	7,7	7,7	8,0	8,3	8,7	9,0
Outras receitas atuais*	1,8	-	-	-	-	-	-
RAEOA Não Fiscal	5,2	5,9	5,9	2,3	2,5	2,6	2,7

*Fonte: Cálculos e previsões da Direção Nacional de Política Económica baseados em dados do GRP, Ministério das Finanças. *Não há projeções para outras receitas atuais,*

pois assumimos que, daqui para a frente, essas receitas serão corretamente classificadas numa das outras partidas. Os números não incluem reembolsos, adiantamentos em dinheiro ou ordens de compra devolvidas do Tesouro. Estes são fluxos de caixa resultantes de pagamentos não realizados do ano anterior. Estes montantes foram de 3,9 milhões de dólares americanos em 2025. Não estão previstos para o futuro. Os números reais de 2025 baseiam-se em informações disponíveis do GRP em abril de 2026. Estes valores poderão estar sujeitos a revisão assim que o processo de reconciliação de GRP for finalizado em julho.

2.5.2. Receitas do Petróleo e Balanço do Fundo Petrolífero

O Fundo do Petróleo continua a ser a principal fonte de financiamento para o Orçamento do Estado todos os anos. O saldo do Fundo depende das receitas petrolíferas, rendimentos de investimentos e levantamentos governamentais. Novas informações estão agora disponíveis desde o Orçamento original de 2026, que foi preparado em setembro de 2025, e isto está refletido em Tabela 2.5.2.

Os dados reais estão disponíveis para todo o ano de 2025, em vez das projeções exigidas no orçamento original. Tabela 2.5.2 Mostra a diferença nas colunas 2 e 3. O saldo final real do Fundo em 2025 foi de 18.609 milhões de dólares, cerca de 498 milhões acima da projeção orçamental original de 18.111 milhões. O saldo final foi superior ao estimado devido a receitas petrolíferas ligeiramente superiores, rendimentos de investimento significativamente superiores e levantamentos mais baixos, conforme descrito abaixo.

As receitas reais do petróleo recebidas em 2025 foram de 36,1 milhões de dólares provenientes de impostos, royalties e lucros em petróleo e outras receitas, cerca de 8 milhões acima da estimativa orçamental de 28,4 milhões. Os royalties e os lucros do petróleo foram apenas de 4,4 milhões de dólares, refletindo uma produção muito limitada em 2025.

O rendimento real dos investimentos em 2025 foi superior ao montante projetado no orçamento. O Fundo Petrolífero registou um retorno de investimento de 9,92%, o que se traduz em rendimento de investimentos após despesas de 1.750,9 milhões de dólares. É 381 milhões de dólares superior aos 1.369,6 milhões de dólares de rendimento de investimento projetados no orçamento de 2025. A carteira de liquidez teve um retorno total de 4,73%, o que corresponde às taxas de curto prazo dos EUA, enquanto a carteira de crescimento teve um retorno total de 11,90%, impulsionada por fortes retornos de ações. O empréstimo do Fundo Petrolífero ao Timor Gap E.P. teve um retorno de -4,60%. Isto decorre da mais recente avaliação independente em 2025, que tem em conta pressupostos ajustados sobre o momento dos fluxos de caixa para

refletir a "lacuna de liquidez" entre o momento dos pagamentos dos empréstimos e as entradas de petróleo do Greater Sunrise. Com base nos fluxos de caixa ajustados e numa taxa de desconto de 9,16% calculada pelo avaliador independente, Kroll, o valor justo do empréstimo é de 535,223 milhões de dólares em dezembro de 2025. Isto é 25,8 milhões de dólares inferior à avaliação de 2024, que foi de 561,0 milhões, resultando num retorno anual negativo do investimento.

Os levantamentos reais do Governo em 2025 foram de 1.451,9 milhões de dólares, o que é menos 109 milhões do que os 1.561,1 milhões previstos no orçamento.

As projeções para 2026 neste Orçamento Retificativo têm em conta os dados reais do ano até março sobre receitas petrolíferas, rendimentos de investimentos e levantamentos, combinados com projeções para o restante do ano. Isto é mostrado nas duas últimas colunas de Tabela 2.5.2. O saldo projetado para o final do ano de 17.496,6 milhões de dólares no Orçamento Retificativo é superior ao Orçamento do Estado original, principalmente porque o saldo realizado no início do ano é 498 milhões de dólares superior ao estimado no ano passado.

O Orçamento Estatal original de 2026 projetava receitas zero do petróleo este ano, uma vez que a produção do campo Bayu-Undan cessou em junho de 2025. Em março de 2026, as receitas reais do petróleo recolhidas eram de 4,5 milhões de dólares, provenientes integralmente de receitas fiscais não relacionadas com atividades de produção petrolífera. Tendo em conta a incerteza quanto ao momento e à dimensão de eventuais receitas adicionais não relacionadas com produção, a presente Retificação Orçamental mantém uma pressuposição conservadora de inexistência de receitas petrolíferas adicionais para o restante período de 2026. As projeções atualizadas serão avaliadas e incorporadas no processo de preparação do Orçamento Geral do Estado para 2027, à medida que mais informações se tornem disponíveis.

Tabela 2.5.2 Saldo do Fundo Petrolífero 2025-2026 (milhões de dólares)

	Estimativa de 2025	2025 Atual	Orçamento Original da Estimativa de 2026	Orçamento Retificativo da Estimativa 2026
Saldo Inicial do Fundo Petrolífero	18.274,1	18.274,1	18.111,0	18.609,1
Receitas do Petróleo	28,4	36,1	0,0	4,5
Retorno do Investimento	1.369,6	1.750,9	754,6	602,2
Desistência Total (A+B)	(1.561,1)	(1.451,9)	(1.719,2)	(1.719,2)
<i>R. RSE</i>	<i>(551,9)</i>	<i>(551,9)</i>	<i>(543,3)</i>	<i>(543,3)</i>
<i>B. Levantamento em excesso</i>	<i>(1.009,1)</i>	<i>(900,0)</i>	<i>(1.175,9)</i>	<i>(1.175,9)</i>
Saldo Final do Fundo Petrolífero	18.111,0	18.609,1*	17.146,5	17.496,6

Nota: * O saldo final de 2025 incorpora a avaliação mais recente dos empréstimos do Fundo ao Timor GAP a 31 de dezembro de 2025.

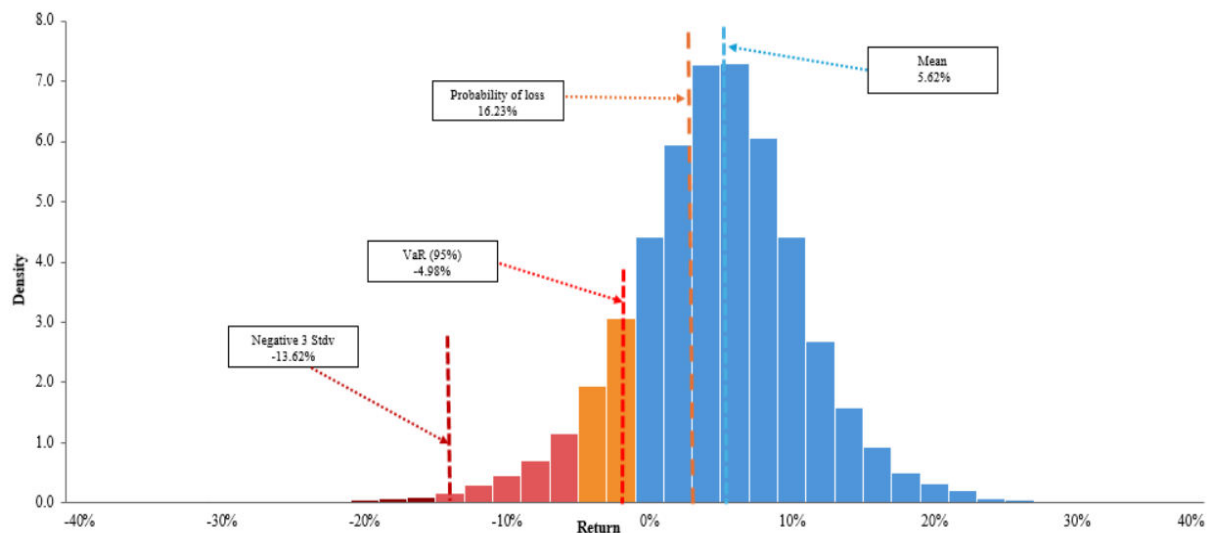
Fonte: Gabinete de Política e Gestão do Fundo de Petróleo, Ministério das Finanças, abril de 2026

O rendimento real de investimento, líquido dos custos, foi um prejuízo trimestral de 103,3 milhões de dólares em março, impulsionado principalmente por uma queda nas ações. A guerra do Irão levou a quedas no mercado acionista, devido ao aumento da incerteza, taxas de desconto mais elevadas e uma perspectiva económica mais fraca. O aumento da pressão inflacionista também levou os mercados a revalorizar as expectativas da política monetária, empurrando os rendimentos para mais alto e os preços para baixo do rendimento fixo.

A nossa projeção central para os rendimentos de investimento para 2026 neste Orçamento Retificativo segue a abordagem padrão adotada para os livros orçamentais. Este utiliza o desempenho real do Fundo para o período disponível (aqui, em março) e, para o restante do ano, pressupostos de retorno baseados em pressupostos de mercado de capitais a longo prazo. O retorno do investimento resultante para 2026 é projetado para ser de 3,3%, com um rendimento de investimento esperado de 602,2 milhões de dólares. As estimativas de retorno revistas são ligeiramente inferiores às projeções iniciais do Orçamento Original de 2026, que preveiam um retorno anual nominal de 4,4% e um rendimento de investimento de 754,6 milhões de dólares.

Os retornos dos investimentos, especialmente provenientes de ações, são voláteis de ano para ano. As simulações fornecidas em Figura 2.5.1 mostram a gama de retornos anuais possíveis para a carteira de crescimento do Fundo. O retorno anual médio do portefólio de crescimento é de 5,6%, enquanto a distribuição e as estatísticas fornecem orientações sobre riscos de queda e subida num ano típico.

Figura 2.5.1: Distribuição dos Retornos Anuais do Portfólio de Crescimento



Nota: Simulação de 10.000 caminhos para um único ano. A média (5,62%) representa o retorno médio esperado da carteira com base na simulação. Valor em Risco (VaR 95%) significa que há uma probabilidade de 95% de que as perdas não ultrapassem -4,98%, ou, alternativamente, uma probabilidade de 5% de que uma perda possa ser pior do que -4,98%. O desvio padrão de menos 3 representa um risco extremo de "cauda" ou pior cenário possível.

Fonte: Gabinete de Política e Gestão do Fundo de Petróleo, Ministério das Finanças, abril de 2026

As perspetivas de mercado para o restante de 2026 estão sujeitas a uma incerteza significativa devido à guerra no Médio Oriente. Se o conflito persistir e os preços do petróleo permanecerem elevados, é provável uma inflação mais elevada e um crescimento global mais fraco. Os mercados financeiros responderam a estes desenvolvimentos em março, quando os rendimentos das obrigações subiram e os mercados acionistas caíram. Um cessar-fogo temporário entre os EUA e o Irão levou posteriormente à recuperação das ações, mas as perspetivas são altamente incertas.

Embora a projeção central seja de um retorno positivo, poderão surgir riscos negativos se o conflito continuar ou escalar. Para ilustrar o possível lado negativo, estimamos a

perda num ano moderadamente mau em 620 milhões de dólares e, num raro cenário pior, a perda poderia ser de 1.845 milhões de dólares. Uma perda maior poderá resultar de um ambiente de estagflação com alta inflação e baixo crescimento. Uma das nossas crenças orientadoras de investimento é que os mercados são muito difíceis de prever e que é mais adequado manter uma alocação de ativos desenvolvida para o perfil de risco do Fundo do que tentar mover-se ativamente para dentro e fora dos mercados. Existe alguma proteção contra o risco de baixa, pois os próximos dois anos de levantamentos são cobertos pelas detenções do Fundo em títulos de baixo risco e altamente líquidos. A carteira de crescimento também tem proteção contra a inflação proveniente do investimento em títulos protegidos contra a inflação do Tesouro dos EUA.

O levantamento proposto para o Orçamento Retificativo de 2026 mantém-se igual ao Orçamento Original de 1.719 milhões de dólares. O Governo transferiu 200 milhões de dólares para o Orçamento do Estado até março. Incorporando o saldo inicial real do Fundo em janeiro de 2026 e as estimativas reais e revistas para receitas petrolíferas, rendimentos de investimento e levantamentos, estima-se que o Fundo termine este ano em 17.496,6 milhões de dólares, ligeiramente superior ao saldo final projetado no Orçamento Original de 2026 de 17.146,5 milhões de dólares, principalmente devido ao saldo inicial mais elevado.

2.5.3. Riqueza Petrolífera e Cálculo da RSE

A Riqueza Petrolífera é a soma do saldo do Fundo no início do ano fiscal com o valor presente líquido estimado das receitas comprovadas do petróleo e gás. O RSE deverá representar 3 por cento da Riqueza Petrolífera. De acordo com a Lei do Fundo Petrolífero, o RSE é o montante máximo que pode ser retirado do Fundo Petrolífero num ano fiscal e deixa um saldo suficiente no Fundo para que um montante de valor real igual seja retirado anualmente em perpetuidade. No entanto, o Governo pode retirar-se acima dos 3 por cento do RSE quando explicar que isso é do interesse a longo prazo de Timor-Leste e que é aprovado pelo Parlamento Nacional.

Tabela 2.5.3 Riqueza Petrolífera e a RSE (milhões de dólares)

	Orçamento Original RSE 2026
Balanço de abertura de PF	18.111,0
Valor Presente Líquido das Receitas Futuras	-
Riqueza Total do Petróleo (PW)	18.111,0
Rendimento Sustentável Estimado (PWx3%)	543,3

Nota: RSE conforme o orçamento de 2026.

Fonte: Gabinete de Política e Gestão do Fundo de Petróleo, Ministério das Finanças, abril de 2026

O RSE só é formalmente atualizado e certificado uma vez por ano, como parte do processo orçamental principal. Consequentemente, o RSE de 543,3 milhões de dólares no Orçamento Original de 2026 é adotado para este Orçamento Retificativo.

Os levantamentos sustentáveis para 2026 podem ser reestimados, contabilizando o saldo real do Fundo no início do ano e contabilizando as receitas realizadas de petróleo e gás em 2026. O saldo do Fundo no início do ano foi 498 milhões de dólares superior ao previsto. O RSE para 2026 aumentaria cerca de 15 milhões de dólares após contabilizar isto e a receita petrolífera realizada, no entanto, deve também notar-se que o poder de compra do Fundo diminuiu devido ao recente choque inflacionista resultante da guerra no Médio Oriente.

2.5.4. Financiamento

O Orçamento Retificativo de 2026 é financiado através de uma combinação de realocações orçamentais internas e fontes adicionais de financiamento, sem recurso a levantamentos adicionais ao que já foi aprovado, do Fundo Petrolífero.

As novas medidas totais de despesa ascendem a 271,0 milhões de dólares, dos quais 174,3 milhões já foram mobilizados para a compra de combustível através de realocações internas ao abrigo do mecanismo de alteração orçamental existente, em conformidade com o artigo 35.º do Decreto-Lei n.º 41/2025. Estes ajustes foram realizados no âmbito da DGE e através de reestruturação interna no Ministério do Petróleo e Recursos Minerais (MPRM).

2.5.4.1. Realocações Através das Alterações Orçamentais

Dos 174,3 milhões de dólares em alterações orçamentais executadas para financiar a aquisição da reserva nacional de combustível, o orçamento corrigido posteriormente

realocou 95,3 milhões de dólares para reforçar itens orçamentais que sofreram reduções significativas e exigiram restauração parcial.

Como o montante realocado para reforço é menor do que os valores iniciais, o saldo restante é de 79,0 milhões de dólares. Isto corresponde às operações de alteração orçamental e realocação já realizadas ao abrigo do quadro legal aplicável, uma vez que constituem operações de gestão orçamental dentro da competência do Governo e estão agora refletidas no Orçamento de Retificação submetido para aprovação parlamentar. Uma análise detalhada é apresentada em Tabela 2.5.4.

Tabela 2.5.4 Realocações Através das Alterações Orçamentais (milhões de dólares)

		Aletração Concluída	Realocação Proposta	Financiamento Líquido a partir da Realocação
Realocação Através das alterações orçamentais		A	B	A – B
DGE	Transferência para a RAEOA (TP)	30,0	30,0	-
	Provisão de Fibra Ótica (TP) CTL-EP	5,0	3,0	2,0
	Pagamentos de Quotas (TP)	5,0	3,0	2,0
	Provisão BNDTL (TP)	30,0	-	30,0
	Apoio financeiro (B&S)	5,0	-	5,0
	Transferência para o INSS (TP)	9,3	9,3	-
	Reforço de Contingência (B&S)	30,0	-	30,0
MPRM	Negociações e Estudos no MPRM (B&S)	50,0	50,0	-
	Negociações e Estudos no Timor GAP (TP)	10,0	-	10,0
TOTAL		174,3	95,3	79,0

Nota: Realocação total do Timor GAP = \$25,0m: \$10,0m realocados por virement antes deste Orçamento Retificativo + \$15,0m propostos aqui. Dotação original do Programa: \$41,0m. Remanescente após ambas as realocações: \$16,0m.

Fonte: Ministério das Finanças, Orçamento Rectificado 2026

2.5.4.2. Financiamento do Orçamento Retificativo excluindo as Alterações Orçamentos

Os restantes 192,0 milhões de dólares compreendendo:

- 90,9 milhões de dólares em realocações entre entidades do orçamento original; e
- 101,1 milhões de dólares em financiamento adicional proveniente de recursos orçamentais internos.

2.5.4.2.1. Realocações entre Entidades

Justificações detalhadas são fornecidas na secção de Justificação deste relatório.

2.5.4.2.2. Fontes Adicionais de Financiamento

Os 101,1 milhões de dólares em financiamento adicional são totalmente provenientes do espaço fiscal interno e doméstico, compreendendo:

- 45,0 milhões de dólares da instalação *BNCTL Crédito Suave*, refletindo saldos não utilizados do programa;
- 12,3 milhões de dólares provenientes da revisão ascendente das projeções de receitas domésticas, conforme detalhado na secção de Receita doméstica;
- 19,0 milhões de dólares da conta de escrow DGT/MoF (2025), anteriormente destinada à participação acionista na Timor Telecom mas não executada;
- 9,3 milhões de dólares do saldo de caixa da Administração Central retido pelo INSS (Regime Não Contributivo)
- 15,6 milhões de dólares provenientes de saldos diversos, incluindo:
 - 11,0 milhões de dólares do projeto cancelado Millennium Challenge Account-Timor-Leste;
 - 3,9 milhões de dólares do saldo de caixa da RAEOA;
 - 0,4 milhões de dólares do Fundo COVID-19; e
 - 0,3 milhões de dólares da conta operacional do Ministério dos Negócios Estrangeiros e Cooperação (MNEC) (C24), já não necessário para o seu propósito original.

2.5.4.3. Impacto Agregado do Financiamento

A estrutura de financiamento combinado é resumida em Tabela 2.5.5.

Dos 271,0 milhões de dólares em novas medidas:

- 79,0 milhões de dólares já realizadas ao abrigo da Lei n.º 3/2025, por serem operações de gestão orçamental da competência do Governo;
- 192,0 milhões de dólares totalmente financiados através de realocações entre entidades e mobilização de recursos domésticos.

Importa referir que não são necessárias retiradas adicionais do Fundo Petrolífero, uma vez que todo o financiamento provém de ajustes orçamentais internos, saldos não utilizados e projeções de receitas domésticas revistas.

Após a retificação, a despesa total aumenta de 2.291,0 milhões de dólares para 2.392,1 milhões de dólares, um aumento de 101,1 milhões de dólares, totalmente financiados através do espaço fiscal interno sem empréstimos externos ou utilização adicional do Fundo Petrolífero.

Tabela 2.5.5 Realocações e Fontes Adicionais de Financiamento para o Orçamento Retificativo de 2026 (milhões de dólares)

	Linha Orçamental	Realocação líquida	Novo	Total Financiamento
SECÇÃO A – Financiamento Através das alterações orçamentais				
1	Provisão de Fibra Ótica (TP) CTL-EP	2,0		2,0
2	Pagamentos de Quotas (TP)	2,0		2,0
3	Provisão BNDTL (TP)	30,0		30,0
4	Apoio financeiro (B&S)	5,0		5,0
5	Reforço de Contingência (B&S)	30,0		30,0
6	Negociações e Estudos no Timor GAP (TP)	10,0		10,0
7	Financiamento total Através das alterações orçamentais (1+2+3+4+5+6)	79,0		79,0
SECÇÃO B – Outro Financiamento				
8	Fundo de Infraestruturas - CD	60,0		60,0
9	MPRM-TP Timor GAP	15,0		15,0
10	MOP – EDTL Eletricidade (TP)	10,0		10,0
11	Linha Ministérisiais – B&S, TP & CM	5,9		5,9
12	DGT/MoF – Fundo de Escrow 2025 Timor Telecom		19,0	19,0
13	BNCTL – Crédito Suave		45,0	45,0
14	DGT/MoF – Saldo MCA-TL		11,0	11,0
15	RAEOA – Saldo de Caixa		3,9	3,9
16	DGT/MoF – Saldo do Fundo Covid-19		0,4	0,4
17	DGT/MoF – Conta Operacional MNEC C24		0,3	0,3
18	Saldo de caixa da Administração Central retido pelo INSS (Regime Não		9,3	9,3

	Contributivo)			
19	Reestimativa da Receita Doméstica		12,3	12,3
20	Financiamento Total excluindo as Alterações Orçamentais (9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19)	90,9	101,1	192,0
	Financiamento Total (7+20)	169,9	101,1	271,0

Nota: Realocação total do Timor GAP = \$25,0m: \$10,0m realocados por virement antes deste Orçamento Retificativo + \$15,0m propostos aqui. Dotação original do Programa: \$41,0m. Remanescente após ambas as realocações: \$16,0m.

Fonte: Ministério das Finanças, Orçamento Rectificado de 2026

Anexo 1: Linhas Orçamentais Afetadas nos Ministérios (\$)

Entidade	Original	Alteração	Redução	Aumento	Valor Final
004 Presidência do Conselho de Ministros	4,928,516	2,500,000	-15,000	0	7,413,516
005 Secretaria de Estado para a Igualdade e Inclusão	1,348,664	0	-11,468	0	1,337,196
007 Ministério Coordenador dos Assuntos Económicos	8,874,311	0	-19,058	0	8,855,253
008 Secretaria de Estado da Formação Profissional e Emprego	9,689,238	69,000	-19,662	0	9,738,576
009 Secretaria de Estado de Cooperativas	3,611,276	0	-25,600	0	3,585,676
014 Ministério dos Negócios Estrangeiros e Cooperação	36,334,526	0	-213,959	0	36,120,567
015 Ministério da Justiça	14,127,131	0	-65,976	0	14,061,155
016 Ministério da Administração Estatal	22,266,888	0	-470,404	0	21,796,484
017 Ministério da Saúde	76,758,239	0	-167,625	0	76,590,614
020 Ministério do Ensino Superior, Ciência e Cultura	6,262,271	0	-16,669	0	6,245,602
021 Ministério da Solidariedade Social e da Inclusão	24,741,600	0	-479,160	0	24,262,440
022 Ministério para os Assuntos dos Combatentes da Libertação Nacional	199,906,227	0	-496,146	0	199,410,081
025 Ministério dos Transportes e Comunicações	12,800,471	0	-126,209	0	12,674,262
028 Ministério da Defesa	16,258,818	0	-12,000	0	16,246,818
029 FALINTIL - Forças de Defesa de Timor-Leste (F-FDTL)	34,600,530	0	-105,000	0	34,495,530
030 Ministério do Interior	17,477,099	0	-48,079	2,000,000	19,429,020
031 Polícia Nacional Timor-Leste	49,511,296	0	-41,155	1,000,000	50,470,141
034 Procuradoria Geral da República	7,034,119	0	-3,944	0	7,030,175
035 Provedoria dos Direitos Humanos e Justiça	2,130,198	161,933	-21,244	0	2,270,887
036 Inspeção-Geral do Estado	986,304	0	-10,040	0	976,264
037 Polícia Científica de Investigação Criminal	2,412,301	0	-49,900	0	2,362,401
038 Autoridade de Proteção Civil	7,730,287	0	-58,625	0	7,671,662
039 Inspeção-Geral do Trabalho	879,884	0	-1,759	0	878,125
043 Autoridade Municipal de Baucau	13,802,085	0	-18,424	0	13,783,661
044 Autoridade Municipal de Bobonaro	12,806,671	0	-20,330	0	12,786,341
045 Autoridade Municipal de Dili	19,502,642	0	-24,403	0	19,478,239
046 Autoridade Municipal de Ermera	14,112,994	0	-42,523	0	14,070,471
047 Autoridade Municipal de Aileu	9,497,727	0	-17,623	0	9,480,104
048 Autoridade Municipal de Ainaro	9,752,205	0	-43,029	0	9,709,176
050 Autoridade Municipal de Covalima	9,517,979	0	-9,244	0	9,508,735
051 Autoridade Municipal de Lautém	8,494,839	0	-11,569	0	8,483,270

Entidade	Original	Alteração	Redução	Aumento	Valor Final
052 Autoridade Municipal de Liquiçá	8,468,045	0	-17,694	0	8,450,351
053 Autoridade Municipal de Manatuto	9,626,242	0	-8,368	0	9,617,874
054 Autoridade Municipal de Manufahi	9,661,613	0	-28,532	0	9,633,081
055 Autoridade Municipal de Viqueque	10,686,240	0	-8,970	0	10,677,270
056 Administração dos Portos de Timor-Leste	4,482,508	0	-12,000	0	4,470,508
057 Agência de Desenvolvimento Nacional	4,095,368	0	-3,200	0	4,092,168
058 Agência de Promoção de Investimento e Exportação de Timor-Leste, I.P.	1,359,762	0	-43,818	0	1,315,944
059 Tecnologias de Informação e Comunicação I.P.	1,980,023	0	-3,363	0	1,976,660
060 Agência Nacional para Avaliação e Acreditação Académica	622,310	0	-7,939	0	614,371
061 Arquivo e Museu da Resistência Timorense	2,828,232	0	-88,488	0	2,739,744
063 Autoridade Aviação Civil de Timor-Leste	956,213	0	-5,601	0	950,612
064 Autoridade de Inspeção Alimentar e Fiscalização da Atividade Económica, Sanitária e Alimentar	2,025,015	0	-14,259	0	2,010,756
066 Autoridade Nacional de Comunicações	1,152,956	0	-29,812	0	1,123,144
070 Centro Nacional Chega! I.P	1,460,451	0	-8,807	0	1,451,644
072 Centro Nacional de Formação Profissional - Becora, IP	1,068,706	0	-30,220	0	1,038,486
073 Centro Nacional de Reabilitação	760,862	0	-3,280	0	757,582
074 Comissão Anti Corrupção	2,294,232	0	-15,484	0	2,278,748
075 Comissão da Função Pública	3,088,479	0	-29,468	0	3,059,011
077 Conselho de Imprensa	853,081	0	-12,624	0	840,457
081 Fundo de Desenvolvimento do Capital Humano	20,615,860	0	-37,348	0	20,578,512
083 Fundo Especial de Desenvolvimento Atauro	4,309,401	0	-12,861	0	4,296,540
087 Instituto de Defesa Nacional	1,610,388	0	-56,541	0	1,553,847
089 Instituto de Pesquisa, Desenvolvimento, Formação do Bambu	852,424	0	-718	0	851,706
091 Instituto Nacional da Administração Pública	1,825,384	0	-118,181	0	1,707,203
092 Instituto Nacional de Ciências e Tecnologia	729,841	0	-400	0	729,441
093 Instituto Nacional de Combate ao HIV-SIDA, IP	919,297	0	-14,876	0	904,421
094 Instituto Nacional do Desenvolvimento de Mão-de-Obra	872,581	0	-4,540	0	868,041
096 Instituto Para a Defesa dos Direitos da Criança, IP	851,406	0	-2,753	0	848,653
098 Instituto Politécnico Betano	1,422,926	0	-6,175	0	1,416,751

Entidade	Original	Alteração	Redução	Aumento	Valor Final
100 Secretariado Técnico da Administração Eleitoral	2,338,493	3,995,378	-155,081	0	6,178,790
102 Serviço de Registo e Verificação Empresarial	1,571,600	0	-1,519	0	1,570,081
105 Universidade Nacional de Timor-Leste	14,968,716	0	-8,507	0	14,960,209
110 Ministério do Turismo e Ambiente	9,867,329	0	-102,246	0	9,765,083
111 Ministério Coordenador dos Assuntos Sociais	1,004,419	0	-18,366	0	986,053
112 Ministério da Educação	117,550,930	0	-377,900	0	117,173,030
113 Ministério do Comércio e Indústria	8,384,463	0	-100,000	0	8,284,463
114 Ministério da Agricultura, Pecuária, Pesca e Florestas	22,450,883	0	-427,802	0	22,023,081
115 Ministério da Juventude, Desporto, Arte e Cultura	11,858,436	0	-134,665	0	11,723,771
116 Ministério do Planeamento e Investimento Estratégico	4,304,887	0	-23,507	0	4,281,380
117 Ministério do Desenvolvimento Rural e Habitação Comunitária	13,648,636	0	-159,753	0	13,488,883
118 Gabinete das Fronteiras Terrestres e Marítimas	1,902,010	0	-42,253	0	1,859,757
119 Autoridade Nacional do Petróleo	9,298,705	0	-58,540	0	9,240,165
120 Unidade de Missão para o Combate ao Stunting	298,415	0	-2,020	0	296,395
122 Comissão Nacional de Aprovisionamento	1,961,434	0	-600	0	1,960,834
123 Instituto de Geociências de Timor-Leste	5,123,509	0	-82,490	0	5,041,019
125 Vice-Primeiro Ministro para a Área Social	976,696	0	-9,989	0	966,707
126 Instituto Nacional de Farmácia e Produtos Médicos	17,070,369	0	-54,856	0	17,015,513
129 Instituto Nacional da Saúde Pública de Timor-Leste	3,068,042	0	-9,602	0	3,058,440
130 Autoridade Administrativa de Ataúro	2,713,532	0	-14,949	0	2,698,583
131 Defensoria Pública	3,217,805	0	-7,236	0	3,210,569
132 Gabinete de Apoio á Sociedade Civil (GASC)	25,198,277	0	-830,208	0	24,368,069

Nota: Os valores nesta tabela seguem a convenção de numeração inglesa, em que as vírgulas são utilizadas como separadores de milhares.

Anexo 2: Projetos Afetados do Fundo de Infraestrutura (\$)

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02612B1 Construction Of Cristo Rei Dolok Oan Junction Road (Package 1-B,Sta.1+000 to Sta.1+520,Cristo Rei,Dili Municipality	1,000	475,018	-1,000	475,018
02612B2 Construction Of Road Cristo Rei Dolok Oan Junction Package 1C Sta.1+520-3+080 Municipio Of Dili	1,000	475,018	-1,000	475,018
0260532 Rehbilitation Estrada Laleno Sta 0+000-6+210) Maina 2, Lautem	1,000	459,924	-1,000	459,924
026054Q Rehabilitasaun Estrada Karau Mate	338,371	272,616	-38,000	572,987
026057Z Rehabilitasaun Estrada Urbana Maliana (23Km)	2,000,000	200,000	-750,000	1,450,000
3661348 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Wefauk	100	68,000	-54,480	13,620
0241806 Konstrusaun Jardim da Chama Eterna	1,137,044	0	-1,000	1,136,044
0241811 Construction of Baucau Cultural Center, Baucau Municipality	49,000	0	-1,000	48,000
0241816 Construcão do Jardim do Comandante Kay Rala Xanana Gusmao and Museum in Bunária - Ainaro	42,642	0	-1,000	41,642
0241817 Construcão Memorial Kay Rala Xanana Gusmao in Mubai-Viqueque	21,321	0	-1,000	20,321
0241818 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Cultura e Património)	21,320	0	-1,000	20,320
0241819 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Cultura e Património)	21,320	0	-1,000	20,320
0242100 Supervisao de construcão do Jardim do Comandante Kay Rala Xanana Gusmao, museu em Paichao - Lospalos	21,321	0	-1,000	20,321
0242102 Supervisao da Construcão Arquivo Museu e Deposito de Aileu	21,321	0	-1,000	20,321
0242103 Supervisao da construcão Memorial Kay Rala Xanana Gusmao in Mubai-Viqueque	21,320	0	-1,000	20,320
0242104 Supervisao da construcão de monumento de Guerra de Lakudala- Baucau	21,320	0	-1,000	20,320
0260315 Detail Construction and supervision for Roads and bridges (Suai-Betano-Beaco highway road) - includes land acquisition/resettlement.	10,000	0	-10,000	0
0260318 Road Network Upgrading Project (RNUP), Upgrading and Maintenance of Dili (Airport Junction) - Tibar Road - Section 1 : Airport Junction - Tasitolo -Tibar (L)	1,000	0	-1,000	0
0260338 Construsaun das Estradas Nacional, Gleno - Letefoho A10 - 25 Km	10,000	0	-10,000	0
0260340 Construsaun das Estradas Nacional, Lautem - Com	10,000	0	-10,000	0
0260436 Construsaun Ponte Samalari (Laga-Bagia)	500,000	0	-200,000	300,000
0260437 Construsaun Ponte Sana (Uatulari - Laisurulai),	500,000	0	-200,000	300,000
0260440 Construsaun Ponte Tutuluro (Same - Fahi Nehan)	560,599	0	-141,874	418,725
0260443 Construsaun Ponte Sumako (Lacluta Uma Tolu),	500,000	0	-250,000	250,000
0260447 Construsaun Ponte Sanfuk (Suai, (Under Survey &	363,848	0	-100,000	263,848

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
Design)				
0260448 Construsaun Ponte Bera Railaco (Railaco Kraik- Railaco Leten),	200,000	0	-50,000	150,000
0260459 Supervisaun ba Rehabilitasaun Estrada Urbana liquica	10,000	0	-10,000	0
0260460 CONSULTING SERVICES FOR PREPARATION OF DETAILED ENGINEERING DESIGN FOR ROADS: SECTION 1: DISTRICT (COLECTOR C23) ROAD, HATUDU - AINARO, L=25.02 KM, SECTION 2: AINARO URBAN ROAD 20 KM	40,627	0	-40,627	0
0260462 Emergency Project - Asphaltting Woks from Aileu Sarlala to Aileu Fatisis Package I (8+000 km) Sta 0+000-8+000, Aileu Municipality	433,477	0	-216,739	216,738
0260463 Consultant Service for Review Design of Fatucaí/Mola - Betanu Section of the Suai - Beaco Highway Road Project	10,000	0	-10,000	0
0260465 Construction of Suai Beaco Highway Road Project Section 2	10,000	0	-10,000	0
026050A Mulia Quelikai Road	100	0	-100	0
026050L Upgrading of Cassa-Zumalai Roads Jct. Zumalai-Harekain Road (Km 00+000-Km 04+000), Municipality of Covalima	203,893	0	-50,000	153,893
026050N Construction of Jct. Dare-Manumetan Raihun road Sta. 0+000-6+360	10,000	0	-10,000	0
0260513 Rehabilitation Roads Ermera-Hatulia	10,000	0	-10,000	0
0260517 Rehabilitation Roads Edmumu-Irabere	10,000	0	-10,000	0
0260519 Rehabilitation Roads Luro-Buihumau	10,000	0	-10,000	0
026051E Venilale Uailoly	1,000	0	-1,000	0
026051N Emergency Kamanasa River	206,190	0	-50,000	156,190
026051P Rehabilitation Roads Asaailatula to Ossu Ch. 0+000-7+000	1,000	0	-1,000	0
026051Q Rehabilitasaun Estradas Urbanas Manatuto Town Package I	100	0	-100	0
026051S Estrada Urbana Manatuto Town Package III	100	0	-100	0
026051X Rehabilitasaun Estradas Lacló Remixio	100	0	-100	0
026051Z Jct Laclubar Jct Soibada Bua Rahun	200,000	0	-50,000	150,000
026052C Construction of New Roads Ainaro Vila to Sarai Package II	100	0	-100	0
026052F Jct Maubisse to Turiscái fase III	500,000	0	-50,000	450,000
026052U Road Rehabilitation Humböe Ermera Lama (5.1 km)	500,000	0	-500,000	0
026052V Rehabilitation of Roads, Road Section : Hatolia - Samara Roads (5.450 M)	1,000	0	-1,000	0
026052Z Reahablitation of Roads Mertutu Vila Maria (5 Km)	1,000	0	-1,000	0
0260534 Rehabilitation Of JCB.Balibo -Cowa Postu UPF Hasnaruk Road (Sta.10+000-19+250) Bridge Section:JCT.Katimun Ren-Aisukar (Sta.16+950)	209,670	0	-200,000	9,670
0260536 Preparasaun Desenho Detalhado ba Estrada, Electricidade e Aguas ba Funcionamento Porto Tibar,Estudo de Viabilidade para Projeto de Infraestrutura	70,783	0	-21,320	49,463

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
026053A Rehabilitasaun Estrada Rural HasAin - iLa, Maucatar	418,596	0	-20,000	398,596
026053C Reh. Estrada Afloikai Baguia	1,000	0	-1,000	0
026053D Estrada Rural Ossu Liaruka	1,000	0	-1,000	0
026053H Rehabilitasaun Nacional Roads (53+000-58+300) Package XI (Caidilale - Tardai/Post Polisi)	395,214	0	-395,214	0
026053I Rehabilitasaun Nacional Roads (31+800-37+100) Package VII (Makadiki - Uitime)	1,000	0	-1,000	0
026053J Rehabilitasaun Nacional Roads (26+500-31+800) Package VI (Lugasa - Makadiki)	1,000	0	-1,000	0
026053L Rehabilitasaun Asailatula to Ossu Roads Package II (Sta.5+155+14+000)	100	0	-100	0
026053M Rehabilitasaun Estrada Rural pujuk leber	1,000	0	-1,000	0
026053O Construction of Emergency Road In Buipira-Maliana to Colimau Bobonaro, suco Lahomea-Suco Colimau (0+000-32+532)	1,000	0	-1,000	0
026053P Rehabilitasaun Estradas Cailaco-Maliana fase I	1,000	0	-1,000	0
026053Q Rehabilitation Zulo-Zumalai Km.30+100+35+120 Km	374,892	0	-187,446	187,446
026053W Weleu to Tilomar phase II (7+500-22+660)	10,000	0	-10,000	0
0260547 Rehabilitation of Beducu Sarlala Roads (Ex. Japan) Sta. 6+300 - Sta. 8+968.45	10,000	0	-10,000	0
026054E Rehabilitasaun estradas Lospalos-lore II	100,000	0	-50,000	50,000
026054F Rehabilitasaun estradas Lospalos-lore I	100,000	0	-50,000	50,000
026054I Jct Tutuala-Jct Valu Roads Package II Sta. 3+850-7+725	300,855	0	-50,000	250,855
026054K Reh. Road Section Jct Tutuala-Jct Ualu Roads Package I Sta. 0+000-3+850	229,964	0	-40,000	189,964
026054M Aspalting Dili Beduku Sarlala-aileu (Air Terjun /Bandru Lebudoe Sta. 17+000-19+750)	339,064	0	-200,000	139,064
026054X Rehabilitasaun Estrada iha Area BOP Bairo Pite	117,012	0	-17,000	100,012
026054Y Lalora River (Aimutin to Manleuana)	1,000	0	-1,000	0
0260553 Rehabilitation of Sloi Tocoluli roads Aileu	1,000	0	-1,000	0
0260557 Protection in Lalawa/Halis	10,000	0	-10,000	0
026055A Construction Check Dam Ponte Comoro	1,000	0	-1,000	0
026055C Asphalting works project C N A Site Blide	1,000	0	-1,000	0
026055D Reh. Of Road Section Caicoli, Pantai Kelapa Kmpung Baru Beduku Bebonuk Balide	234,444	0	-34,000	200,444
026055E Reabilitacao Estradas Jct Tibar -Jct Tasitolu (Ch.2+250-3+870.80)	1,000	0	-1,000	0
026055F Reabilitacao Estradas Jct Tibar -Jct Tasitolu (Ch.1+550-2=250)	1,000	0	-1,000	0
026055G Urgent Rehabilitation Area for Carta Conducao	1,000	0	-1,000	0
026055H Reabilitacao Estradas Jct Tibar -Jct Tasitolu (Ch.0+000-1+550)	1,000	0	-1,000	0
026055I Lulara Solerema Roads	100	0	-100	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
026055K Road Rehabilitation Project, Road Section: Aldeia 30 de Augusto, Comoro Municipality of Dili	1,000	0	-1,000	0
026055Y Construction Gabions Welala River	1,000	0	-1,000	0
026055Z Continuasaun of Gabion Box in Lela 2 Maukatar Covalima	277,512	0	-156,000	121,512
0260566 Emergency New Const.of Gabion Box Protection random fill in area lacho, baria laran, uma berloik, alas	10,000	0	-10,000	0
026056C Emergency Tafara River	1,000	0	-1,000	0
026056H Reh.Estradas Ex Kodim Maliana (STA 0+000 - 2+150)	69,107	0	-69,107	0
0260571 Rehabilitasaun Estrada Venilale - Hatulia - Uaimori fase 0+000-10+300, Baucau Municipality	10,000	0	-10,000	0
0260572 Rehabilitation of Road Section: Hatulia - Uaimori Road Package 2 Sta. 10+300-Sta. 15+475 in Baucau	348,092	0	-48,000	300,092
0260573 Rehabilitasaun Estrada Venilale - Hatulia - Uaimori fase 15+476-20+625	336,541	0	-36,000	300,541
0260576 Rehabilitasaun Estrada Venilale - Hatulia - Uaimori fase 25+775-30+880	218,157	0	-18,000	200,157
026057G 11. Rehabilitasaun estrada nacional, Same Luak - Betano (10KM)	500,000	0	-250,000	250,000
026057I Rehabilitasaun Estrada Municipal, Aileu - Lequidoe (27.00 Km)	1,000,000	0	-50,000	950,000
026057L Rehabilitasaun Estrada Municipal, Laclubar Jct - Soibada (9.5 Km)	500,000	0	-435,945	64,055
026057Q Rehabilitasaun Estrada Municipal, Jct. Bobonaro - Lolotoe (8.9 Km)	400,000	0	-300,000	100,000
026057R Rehabilitasaun Estrada Municipal, Manatuto - Lacho (18.50 Km)	500,000	0	-490,000	10,000
026057W Rehabilitasaun Estrada Municipal, Uaica-Kelekai-Osso (22.70 Km)	500,000	0	-300,000	200,000
026057X Rehabilitasaun Estrada Municipal, Uatulari - Laisurulai (22.00 Km)	500,000	0	-300,000	200,000
0260585 Road and Drainage Rehabilitation Project Aimutin to Manlevana	10,000	0	-10,000	0
026058I Emergency proposed for the new construction of bridge box protection with retaining wall in Area Wee Kakau Oan 2	10,000	0	-10,000	0
026058J Emergency proposed for the new construction of bridge, gabion box protection with retaining wall in area fahiluhan, holarua, posto same, municipio manufahi.	10,000	0	-10,000	0
026058K Emergency proposed for the new construction of bridge, Gabions box protection with retaining wall in area Beao, Fatu Besi	50,000	0	-50,000	0
026058L New construction of bridge with retaining wall in area we bikas	50,000	0	-50,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
026058M Emergency proposed for the new construction of bridge, Gabions box protection with retaining wall in Area Fatuk Mutin	10,000	0	-10,000	0
026058Q Consultant Design & Supervision Lot 3	10,000	0	-10,000	0
026058Y Consultancy services for National Road No. 1 - Upgrading Project	10,000	0	-10,000	0
026059E Projeto de Melhoria da Rede Rodoviária (RNUP), Melhoria e Manutenção de Díli (Entroncamento do Aeroporto) - Estrada de Tibar - Seção 1: Entroncamento do Aeroporto - Tasitolo -Tibar (L)	10,000	0	-5,000	5,000
026059G Road Network Upgrading Project (RNUP), Upgrading and Maintenance of Díli (Airport Junction) - Tibar Road - Section 1: Airport Junction - Tasitolo -Tibar (L)	10,000	0	-10,000	0
026059I Projeto de Melhoria da Rede Rodoviária (RNUP), Melhoria e Manutenção de Díli (Entroncamento do Aeroporto) - Estrada de Tibar - Seção 1: Entroncamento do Aeroporto - Tasitolo -Tibar (L)	10,000	0	-10,000	0
026059V Road Climate Resilience Project (RNUP), Lot.2 Laulara - Solerema (KM 12+00 to km34+620)	200,000	0	-89,898	110,102
026059X Rehabilitasaun Estrada Nacional, Jct.Oeleu - Lourba - Zulo Fatuletu (A12),26 Km	500,000	0	-450,000	50,000
026059Y Rehabilitasaun Estrada Nacional, From Bridge steel truss - Gleno Villa (A04),6.4Km,	500,000	0	-450,000	50,000
02605A1 Rehabilitasaun Estrada Municipal,Trisula - Mehara (Lautem)C2,(20.17 Km),	500,000	0	-300,000	200,000
02605A2 Rehabilitasaun Estrada Municipal,Beco - Lolotoe (Cavalima-Bobonaro),C32 (26.7 Km),	1,000	0	-1,000	0
02605A3 Rehabilitasaun Estrada Municipal, Maliana - Atabae (Bobonaro)C18(8.72 Km)	1,000	0	-1,000	0
02605A4 Rehabilitasaun Estrada Municipal,Hatuudo - Ainaro (Ainaro)C23 (25.02),	498,000	0	-250,000	248,000
02605A5 Rehabilitasaun Estrada Municipal,Baguia - Watucarbau (Baucau)C08(38.07 Km),	500,000	0	-400,000	100,000
02605A6 Rehabilitasaun Estrada Municipal,Dotic - Fatuberliu - Alas (Manufahi)C28(16.25Km),	1,000	0	-1,000	0
02605A7 Rehabilitasaun Estrada Alternativo Roundbout Flamboyang to Caibada (Baucau),(10 Km).	1,000	0	-1,000	0
02605A8 Rehabilitasaun Estrada Municipal Bagia- Bahatata- Posto tuan watucarbau,(9 Km),	498,000	0	-400,000	98,000
02605A9 Rehabilitasaun estrada Urbana Baucau 23 Km,	499,000	0	-99,000	400,000
02605B3 Rehabilitasaun estrada Urbana Díli A, 26.9 Km,	1,000	0	-1,000	0
02605B5 Rehabilitasaun Estrada Municipal, Alas - Wedaberek (21.00 Km) ,	500,000	0	-500,000	0
02605B6 Rehabilitasaun Estrada Municipal, Luca -Lacluta (12.4 Km),	499,000	0	-250,000	249,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02605B7 Recuperação das condições das estradas e pontes (Respostas as emergencias)	10,000	0	-5,000	5,000
02605B9 Supervisaun Ba konstrusaun Estrada Municipio	1,000	0	-500	500
02605C5 Emergency Work For River Protection at 5 de Maio, Becora (Pacote No. 5) Municipio Dili	10,000	0	-10,000	0
02605D3 River Protection Palacio Nobre Lahane, Municipio de Dili	10,000	0	-10,000	0
02605D5 Reabilitação de estradas de Metinaro-Laclo (6Km)	1,000	0	-1,000	0
02605D6 Supervisaun Rehabilitasaun Estrada Municipal, Aileu - Lequidoe (27.00 Km)	416,703	0	-208,352	208,351
02605D7 Supervisaun Rehabilitasaun Estrada Municipal, Laga - Bagia (38.03 Km)	54,260	0	-27,130	27,130
02605D8 Supervisaun Rehabilitasaun Estrada Municipal, Manatuto - Laclo (18.50 Km)	1,000	0	-1,000	0
02605D9 Supervisaun Rehabilitasaun Estrada Municipal, Alas - Wedaberek (21.00 Km)	14,137	0	-14,137	0
02605E1 Supervisaun Rehabilitasaun Estrada Municipal, Uaica-kelekai- Osso (22.70 Km)	26,516	0	-13,258	13,258
02605E2 Supervisaun Rehabilitasaun Estrada Urbana Maliana (23Km)	228,604	0	-114,302	114,302
02605E7 Manutenção periodica e rotina auto estrada Suai Beço	10,000	0	-10,000	0
02605F1 Road Safety Improvements on National Roads Gleno - Maubisi Corridor	10,000	0	-10,000	0
02605F3 Pilot Long-Term Maintenance Contracts for National Roads	10,000	0	-10,000	0
02605F4 Feasibility Study and Design of Future Projects (Link to Hatubuilico and Link to Ermera totaling 10 km plus other road totaling 30 km)	10,000	0	-10,000	0
02605F6 Supervisaun baRehabilitasaun Estrada Municipal Section II Jct: A02 Remixio (5.27km)	1,000	0	-1,000	0
02605F9 Supervisaun ba Upgrading and Maintenance of Aituto - Hatubuilico Roads Project Package I: Aituto - Hatubuilico Section Sta0+000 to 11+900 Municipio Ainaro	10,000	0	-10,000	0
02605G1 Roads Upgrading Project Laclubar Junction - Laclubar Town (Package 3a, 3b, 3c &3d), Sta 0+000 - 10+360 Manatuto Municipality	500,000	0	-300,000	200,000
02605G2 Supervisaun ba Roads Upgrading Project Laclubar Junction - Laclubar Town (Package 3a, 3b, 3c &3d), Sta 0+000 - 10+360 Manatuto Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605G3 Consulting Service for the Preparation of DED for Various Package of Roads: Package A - Arterial Road (Natabora-Betano, Same Luak -Betano, Dotic -Hatuberliu-Alas) and Package B: Mehara - Lautem	1,000	0	-1,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02605G4 Consulting Service for the Preparation of DED for Various Package of Roads: LOTE 1 - Baguia - Watucarabau, LOTE2 - FLAMBOYANG - CAIBADA, MUNICIPAL ROAD BAGUIA-BAHATATA-POSTU TUAN UATUCARBAU, and NATIONAL ROAD - FROM BRIDGE STEEL TRUSS - GLENO VILLA	28,963	0	-28,963	0
02605G5 Consulting Service for the Preparation of DED for Various Package of Roads: Liquica - Urban Roads, National ROAD JCT. OELEU - LOURBA - ZULO - FATOLETU, DISTRICT ROAD MALIANA - ATABAE, DISTRICT ROAD BECO (COVALIMA) - LOLOTOE (BOBONARO)	35,391	0	-35,391	0
02605G6 Konstrusaun Estrada asesu ba Convento Nossa Senhora de Fátima Tunu Bibi, Maliana	10,000	0	-10,000	0
02605G7 Konstrusaun Estrada Daregata Suku Uailili, Baucau	210,000	0	-105,000	105,000
02605G8 Construction of road Cristo Rei dolok oan Junction (Package 1-A Sta. 0+000 - 1+000), Municipality, Dili.	486,981	0	-200,000	286,981
02605G9 Dili Urban Road rehabilitation Fomento Circle to Uma adat Manleuana (1,74 km), Dili Municipality	92,401	0	-50,000	42,401
02605H1 Dili Urban Road Package 2 Manleuana	341,314	0	-150,000	191,314
02605H2 Dili Urban Road Package 2 Aimutin	605,756	0	-300,000	305,756
02605H3 Dili Urban Road Package 2 delta I	296,885	0	-100,000	196,885
02605H4 Dili Urban Road Package 2 delta II	61,862	0	-30,000	31,862
02605H5 Dili Urban Road Package 2 delta IV	116,043	0	-50,000	66,043
02605I5 New Opening Road Construction, Bereloic Alas Vila, Administrative Post Alas-Municipality Manufahi (Sta 0+000 - 24++325)	100,000	0	-50,000	50,000
02605I6 Rehabilitation Road, Administrative Post Turiscaí, Manufahi Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605I7 Installation Gabion Box at Lacro River, Suco Berloik - Alas Manufahi	10,000	0	-10,000	0
02605I8 New Opening Road Construction (Phase I), Tutuluro - Mindelo - Binani (Sta 0+000 -16+775 Km), Manufahi Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605I9 Construction of Gabion Wall Protection at Bolobu Samutaben Kailaku River, Bobonaro Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605J0 Emergency Project: Construction of Wall Protection and Culvert Box at River Mota-Ain and Balibo Road, Batugede - Badutmean, Bobonaro Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605J1 Rehabilitation Road, Remexio Aileu - Lacro Manatuto (Phase II)	10,000	0	-10,000	0
02605J2 New Opening Road Construction, Cribas - Tuqueti (27.23 Km), Manatuto Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605J3 New Opening Road Construction, Batara Sananai Manatuto (23.6Km), Manatuto Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605J4 New Opening Road Construction, Cairui to Laline (Sta. 0+000 - 15+600) (Package I)	10,000	0	-10,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02605J5 New Opening Road Construction, Laline to Aitana (Sta. 15+600 - 30+700) (Package II)	10,000	0	-10,000	0
02605J6 New Road Construction Beaco - Road Section: Sta. 0+000 - 33+980	10,000	0	-10,000	0
02605J7 Emergency Project: New Opening Road Construction, Lariguto - Uaigia - Tahagaba - Dalirisi	10,000	0	-10,000	0
02605J8 New Road Construction Uabobo - Samarogo, Posto Adm Ossu to Posto Adm. Venilale, Baucau Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605J9 New Opening Road Construction, Fatuberliu to Uaimori Tula (13.15 Km), Viqueque Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K0 New Opening Road Construction, Naeboruk - Fahibere - Ratahu (Sta 0+000-Sta 24+800) Viqueque Municipality	100,000	0	-100,000	0
02605K1 Rehabilitation Road, Laga-Libagua, Baucau Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K2 New Road Construction, Vila Vemasse - Wemori Tula, Baucau Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K3 New Opening Road Construction, Tibar to Humbuti, (8.669 Km) Liqui a Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K4 Rehabilitation Road, Launa - Atsabe - Hauba, Bobonaro Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K5 New Opening Road Construction, Lihu to Fatisi (0+000 - 11+885), Aileu Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K6 New Opening Road Construction, Asumau -Liurai - Remixio (11.1 Km), Aileu Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K7 New Opening Road Construction, Kasnafar to Lelalaus (0+000 - 11+885), Aileu Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K8 New Opening Road Construction,Hatubelico to Nunomoge (0+000 - 18+800), Ainaro Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605K9 Rehabilitation of Road Section Daisoli-Hatubuilico, Ainaro Municipality	10,000	0	-10,000	0
02605L1 Rehabilitation of Road JCT Luca, Raihun to Lacluta Dilor Sta. 0+000 - Sta. 7+000 km (Package I) Municipality of Viqueque, Timor-Leste	21,320	0	-21,320	0
02605L2 Rehabilitation of Road JCT Luca, Raihun to Lacluta Dilor Sta. 7+000 - Sta. 13+922.67 km (Package II) Municipality of Viqueque, timor Leste	21,321	0	-21,321	0
02605L3 Projecto Rehabilitation Of roads of Umaboco-Viqueque Demolition & Reinstalation Distric Viqueque-Timor Leste	21,320	0	-21,320	0
0260909 Novo Construsaun das Estradas Nacional, Ainaro - Cassa - Zumalai A02 = 38.79 Km	1,000,000	0	-500,000	500,000
0260912 Novo Construsaun das Estradas Nacional, Ermera - Hatulia A11 - 22.63 Km	490,000	0	-245,000	245,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
0260913 Novo Construsaun das Estradas Nacional, Humboe - Ermera Lama A04 - 5 Km	10,000	0	-5,000	5,000
0260915 Novo Construsaun das Estradas Nacional, Oeleo - Fatululik A16	250,000	0	-125,000	125,000
0260916 Novo Construsaun das Estradas Nacional, Tilomar - Fatumea A16	220,000	0	-110,000	110,000
0260917 Novo Construsaun das Estradas, Laisorilai de Baixo (Quelicai)-Afaloikai (Baguia), 16km	10,000	0	-10,000	0
0260918 Novo Construsaun das Estradas, Builo/Abana - Watumaluli - Sana Uatulari, 10km	10,000	0	-10,000	0
0260919 Reabilitasaun Estrada Ogues Jct-Maukatar	10,000	0	-10,000	0
0261106 Consultant Supervision for Road network Upgrading Sector Project, Upgrading and maintenance of Lautem - Com, Lautem - Lospalos Road (L & CF)	10,000	0	-1,000	9,000
0261220 Dili Roads and Drainage Rehabilitation Cruzamento Aitarak Laran Mesid An	323,913	0	-23,000	300,913
0261222 Roads and Drainage Rehabilitation Auto Timor - Bebonu	172,991	0	-72,000	100,991
0261223 Emergency new const.of bridge,gabions and normalization in busakukun	100	0	-100	0
0261224 Dili Roads and Drainage Reh.Project Road Section Canosa Mercado Manleu	10,000	0	-10,000	0
0261225 Dili Roads and Drainage Reh. Rotunda Mercado Lama-Ponte Comoro (Variation Order)	100	0	-100	0
0261228 Dili Roads and Drainage Reh. Jct Metiaut to Hera Fase III	298,650	0	-98,000	200,650
0261229 Dili Roads and Drainage Reh. Jct Metiaut to Hera Fase II	500,000	0	-50,000	450,000
0261236 Emergency Road Upgrading Project Dili (Rai-Kotu)-Tasitolu Road (Road Link A03-01) km 800 (Sta. 8+000) to km 8.74 (Sta. 8+742.246)	100	0	-100	0
0261237 Kontrusaun Moru protesaun Ponte Loes 1000 m - Liquica	10,000	0	-10,000	0
0261238 Kontrusaun Moru protesaun Ponte Nunura 1000 m - Bobonaro	10,000	0	-10,000	0
0261239 Kontrusaun Moru protesaun ba Ponte Vemase 1000 m - Baucau	140,000	0	-40,000	100,000
0261240 Kontrusaun Moru protesaun ba Ponte Wekain 2000 m Viqueque	200,000	0	-100,000	100,000
0261241 Kontrusaun Moru protesaun ba Ponte Mota Karau Ulun 50 m (Auto Estradas) - Suai	200,000	0	-100,000	100,000
0261242 Kontrusaun Moru protesaun ba Ponte Mota Nabuk 50 m (Auto Estradas) - Suai	200,000	0	-100,000	100,000
0261243 Kontrusaun Moru protesaun ba Ponte e Mota Lo-mea 204 m (Auto Estradas) - Suai	200,000	0	-100,000	100,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
0261244 Konstrusaun Moru protesaun ba Ponte Mota Mota Bunetil 30 m (Auto Estradas) - Suai	200,000	0	-100,000	100,000
0261245 Konstrusaun Moru protesaun ba Ponte Mota Mola 705 m (Auto Estradas) - Suai	210,000	0	-100,000	110,000
0261246 Konstrusaun Moru protesaun ba Ponte Hinode 2, Mota Comoro	200,000	0	-100,000	100,000
0261265 Kontrusaun Moru protesaun ba Ponte mota Haemano 1000 m- Suai	10,000	0	-10,000	0
0261274 Supervision Consultant for Construction of Intersection in the Existing Dili-Liquica Road to Connect Access Road from Tibar Bay Port (National Road - A03) (Sta 0+000 to STA 0+620)	100	0	-100	0
0261278 Projeto Obra Konstrusaun Moru Protesaun Cyclope & Groyne Mota Tono,RAEOA, Oecusi	10,000	0	-10,000	0
0261279 Emergency Slope Protection Along Cairui River, Manatutu Package I	20,000	0	-20,000	0
0261280 Emergency Slope Protection Along Cairui River, Manatutu Package II	20,000	0	-10,000	10,000
0261281 Projeto Obra Konstrusaun Moru Protesaun Cyclope & Groyne Mota Obrato STA. 0-000-1+373. 04, Municipiu Manatutu	10,000	0	-10,000	0
0261282 New Construction of Cyclop wall (Sta 0+000 - sta 0+150) Cosin River, Bocololo, Lulara, Aileu	10,000	0	-10,000	0
0261283 Construction of Gabion Wall Protection at Naiboruk River, Road Section : JCT. Viqueque To Beaco Road STA. 0+000 - 0+250 and 0+000 - 0+125 (Package 1)	42,979	0	-20,000	22,979
0261284 Construction of Gabion Wall Protection at Naiboruk River, Road Section : JCT. Viqueque To Beaco Road STA. 0+125 - 0+580 (Package 2)	48,460	0	-20,000	28,460
0261285 Contruction of Retaining Wall, Faulara River, Liqui a Municipality	10,000	0	-10,000	0
0261286 Construction of Wall Protection in Cauho'o Rivr, Suco Dilor, Viqueque Municipality	10,000	0	-10,000	0
0261287 Check Dam 01 Mota Comoro Kasnafar (Package I), Dili Timor Leste	10,000	0	-10,000	0
0261288 Check Dam 02 Mota Comoro Kasnafar (Package II) Dili Timor Leste	10,000	0	-10,000	0
0261289 Contruction of Wall Protection Cyclope & Groyne at Bilimau river, Bobonaro (Sta.0+250 To Sta.1+950) Suco Genulai, Posto Admin. Cailaco, Bobonaro	10,000	0	-10,000	0
0261290 Rehabilitation Road & Brigde Becussi - Maufelo Brigde (left and right sides) & Road Becusi and Aituri Laran(Left and Right sides)	10,000	0	-10,000	0
0261291 Contruction New Flyover Road and interchange Roundabout Pre Nicolau Lobato to Bindau Lecidere 7km.	10,000	0	-10,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
0261292 Land Reclamation at Praia dos Coquequeiros, Dili Municipality	10,000	0	-10,000	0
0261293 Road and Drainage Rehabilitation Project Road Section Aileu City (Link II - XII)	1,000	0	-1,000	0
0261294 Road and Drainage Rehabilitation Project Road Section Aileu City (Link XIII - XXIV)	1,000	0	-1,000	0
0261295 Road and Drainage Rehabilitation Project Road Section Aileu City (Link I Sta. 0+000 - 3+500)	1,000	0	-1,000	0
0261296 Rehabilitation Of Municipal Road (Collector C02) Mehara To Lautem, L = 20.17 Km (Jct. Asalaino - Mehara) Lot I (Sta 0+000 To 5+000)	1,000	0	-1,000	0
0261297 Rehabilitation Of Municipal Road (Collector C02) Mehara To Lautem, L = 20.17 Km (Jct. Asalaino - Mehara) : Lot II (Sta 5+000 To 10+000)	1,000	0	-1,000	0
0261298 Rehabilitation Of Municipal Road (Collector C02) Mehara To Lautem, L = 20.17 Km (Jct. Asalaino - Mehara) Lot III (Sta 10+000 To 15+000)	1,000	0	-1,000	0
0261299 Rehabilitation Of Municipal Road (Collector C02) Mehara To Lautem, L = 20.17 Km (Jct. Asalaino - Mehara) Lot IV (Sta 15+000 To 20+170)	1,000	0	-1,000	0
02612A1 Rehabilitasaun Estrada Nacional Fatuberlio - Same Betano (Arterial A14) (Sta. 00+000 - Sta 07+500) Package I	1,000	0	-1,000	0
02612A2 Rehabilitasaun Estrada Nacional Fatuberlio - Same Betano (Arterial A14) (Sta 07+500 - Sta. 15+000) Package II	1,000	0	-1,000	0
02612A3 Rehabilitasaun Estrada Nacional Fatuberlio - Same Betano (Arterial A14) (Sta 15+000 - Sta. 22+500) Package III	1,000	0	-1,000	0
02612A4 Rehabilitasaun Estrada Nacional Fatuberlio - Same Betano (Arterial A14) (Sta 22+500 - Sta. 30+000) Package IV	1,000	0	-1,000	0
02612A5 Rehabilitasaun Estrada Nacional Fatuberlio - Same Betano (Arterial A14) (Sta 30+000 - Sta. 38+657.39) Package	1,000	0	-1,000	0
02612A6 Road Improvement Section 2 : Ainaro Urban Road, Package I	1,000	0	-1,000	0
02612A7 Road Improvement Section 2 : Ainaro Urban Road, Package II	1,000	0	-1,000	0
02612A8 Road Improvement Section 2 : Ainaro Urban Road, Package III	1,000	0	-1,000	0
02612A9 Road Improvement Section 2 : Ainaro Urban Road, Package IV	1,000	0	-1,000	0
02612B0 Road Improvement Section 2 : Ainaro Urban Road, Package V	1,000	0	-1,000	0
02612B4 Upgrading Roads Construction Culuhun Bridge to Becora Terminal Bridge Sta.0+000 km to Sta.1+550 km (Package I), Suco Kuluhun-Kulau,Posto Administrativo Cristo Rei Municipio Dili	1,000	0	-1,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02612B5 Upgrading Roads Construction Culahun Bridge to Becora Terminal Bridge Sta.1+550 km to Sta.3+100 km (Package II), Suco Kulahun-Kulau, Posto Administrativo Cristo Rei Municipio Dili	1,000	0	-1,000	0
02612B6 Manutensaun Drainage & Pipe Diresaun Bebonuk Segment 1 to Segment 24 (Total Length = 4,81 km Municipio Dili, Timor Leste	1,000	0	-1,000	0
02612B7 Rehabilitation and construction of road and channels (length = 678 m), rua de komunal, Municipality of Dili, Timor Leste.	1,000	0	-1,000	0
02612B8 Rehabilitation of Ila - Has Ain Road Sta. pakote 2	21,321	0	-21,321	0
02612B9 Rehabilitasaun Estrada Urbana Covalima	21,320	0	-21,320	0
02612C0 Rehabilitasaun Estrada Urbana Manufahi	21,321	0	-21,321	0
02612C1 Rehabilitasaun Estrada Tafara - Salele	21,320	0	-21,320	0
02612C2 Rehabilitasaun Estrada Nacional Maliana - Oeleu (Rehabilitation of Maliana - Oeleu National Road) (10 km)	21,321	0	-21,321	0
02612C3 Rehabilitasaun Estrada Municipal Maucatar to Fatululik	21,320	0	-21,320	0
02612C4 Construction of Road from Mota Sahe Soibada Vila to Manufahi Bua Rahun 14,266 Km (0+000 - 14+266) at Soibada Vila, Post of Administrative Soibada, Manatutu Municipality.	21,321	0	-21,321	0
02612C5 Rehabilitasaun Seksaun Estrada Goulolo Letefoho (Sta.0+000.00+ to 04+167.98 suco goulolo, Posto adm letefoho municipio ermera	21,320	0	-21,320	0
02612C6 Rehabilitasaun Estrada Gleno Riheu-Manuhei	21,321	0	-21,321	0
02612C7 Rehabilitation Estrada Nasional Viqueque road link(A06-024) Station (0+000-Sta 4+010,47) Suco Caraubalo, Posto adm, Viqueque, Municipio Viqueque	21,320	0	-21,320	0
02612C8 Rehabilitasaun Estrada Ainaro - Bobonaro Sta. 0+000 - 28+178 km	21,321	0	-21,321	0
02612C9 DED Estrada Oeleu jct Fatululik, Fatululik Jct Datorua, Datorua Jct Fatumea & Oeleu-Lourba-Zulo-Zumalai	21,320	0	-21,320	0
02612D0 Construction of Dili Waterfront City	21,321	0	-21,321	0
02612D1 Construction of Dili waterfront city road.	21,320	0	-21,320	0
02612D3 Rehabilitasaun Seksaun Estrada Local Aileu-Faturusa.(Sta.0+000-11+580), Suco Faturusa, Posto Administrativo Remexio Municipio Aileu	21,320	0	-21,320	0
02612D4 Obra Konstrusaun Estrada Lokal Plum Concrete & Drainagem (Sta. 0+000 - Sta. 11+685). Suco Fatubesi, Posto Administrativo Hatolia B, Municipio Ermera	21,321	0	-21,321	0
02612D6 Road Package A (Municipio Manufahi), National Road Package A (Arterial A14) Same Luak-Betano, L = 9 Km (Part 1 - 5.1 Km) Same Luak to Betano, Municipality Manufahi	21,321	0	-21,321	0
02612D7 Urban Road and Drainage Rehabilitation Gleo Town Pacgkage 2, Section 3,4,5,12,14,15,16,17,18,19,20, Ermera Municipality	21,320	0	-21,320	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02612D8 Rehabilitation of Batugade Road Package I Sta. 0+000 - 8+000 (8 km)	21,321	0	-21,321	0
02612D9 Rehabilitation of Batugade Road Package II Sta. 8+000 - 12+980 (4.98 km)	21,320	0	-21,320	0
02612E0 Rehabilitation Road Fohorua-Leogore (Maucatar) Sta.0+000 - Sta.7+000);	21,321	0	-21,321	0
02612E1 Rehabilitation Road Fohorua-Leogore (Maucatar) Sta.7+000 - Sta.10+000);	21,320	0	-21,320	0
02612E2 Konstrusaun Estrada Plum Concrete iha Memo-Maliana	21,321	0	-21,321	0
02612E3 Desenho Detalhado Ponte Naktuka	21,320	0	-21,320	0
02612E4 Konstrusaun Ponte Naktuka	21,320	0	-21,320	0
02612E5 Demolish, no reparasaun Ponte antigo iha Cairavela, Laleia no Manatuto	21,321	0	-21,321	0
02612E6 Feasibility Study and Basic Design for Dili Flyover, at Dili, Timor-Leste	21,320	0	-21,320	0
02612E7 Rehabilitation Seksaun Estrada Lokal Ossolekimeta-Edemumu (Sta.00+000.00-09+700.00)	21,321	0	-21,321	0
02612E8 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Estradas e Pontes)	21,320	0	-21,320	0
02612E9 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Estradas e Pontes)	21,321	0	-21,321	0
02612F0 Rehabilitasaun Estrada Urbana Elemoloi - Manleu Rate Ain (Rehabilitation of Urban Road Elemoloi - Manleu Rate Ain)	21,320	0	-21,320	0
02612F5 Upgrading Roads Construction Bidau Santana - Culuhun to Habibie Bridge Sta. 0+000 - 1+118 km, Suco Bidau, Municipality Dili	1,000	0	-1,000	0
02612F6 Project Rehabilitation and Construction of Road and Channels Distance 678 m, Rua de Comunal Dili	1,000	0	-1,000	0
02612F7 Rehabilitation Of Roads And Drenagen Aldeia Ai-Meti Laran and Beco aidik laran (1.109 km) Municipio Dili	1,000	0	-1,000	0
02612F8 Konstrusaun Estrada Bebonuk (Manutensaun Drainagem & Pipe Diresaun Bebonuk Sagment 1 T Segment 24 (Total Length = 4,81 km), Municipio Dili	1,000	0	-1,000	0
02612F9 Upgrading Roads Construction Fatuhada - Osindo III (Sta.0+000 - Sta.0+660), Suco Bairro pite, Postu Administrativo Dom Aleixo, Municipal Dili	1,000	0	-1,000	0
02612G0 UPGRADING ROADS CONSTRUCTION CULUHUN BRIDGE TO BECORA TERMINAL BRIDGE STA.0+000 km TO STA. 1+550 km	1,000	0	-1,000	0
02612G1 UPGRADING ROADS CONSTRUCTION CULUHUN BRIDGE TO BECORA TERMINAL BRIDGE STA.1+550 km TO STA. 3+100 km	1,000	0	-1,000	0
02612G2 Construction of Beduku Roads Package-1 Beduku Dili CH-1, Sta. (0+000 - 1+059) - CH-2, (0+000 - 0+860) = 1.919 km, Municipality of Dili Timor Leste	1,000	0	-1,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
02612G3 Construction of Beduku Roads Package-2 Beduku, Municipality of Dili Timor Leste	1,000	0	-1,000	0
02612G4 Dili Urban Road Rehabilitation Fomento-Mercado Manlevana	1,000	0	-1,000	0
02612G5 Upgrading & New Roads Construction Kasnafar/Lisbutak Dili (3,4 KM) Municipality of Dili, Timor Lesta	1,000	0	-1,000	0
02612G6 Dili Urban Road Package 2, Rehabilitation Manlevana Part 2 (Sta. 0+000 - Sta. 2+985)	1,000	0	-1,000	0
02612G8 Upgrading Roads Construction Bidau Santana-Culuhun to Habibie Bridge Package II, Suco Bidau, Municipality Dili	1,000	0	-1,000	0
02612G9 Civil Works for Underground Cable	1,000	0	-1,000	0
02612H0 Extention of Maufelo Bridge	1,000	0	-1,000	0
02612H1 Extention of Becora Bridge	1,000	0	-1,000	0
02612H2 Dili Road & Bridge Rehabilitation Project Surikmas City Segment I -29 Dili Timor Leste	1,000	0	-1,000	0
0261411 Reabilitação de Estrada Rural, Atabae - Rairobo Chainage 6+000 - 8+000	95,595	0	-40,000	55,595
0261413 Reabilitação de Estrada Rural, Lore to Tchai Chainage 2+300 - 5+500	81,824	0	-30,000	51,824
0261415 Reabilitação de Estrada Rural, Hohraik - Ki	105,118	0	-20,000	85,118
0261418 Reabilitação de Estrada Rural, Uagua - Nahareka Chainage 13+400-15+400	119,814	0	-40,000	79,814
026141S Rehabilitasaun Estrada Ainaro-Mau Nuno Sta. 0+000-5+533 -municipal of Ainaro	319,363	0	-20,000	299,363
026141U Manutensaun Estrada Manico-Lianai-Grotu Sta. 0+000-10+ 550-Municipal of Manufahi	120,893	0	-20,000	100,893
0261420 Reabilitação de Estrada Rural, Uagua - Nahareka Chainage 9+400-11+400	89,612	0	-30,000	59,612
0261421 Reabilitação de Estrada Rural, Uagua - Nahareka Chainage 7+400 -9+400	146,063	0	-50,000	96,063
0261432 Reabilitação de Estrada Rural, Fuiloro - Maupitine Chainage 0+000 - 2+000	75,672	0	-25,000	50,672
0261439 Reabilitação de Estrada Rural, Afaca - Uaitame Chainage 9+000 - 12+000	147,352	0	-40,000	107,352
026143J Reabilitação Estrada Rural R4D Taliforleu - Kolihoho Chainage 0 + 000 - 8 + 000 Munisipiu Aileu	65,795	0	-13,966	51,829
0261446 Reabilitação de Estrada Rural, Taliforleu - kolohoho(Loop around Lake)Chainage,Aileu 5+000-8+000 (8.0Km)	103,455	0	-20,000	83,455
0261449 Reabilitação de Estrada Rural, Taliforleu - kolohoho(Loop around Lake)Chainage,Aileu 2+000-5+000 (8.0Km)	97,337	0	-20,000	77,337
0261451 Preparasaun Desenho ba Konstrusaun moru profesaun ba Ponte	10,000	0	-10,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
0261457 Reabilitação de estrada rural, (Kontinua Maubesi - Urlepa), Edi Manelobas Change, Ainaro, 3 + 000-8 + 000 (5,00Km)	125,702	0	-25,000	100,702
0261465 Reabilitação da Estrada Rural, Corrente Bobonaro-Sibuni, Bobonaro 0 + 000-1 + 700 (1,7 Km)	165,064	0	-40,000	125,064
0261495 Reabilitação da Estrada Rural, Cadeia Rembor, Manatuto 0 + 000-3 + 000 (3,0 Km)	74,898	0	-20,000	54,898
0280403 Habitação Acessível (WBL & CF)	100,000	0	-100,000	0
0280637 Construção jardim iha munisipiu (munisipiu Dili-jardim iha MJ no CNE nia oin)	1	0	-1	0
0280638 Linha bicicleta	1,000	0	-1,000	0
0280642 Consulting Services for Municipal Spatial Planning of Municipality of Dili	574,730	0	-574,730	0
0280644 Consulting Services for Municipal Spatial Planning of Municipalities of Ainaro and Aileu	656,135	0	-656,135	0
0280646 Resettlement - Site Clearence for Urban & Rural Development Program	691,000	0	-691,000	0
0280647 Habitação Acessível (Capex & Opex)	1,000	0	-1,000	0
0280650 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Desenvolvimento Rural e Urbano)	11,320	0	-11,320	0
1710602 Revisão deseinho do edificio do Supremo Tribunal e da Justiça	150,000	0	-1,000	149,000
1710604 Construção Edificio Tribunal Municípios (Tribunal Distrital Dili)	498,000	0	-1,000	497,000
1710608 Construction of judicial courts of first instance and of the judges's residence (proto type) for Viqueque Municipality	460,006	0	-1,000	459,006
1710609 Construction of judicial courts of first instance and of the judges's residence (proto type) for Ermera Municipality	470,074	0	-1,000	469,074
1710613 Construction of judical courts of first instance and of the judges residence in Manufahi municipality (proto type)	21,321	0	-1,000	20,321
1710614 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Aproximar os Serviços dos Tribunais da População)	21,321	0	-1,000	20,321
1710615 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Aproximar os Serviços dos Tribunais da População)	21,320	0	-1,000	20,320
3661301 Novo Konstrusaun Edifisiu SM - Posto Citrana Inklui Sentru Detensaun & Kazerna Oecusse	100	0	-80	20
3661304 Nova fornecimento água do Bairro PNTL Manufahi	100	0	-80	20
3661305 Construção da Squadra PNTL Posto Administrativo Nain Feto	100	0	-80	20
3661306 Construção da Quarter PNTL Municipio Aileu	100	0	-80	20
3661310 Novo construção UPF Mota Ain, Bobonaro	50,000	0	-40,000	10,000
3661312 Construção Bairro da Policia Municipio de Lautem	100	0	-80	20

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3661313 Konstrusaun Edifisiu Protesaun Sivil, Munisipiu Lautem	100	0	-80	20
3661315 Konstrusaun Edifisiu Protesaun Sivil, Munisipiu Baucau	100	0	-80	20
3661316 Konstrusaun Edifisiu Protesaun Sivil, Munisipiu Covalima	100	0	-80	20
3661318 Novo fornecimento agua do bairro PNTL Aileu	100	0	-80	20
3661319 Novo fornecimento Eletricidade do bairro PNTL Aileu	100	0	-80	20
366131A Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Cruz	100	0	-80	20
366131B Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Mahata	100	0	-80	20
366131C Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Citrana	100	0	-80	20
366131D Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Companhia Charlie	100	0	-80	20
366131E Postu Vizilansia, Posto Santizak	100	0	-80	20
366131F Postu Vizilansia, Posto Kaun	100	0	-80	20
366131G Konstrusaun foun Integradu, Companhia Bravo UPF, RAEOA	100	0	-80	20
366131H Novo Construsaun Postu Vizilansia, Posto Leolbatan	100	0	-80	20
366131I Novo Construsaun Postu Vizilansia, Posto Haumenana	100	0	-80	20
366131J Novo Construsaun Postu Vizilansia, Posto Saben	100	0	-80	20
366131K Novo Construsaun Postu Vizilansia, Posto Sese	100	0	-80	20
366131L Novo Construsaun Postu Vizilansia, Posto Manu Mutin/ Malelat	100	0	-80	20
366131M Novo Konstrusaun Quartel Municipio Dili Tipo A	100	0	-80	20
366131N Novo Konstrusaun Quartel Municipio Aileu Tipo B	100	0	-80	20
366131O Novo Konstrusaun Quartel Municipio Liquica Tipo B	100	0	-80	20
366131P Novo Konstrusaun Quartel Municipio Ermera Tipo B	100	0	-80	20
366131Q Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Veral Cruz Tipo A	100	0	-80	20
366131R Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Nain Feto Tipo A	100	0	-80	20
366131S Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Cristo Rei Tipo A	100	0	-80	20
366131T Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Laelo Tipo B	25,000	0	-18,000	7,000
366131U Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Lore Tipo C	25,000	0	-10,000	15,000
366131W Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Bobonaro Vila Tipo B	100	0	-80	20
366131X Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Santa Rosa Suai Villa Tipo B	100	0	-80	20
366131Y Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Ainara Villa Tipo B	100	0	-80	20
366131Z Novo Konstrusaun Bairos PNTL Covalima	100	0	-80	20
3661320 Konstrusaun Edifisiu Protesaun Sivil, Munisipiu Dili	100	0	-80	20
3661321 Konstrusaun Edifisiu Protesaun Sivil, Munisipiu Ainara	100	0	-80	20
3661322 Rehabilitsaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Lela	100	0	-80	20

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3661323 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patroilhamento Fronteira (UPF), Posto Fatululik	100	0	-80	20
3661324 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patroilhamento Fronteira (UPF), Posto Beluli Kraik	100	0	-80	20
3661325 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patroilhamento Fronteira (UPF), Posto Fatumea	100	0	-80	20
3661328 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patroilhamento Fronteira (UPF), Posto Walalama	100	0	-80	20
3661329 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patroilhamento Fronteira (UPF), Companhia Bravo	100	0	-80	20
366132A Novo Konstrusaun Bairos PNTL Dili	100	0	-80	20
366132B Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Vemasse	100	0	-80	20
366132C Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Lore	100	0	-80	20
366132D Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Lautem	100	0	-80	20
366132E Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Iliomar	100	0	-80	20
366132F Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Laelo	100	0	-80	20
366132G Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Baoknana	100	0	-80	20
366132H Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Balibo	100	0	-80	20
366132I Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Lolotoe	100	0	-80	20
366132J Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Bobonaro	100	0	-80	20
366132K Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Cailaco	100	0	-80	20
366132L Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Fohoren	100	0	-80	20
366132M Novo Konstrusaun Kazerna iha Posto Maubara	100	0	-80	20
366132N Novo Konstrusaun BMOP Bobonaro	100	0	-80	20
366132O Novo Konstrusaun BMOP Baucau	100	0	-80	20
366132P Novo Konstrusaun BMOP Oe-Cusse	100	0	-80	20
366132Q Reabilitasaun Konstrusaun Existente, Sentru Formasaun Raerobo, 10 Unit	100	0	-80	20
366132R Novo Konstrusaun Sentru Formasaun Raerobo, 2 Unit	100	0	-80	20
366132S Migration Service Building Acquisition in Dili, Timor-Leste	100	0	-80	20
366132U Construction of Tower for PNTL, Seu-Mau - 35 meter	100	0	-80	20
366132V Construction of Tower for PNTL, New Akrema - 25 meter	100	0	-80	20
366132W Construction of Tower for PNTL, New Samoro - 35 meter	100	0	-80	20
366132X Interior Fitment anf Supply Instalation Edifisio Foun Migrasaun MI	100	0	-80	20
3661330 Konstrusaun foun Postu Vizilansia Posto Horak	100	0	-80	20
3661331 Konstrusaun foun Postu Vizilansia Posto Anin Matan	100	0	-80	20
3661332 Konstrusaun foun Postu Vizilansia Posto Lenkede	100	0	-80	20
3661333 Konstrusaun foun Postu Vizilansia Posto Wesei	100	0	-80	20
3661334 Konstrusaun foun Postu Vizilansia Posto Moruk Laran Tilomar	100	0	-80	20

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3661335 Konstrusaun foun Integradu, Companhia Bravo UPF, Covalima	100	0	-80	20
3661336 Novo Konstrusaun Postu Vizilansia, Posto Lela	100	0	-80	20
3661338 Novo Konstrusaun Postu Vizilansia, Posto Fatumea pemancar	100	0	-80	20
366133E Reabilitação do Edifício Serviço de Migração do Ministerio Interior	21,320	0	-17,056	4,264
366133I Supply and Installation of Interior fitment for UPF building Covalima Municipality	21,320	0	-17,056	4,264
366133J Supply and Installation of Interior fitment for UPF building RAEOA	21,320	0	-17,056	4,264
366133K Supply and Installation of Interior fitment for UPF building Bobonaro Municipality	21,320	0	-17,056	4,264
366133L Re-Design no Supervisaun ba Projetu sira nebe alista ona iha FI (Programa Segurança Nacional)	21,320	0	-17,056	4,264
366133M Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projetu sira nebe alista ona iha FI (Programa Segurança Nacional)	21,320	0	-17,056	4,264
3661340 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Derok Ren	100	0	-80	20
3661341 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Leohito	100	0	-80	20
3661342 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Nunura H.L.A	100	0	-80	20
3661343 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Memo	100	0	-80	20
3661344 Reabilitasaun, Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Saburai	100	0	-80	20
3661345 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Sakaer Midar-Kowa	100	0	-80	20
3661346 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto TCL 13-Mota Ain Batugade	100	0	-80	20
3661347 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Kaizus Laran-Kowa	100	0	-80	20
3661349 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Nunura Leohito	100	0	-80	20
3661350 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Oa Detan-Tunubibi	100	0	-80	20
3661351 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Uma Kou	100	0	-80	20
3661360 Bairo PNTL Municipio de Baucau	100	0	-80	20
3661363 Bairo PNTL Municipio de Viqueque	100	0	-80	20
3661365 Construção da Quarter PNTL Municipio Dili	10,000	0	-8,000	2,000
3661366 Construção da Squadra PNTL Postos Administrativo Vera Cruz	100	0	-80	20
3661367 Construção da Squadra PNTL Postos Administrativo Laçlo	100	0	-80	20

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3661369 Supervisao Construcao da Quarter General de Edificio da PNTL em Caicoli	50,000	0	-40,000	10,000
3661387 Construcao da squadra PNTL posto administrative Cristo Rei	100	0	-80	20
3661388 Novo fornecimento eletricidade do bairro PNTL Ermera	100	0	-80	20
3661389 Novo fornecimento agua e eletrisidade do bairro PNTL Aileu	100	0	-80	20
3661390 Quartel PNtl municipio Liquica	100	0	-80	20
3661393 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Nu'u Laran	100	0	-80	20
3661394 Konstrusaun foun Postu Vizilansia, Posto Bora	100	0	-80	20
3661395 Quartel Geral Unidade Patrohamento Fronteira (UPF) Nu'u Badak Batugede	100	0	-80	20
3661396 Novo Konstrusaun Integradu, Companhia Bravo UPF, Bobonaro	100	0	-80	20
3661397 Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Nipane	100	0	-80	20
3661398 Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Palaban Aeroporto Rote de Sandolo	100	0	-80	20
3661399 Rehabilitsaun Postu Vizilansia Existente Unidade Patrohamento Fronteira (UPF), Posto Quibiselo	100	0	-80	20
3662501 Estudu e DED Novu Konstrusaun Kazerna SM Dili	100	0	-80	20
3662502 Estudu e DED Novu Konstrusaun Edifisiu Delegasaun Teritorial Baucau	100	0	-80	20
3662503 Estudu Novu E Novu Konstrusaun Edifisiu Delegasaun Teritorial Suai	100	0	-80	20
3662504 Estudu e DED Novu Konstrusaun Edifisiu SM - Regional Oecusse	10,000	0	-4,000	6,000
3662505 Estudu e DED Novu Konstrusaun Edifisiu SM - Posto Tunubibi Inklui Sentru Detensaun & Kazerna - Bobonaro	10,000	0	-4,000	6,000
3662506 Estudu e DED Novu Konstrusaun Edifisiu SM - Posto Sakato Inklui Sentru Detensaun & Kazerna Oecusse	100	0	-80	20
3662508 Estudu e DED Novu Konstrusaun Bairos SM - Regional Oecusse	100	0	-80	20
3662509 Estudu e DED Konstrusaun Edifisiu Protesaun Sivil, Munisipiu Dili	100	0	-80	20
3881001 Estudu e DED New construction of Navy Port in Hera	120,000	0	-96,000	24,000
3881003 Resettlement - Site Clearance for National Defense Program	5,000	0	-4,000	1,000
3881101 Construcao CAS & CFT adicional para F-FDTL em Metinaro	5,000	0	-4,000	1,000
3881102 Second phase of construction of military company base F-FDTL and Damanlara	100	0	-80	20

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3881103 Supervisão Construção Edifício e Casernas Para Unidade das Falintil Lahane	100	0	-80	20
3881104 Supervisão Construção Casernas Para F-FDTL em Metinaro	25,000	0	-20,000	5,000
3881105 Supervisão Construção Bairro Militar F-FDTL em Beduku	50,000	0	-40,000	10,000
3881106 Supervisão Construção do Novo Edifício Ministerio da Defesa em Fatuhada	100	0	-80	20
3881107 Supervisão Construção do Instituto de Defesa Nacional	100	0	-80	20
3881108 Supervisão Construção do Edifício Comando Naval Hera	100	0	-80	20
3881113 Construção Novo Edifício Comando Falintil-Força Defesa Timor Leste e Edifício Ministerio da Defesa em Fatuhada	100	0	-80	20
3881115 Construção do Instituto de Defesa Nacional	50,000	0	-40,000	10,000
3881124 Konstrusaun Porto Naval Hera	500,000	0	-400,000	100,000
3881127 Construção Edifício e Casernas Para Unidade das F-FDTL Lahane	250,000	0	-200,000	50,000
3881128 Construção Casernas Para F-FDTL em Metinaro	175,744	0	-140,595	35,149
3881129 Construção Bairro Militar F-FDTL em Beduku	100,000	0	-80,000	20,000
3881132 DED Bairro Militar Baucau	90,000	0	-72,000	18,000
3881133 DED Pontu Apoio Lore	120,000	0	-96,000	24,000
3881134 New Construction of Military Residence at Tata, Ermera Municipality	100	0	-80	20
3881135 New Building of F-FDTL Land Component Headquarter at Tata, Ermera Municipality	100	0	-80	20
3881136 New Construction of Navy Port Hera, Dili Municipality	10,000	0	-8,000	2,000
3881137 New Construction for Military Marriage Quartel at Beduku, Liquica Municipality	100	0	-80	20
3881138 Construction of School Military for Ministry Defence	21,320	0	-17,056	4,264
3881140 Construção Postu Militar Selo Kraik	21,320	0	-17,056	4,264
3881141 Construção Postu Militar Gleno- Ermera	21,320	0	-17,056	4,264
3881142 Construção Postu Militar iha Suco Fahilebu, Railaku, Municipiu Ermera	21,320	0	-17,056	4,264
3881143 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Defesa Nacional)	21,320	0	-17,056	4,264
3881144 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Defesa Nacional)	21,320	0	-6,176	15,144
3921201 Prepara Dezeñu no BoQ ba konstrusaun Prijaun Weberek	199,163	0	-189,163	10,000
3921204 Resettlement - Site Clearence for Access to Justice Program	50,000	0	-50,000	0
3921207 Supervisaun ba Konstrusaun Sentru Rehabilitasaun Juvenil	228,680	0	-228,680	0
3921210 Supervisaun ba Konstrusaun Prizaun Weberek	21,320	0	-21,320	0
3921211 RE-DEZENHO (DED) BA PROJETO CENTRO REHABILITASAUN JUVENIL	21,320	0	-21,320	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3921212 Contrucao Prizaun Weberek/Sentru Koreksional Produtivu Weberek	20,320	0	-20,320	0
3921213 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Acesso à Justiça)	21,320	0	-21,320	0
3921214 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Acesso à Justiça)	21,320	0	-21,320	0
3921603 Konstrusaun Sentru Rehabilitasaun Juvenil	250,000	0	-250,000	0
3921604 Construção Edifício / Residência ba Defensoria pública em Viqueque	1,000	0	-1,000	0
4390608 Preparasaun Dezenho detalhado no construação ba edeficio RTTL no TATOLI iha Aimutin	100,000	0	-3,000	97,000
4390708 Construção de 12 Torre RTTL (Tore, Uma Operasaun 2 & dalan aksesu)	50,000	0	-1,000	49,000
4390709 Estudo e Deseinho Engenharia Detalhada (DED) para 12 tores	50,000	0	-1,000	49,000
4390713 Resettlement - Site Clearance for Ensuring freedom of expression and access to information Program	10,000	0	-1,000	9,000
4390714 New Construction of TATOLI I.P. Office Building in Aimutin, Bairo-Pite, Dili Municipality	42,320	0	-1,000	41,320
4390715 Supervision for New Construction of TATOLI I.P. Office Building in Aimutin, Bairo-Pite, Dili Municipality	21,320	0	-1,000	20,320
4390716 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Garantir à Liberdade de Expressão e Acesso à Informação)	21,320	0	-1,000	20,320
4390717 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Garantir à Liberdade de Expressão e Acesso à Informação)	21,320	0	-1,000	20,320
5100100 Timor-Leste Embassy Building Acquisition in Lisbon, Portugal	50,000	0	-50,000	0
5100130 Construction of Democracy & Civic Education Center, Dili Municipality	250,000	0	-250,000	0
510013P Construction of Municipal Assembly Office Building, Baucau Municipality	250,000	0	-250,000	0
510013R New Construction of STAE Office Building + Fence, RAEOA	12,293	0	-12,293	0
510013S Construction of the New Ministry of Education Building in Dili	1,000	0	-1,000	0
5100419 Supervisaun para Construção do novo edificio de Ministério das Obras Públicas (MOP)	1,000	0	-1,000	0
5100426 Konstrusaun Edifício SNI	100,000	0	-100,000	0
5100427 Konstrusaun Edifício PCIC	25,000	0	-25,000	0
5100429 Construction of the IGE Office, Workshop and Warehouse Complex Building	100	0	-100	0
5100430 Construction Supervision of the IGE Office, Workshop and Warehouse Complex Building	1,000	0	-1,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
5100431 Supervisaun ba Edificio Nacional STAE	250	0	-250	0
5100455 Construction of assembly office in Manatutu Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100457 Construction of assembly office in Bobonaro Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100459 Construction of assembly office in Baucau Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100461 Construction of assembly office in Dili Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100463 Construction of administration office in Aileu Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100465 Construction of administration office in Ermera Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100467 Construction of administration office in Liquica Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100469 Construction of administration office in Viqueque Municipality	50,000	0	-50,000	0
5100471 Rehabilitation residence of President Authority Manatuto	100,000	0	-100,000	0
510050A Study and DED of The Academy of Arts	50,000	0	-50,000	0
510050B Dili Financial Business Center	1,000	0	-1,000	0
510050C Construção o novo Edifício Secretaria de Estado da Igualdade	100,000	0	-100,000	0
510050D Supervisão para Construção o novo Edifício Secretaria de Estado da Igualdade	100,000	0	-100,000	0
510050F Design & build Construction for new Ministry of Tourism and Environmental office.	1,000	0	-1,000	0
510050G Supervision of Design & Build Construction of New Ministry of Tourism and Environmental office	1,000	0	-1,000	0
510050I Construction of National STAE Office Building in Dili Municipality	50,000	0	-50,000	0
510050J Supervision of Construction of National STAE Office Building in Dili Municipality	50,000	0	-50,000	0
510051A Konstrusaun Edificio Central MAE	500	0	-500	0
510051G Construção novo edifício do Parlamento Nacional	100,000	0	-100,000	0
510051K Construction supervision for New Construction of national Center Archive Centro National Chega (CNC)	1	0	-1	0
510051M Construção do novo Edifício de PDHJ	500	0	-500	0
510051N Supervisaun para o novo Construção do Edifício de PDHJ	500	0	-500	0
510051Q Supervizaun ba Konstrusaun Edificio SNI	50,000	0	-50,000	0
510051R Supervizaun ba Konstrusaun Edificio PCIC	25,000	0	-25,000	0
510051T Estudo e dezenho Edifício MCI	1,000	0	-1,000	0
510051W Supervisao da Contrucao do Edificio da Assembleia Municipal 4 (Dili, Baucau, Bobonaro, Manatuto)	200,000	0	-200,000	0
510051X Construção de um novo edifício nas instalações do Ministério do Ensino Superior, Ciencia e cultura.	21,000	0	-21,000	0
510051Y Konstrusaun ba Edifisiu MTC	21,000	0	-21,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
510051Z Supervisao da Contrucao do Edificio da Assembleia Municipal 4 (Aileu, Baucau, Bobonaro, Manatuto)	21,000	0	-21,000	0
5100529 New construction of ige outbuilding and covered ways and vehicle wash facility building	100	0	-100	0
510052B Projeto Konstrusaun Edifisiu Casa Imprensa	21,000	0	-21,000	0
510052C Modelo moru prototipe Edifisio Administrasaun no Asemblya Municipal Manatuto	42,000	0	-42,000	0
510052D Konstrusaun Site Development Plan Edifisio Administrasaun no Asemblya Municipal Manatuto	42,000	0	-42,000	0
510052E Construsaun Armajen do Ministério da Administração Estatal no palacio Presidente Aitarak Laran, Dili	21,000	0	-21,000	0
510052H Dili International Convention Center	21,000	0	-21,000	0
510052I New Construction of Ministry of Agriculture, Livestock, Fisheries and Forestry (MAPPF) Building, Comoro	21,000	0	-21,000	0
510052J New Construction of INSS Building	21,000	0	-21,000	0
510052L Supervisao Construcao do Banco Nacional de Desenvolvimento, Dili	21,000	0	-21,000	0
510052M Feasibility Study for Carau Ulun River Water Resources Development Scheme manufahi, Timor-Leste	21,000	0	-21,000	0
510052N Construcao do Novo Gabinete da Procuradoria-Geral, Residencia e Edificio de Apoio em Letefoho, Municipio de Manufahi	21,000	0	-21,000	0
510052P New Construction of INCT Office Building	21,000	0	-21,000	0
510052Q Construction Supervision of INCT Office Building	21,000	0	-21,000	0
510052T Konstrusaun Sentru Investigasaun no Edukasaun Marina iha Atauro	21,000	0	-21,000	0
510052U Supervizaun ba Konstrusaun Sentru Investigasaun no Edukasaun Marina iha Atauro	21,000	0	-21,000	0
510052X New Construction of TATOLI I.P. Office Building	40,000	0	-40,000	0
5100531 Prototipe Construction for Buildings Administrations of Municipality of Ermera	500,000	0	-500,000	0
5100544 Construção de nova Investigação Criminal	1,000	0	-1,000	0
5100552 Construction of new building of the Public Works Ministry	1,000,000	0	-600,000	400,000
5100599 Konstrusaun Edificio STAE Nacional	250	0	-250	0
5105402 Preparation of the Detailed Study and Design of the National Parliament Building	100,000	0	-100,000	0
5105403 Estudos e Desenho Engenharia Detalhada(DED) do Novo Edificio Arquivo Nacional	150,000	0	-150,000	0
5105406 Estudo Viabilidade para construcao edificio Escritório Parlamento Nacional	100,000	0	-100,000	0
5105410 Supervizaun ba Konstrusaun Edificio Central MAE	100	0	-100	0
5105416 Redesenho da subestrutura e telhado da Administração Municipal de Ermera	47,590	0	-47,590	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
5105418 Supervisão para a construção do Novo Edifício de E-Recruitment Building-CFP	1	0	-1	0
5105426 Consulting Services for The Detailed Engineering Design of The IGE Office, Workshop, Warehouse Complex Building	100	0	-100	0
5105438 Study and DED of National Museum of Timor-Leste	50,000	0	-50,000	0
5105442 Supervision for Construction of the New Ministry of Education Building in Dili	1,000	0	-1,000	0
5105444 Supervisao da Contrucao do Edificio da Adminitracao Municipal 4 (Aileo, Ermera, Liquisa, Viqueque)	200,000	0	-200,000	0
5105445 Re-desenho DED da Contrucao do Edificio PCIC iha Dili	100,000	0	-100,000	0
5105446 Supervisao da Contrucao do Edificio da Adminitracao Municipal 4 (Dili, Ermera, Liquisa, Viqueque)	21,000	0	-21,000	0
5105447 Consultant Services For Detailed Design (DED) For the New Construction of Scientific Police and Investigation Criminal Office Building in Dili Municipality.	21,000	0	-21,000	0
5105448 Projeto Supervizaun ba Konstrusaun Edifisiu Casa Imprensa	21,000	0	-21,000	0
5105449 Construction Supervision of Ministry of Agriculture, Livestock, Fisheries and Forestry (MAPPF) Building, Comoro	21,000	0	-21,000	0
5105450 Consultan Supervision of the New Construction of INSS Building	21,000	0	-21,000	0
5105451 Feasesibility Study for Belulic River Water Resources Development Scheme Ainaro, Timor-Leste	21,000	0	-21,000	0
5212002 Desenho Detalhado de Engenharia (DDE) de Infraestruturas Escolares (Espacos de Aprendizagem do seculo XXI)	514,397	0	-1,000	513,397
5212003 Construction of New School in Baucau, with Referral to the Portuguese School of Dili	10,000	0	-1,000	9,000
5212004 Construção de Nova Escola Polo de Lospalos	453,185	0	-1,000	452,185
5212005 Construção de Nova Escola Polo de Liquica	138,504	0	-1,000	137,504
5212006 Construção de Nova Escola Polo de Suai	5,000	0	-1,000	4,000
5212013 Site Work Construction for EBF School Balibar (Site Works ba Eskola Kontrusaun EBF Balibar_SSS/115/MPIE-2024)	15,000	0	-1,000	14,000
5212014 New Construction of Ermera CAFE Building	22,319	0	-1,000	21,319
5212015 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Ensino Básico)	11,321	0	-1,000	10,321
5212016 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Ensino Básico)	15,321	0	-1,000	14,321
5221305 Konstrusaun Eskola CAFÉ Dili	129,389	0	-2,000	127,389
5221318 Construção das Instalações do atual East CAFÉ institute (ETCI) em Gleno-Ermera.	31,321	0	-1,000	30,321
5221319 Servicos de Consultoria para Supervisao da construoao das Instalações do atual East CAFÉ institute (ETCI) em Gleno-Ermera.	21,321	0	-1,000	20,321
5221320 New construction of Polytechnic institute of Betano	21,321	0	-1,000	20,321

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
5221321 Consultancy Services for the Supervision of Polytechnic College for Agriculture, in Betano, Same Manufahi Municipality.	21,321	0	-1,000	20,321
5221322 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Ensino Sekundáriu Vokasionál Jerál no Tékniku)	11,321	0	-1,000	10,321
5221323 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Ensino Sekundáriu Vokasionál Jerál no Tékniku)	11,321	0	-1,000	10,321
7980209 Projecto emergencia ba Inundasaun 13 de Marco 2020 (Água e Saneamento)	100,000	0	-50,000	50,000
7980703 Water and Sanitation project For Viqueque, Lautem, and Same Municipality	1,583,554	0	-1,250,000	333,554
7980737 Construction of Clean Water Multi-Villages	100,000	0	-50,000	50,000
7980744 Construction of Clean Water and Water clean system of Gurusa Villages, Queliqai.	25,000	0	-20,000	5,000
7980745 Construction of Clean Water , Water clean system and reservoir / Liner Tank of Suku Tasi aldeia Betulale Villages, Vemasse.	25,000	0	-20,000	5,000
7980746 Construction of Clean Water , Water clean system and reservoir / Liner Tank of Caenliu Villages, Ilomar.	25,000	0	-20,000	5,000
7980747 Construction of Clean Water and Water clean system of Wefia Villages, Lakluta.	25,000	0	-20,000	5,000
7980748 Construction of Clean Water and Water clean system of Sibuni Villages, Bobonaro.	25,000	0	-20,000	5,000
7980749 Construction of Clean Water , Water clean system and reservoir / Liner Tank of Manufahi Villages, Soibada.	25,000	0	-20,000	5,000
7981200 Project Supervision Consultant (PSC) of Water Supply and Sanitation Investment Project for Municipals Capitals of Lospalos and Same (L-CF)	25,000	0	-20,000	5,000
7981203 Project Supervision Consultant (PSC) of Water Supply and Sanitation Investment Project for Municipals Capitals of Lospalos, Same and Viqueque (L-CF)	100,000	0	-50,000	50,000
8020100 Melhoramentu no fornimentu energia eletricidade husi sub stasaun Liquica ba Portu Tibar	100,000	0	-50,000	50,000
802011G New Installation MV Line, Transformer and LV Line New Distribution Line Sucu Katrai-Kraik Sucu Haupu District Ermera	17,000	0	-1,000	16,000
802011I Installation New Transformer & LV Line New Distribution Line Suco katrai Kraik District Ermera	90,000	0	-60,000	30,000
802011L Installation New MV Line,transformer & Extend LV Line & distribution Line from Lebukuku	21,000	0	-1,000	20,000
802011R New Installation MV,Line Transformer and LV Line from Dotik to Alas Manufahi District	100,000	0	-50,000	50,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
802011Z Installation New MV Line , Transformer & Extend LV Line and New Distribution Line from Nitib Tuan Oel Tam to nitib Tuan Oecusse District	36,000	0	-1,000	35,000
802012D New installation of mv,lv line and house connection in Area Lawai Viqueque District	30,000	0	-1,000	29,000
802012I New Installation of MV, LV Line and House Connection from Vemasse to Cairabela and Waigoa - Baucau District	49,000	0	-1,000	48,000
802012M New Installation of MV, LV Line, and House Connection from Urbo to Ailelo - Ermera District	50,000	0	-1,000	49,000
802012U Aumenta Extensaun Linha no Komunidade Suco Malelat	20,000	0	-1,000	19,000
802013J Konstrusaun e Supervizaun Sub stasaun foun iha Tibar	20,000	0	-1,000	19,000
802013T Installation MV, LV Line and House Connection from Atabae to Rairobo, Faturase and Limanro - Bobonaro Municipality	65,000	0	-31,000	34,000
802014M New Installation MV, LV Line and House Connection from Nunomoge to Dare, Mausiga, Hatukeru, Goulora, Loetelu 1 and Loutelu 2- Ainaro Municipality	100,000	0	-50,000	50,000
802014W New Installation MV, LV Line and House Connection from Letefoho to Cailiti, Rotuto, Kulau Haburas and Hathur Arbouthou - Ermera Municipality	30,000	0	-1,000	29,000
802014X New Installation MV, LV Line and House Connection from Bairro Pite to Aldeia ba Dame - Dili Municipality	50,000	0	-1,000	49,000
802015K New Installation MV, LV Line and House Connection from Fleixa to Nunumoge, Tatiri and Mulo - Ainaro Municipality	50,000	0	-1,000	49,000
802015S New Installation MV, LV Line and House Connection from Manutasi to Cailoko and Hatobulico - Ainaro Municipality	30,000	0	-1,000	29,000
802015T New Installation MV, LV Line and House Connection from Suco Edi, Maulau, Tiltuku and Maubisse Vila - Ainaro Municipality	50,000	0	-1,000	49,000
802015U New Installation MV, LV Line and House Connection from Mertuto to Mambrata, Samatrae, Nilbroen, Manukokorek and Leimea Kalimate - Ermera Municipality	120,000	0	-70,000	50,000
802015V New Installation MV, LV Line and House Connection from Bulo to Zulo - Covalima Municipality	100,000	0	-50,000	50,000
802015Z New Installation Mv, Lv Line & House Connection From Holarua to Datina, Carbulau, Erluli, Luak, Ailok Laran Turon - Manufahi district	40,000	0	-1,000	39,000
802016E New Installation MV, LV Line and House Connection from Mertutu to Mambata, Kailmate, Haturegas and Nilbroen - Ermera Municipality	50,000	0	-1,000	49,000
802016F New Installation Mv, Lv Line & House Connection From Fleixa to Lisuhati, Lihuntutu & Daurlala - Ainaro Municipality	100,000	0	-50,000	50,000
802016L Interligado /Lela Alto Lebos	30,000	0	-1,000	29,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
802016N New Installation of MV, LV Line and House Connection from Liquica Vila to Loidahar, Maudemo, Hekar Loidahar, Hatuleho, Koni Leopa, Aipelo, Maumeta, and Leopa - Liquica Municipality	20,000	0	-1,000	19,000
802016P New Installation MV, LV Line and House Connection from Wanira to Wairoke, Ulukisi, Ailembere, and Liarafa, Luro - Lautem Municipality	10,000	0	-1,000	9,000
802017F Media Tensaun (MT) & Baixa Tensaun (BT) ba Sucos / Diribu	400,000	0	-50,000	350,000
802017I New Installation of MV, LV Line and House Connection from Balide to Delta 3, Fomento, Manleuana, Bualaran, Aldeia Moris Dame, Eskola Fatumeta, Cacauido, Ailok Laran, Bua Laran and Lisbutak - Dili Municipality	20,120	0	-1,000	19,120
802017J Rehabilitasaun Linha Media Tensaun & Baixa Tensaun / Feeder 6	30,000	0	-1,000	29,000
802017K New Installation of MV, LV Line and House Connection from FeederII Becora to Taibes, Bemori and Balide - Dili Municipality	60,000	0	-20,000	40,000
802017L Rehabilitasaun Linha Media Tensaun & Baixa Tensaun / Feeder 1 central elctric comoro - Rotunda	30,000	0	-1,000	29,000
802017M Rehabilitasaun Linha Media Tensaun & Baixa Tensaun / Feeder 5	50,000	0	-1,000	49,000
802017O New Installation of MV, LV Line and House Connection from Fatuhada to Behoris, Arbiru Beach, Comoro Market, and Bebonuk - Dili Municipality	30,000	0	-1,000	29,000
802017X New Installation of MV, LV Line and House Connection from Aituto Flexa to Eresesu, and Libtutu - Ainaro Municipality	100,000	0	-50,000	50,000
802017Y Media Tensaun (MT) & Baixa Tensaun (BT) ba Sucos / Ainaro Vila	10,000	0	-1,000	9,000
802017Z New Installation Mv, Lv Line & House Connection From Bulo to Lepo and Hohopu, Zumalai - Covalima Municipality	50,000	0	-1,000	49,000
802018A New Installation MV, LV Line and House Connection from Suai Vila to Suai Dehos Office District, Tabaklot, Matai, Kiar Laran, Audian, Aldeia Halihun, MDGS, Matai, MDGS Halihun - Covalima Municipality	150,000	0	-80,000	70,000
802018B New Installation of MV, LV Line and House Connection from Suco Sadahur to Posto Administrativo Tilomar - Covalima Municipality	40,316	0	-1,000	39,316
802018J Muro de Proteção ao Tore N98, Liquica - Maliana section, Bobonaro	25,000	0	-1,000	24,000
802018K Muro de Proteção ao Tore N15, Maliana - Suai section, Bobonaro	15,627	0	-1,000	14,627
802018L Muro de Proteção ao Tore N92, Betano - Viqueque section, Manufahi	10,000	0	-1,000	9,000
802018S Rehabilitation of Distribution Network	1,000,000	0	-50,000	950,000
802018T Construction of New EDTL Office in 12 Municipalities	500,000	0	-50,000	450,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
802019A Distribution Management Information System (DMIS)	943,684	0	-50,000	893,684
802019B Distribution Control Center (DCC) and Distribution Automation System (DAS)	1,000,000	0	-800,000	200,000
802019D Rehabilitation of EDTL warehouse Caicoli	250,000	0	-50,000	200,000
802019E Extensaun Linna BT e Baixadas Poetali Assi, Manukati Leten, Lequidasi, Riatoni, Cairia, Haupia	50,000	0	-1,000	49,000
802019F Extensaun linha MT, BT, Transformador e Baixadas Sari, Nona Bitei, Bairu Ergui & Lauala	40,000	0	-1,000	39,000
802019G Extensaun linha MT, BT, Transformador e Baixadas Tidibesi - Taklela	250,000	0	-50,000	200,000
802019J Construction of New EDTL Office in Lautem Municipality	500,000	0	-50,000	450,000
802019K Construction of New EDTL Office in Liquica Municipality	200,000	0	-50,000	150,000
802019N Resettlement - Site Clearance for Electricity Program	60,000	0	-1,000	59,000
802019O New Construction of EDTL Office Building at Ermera Municipality	10,000	0	-1,000	9,000
802019P New Construction of EDTL Office Building at Covalima Municipality	10,000	0	-1,000	9,000
802019Q New Construction of EDTL Office Building at Manufahi Municipality	10,000	0	-1,000	9,000
802019R New Construction of EDTL Office Building at Ainaro Municipality	10,000	0	-1,000	9,000
802019S New Construction of EDTL Office Building at Aileu Municipality	10,000	0	-1,000	9,000
802019T Instalacao de iluminacao Publica, alimentada por paineis solares, na area de Behau.	21,320	0	-1,000	20,320
802019U Dili Underground Cable	21,320	0	-1,000	20,320
802019V Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Eléctricidade)	21,320	0	-1,000	20,320
802019W Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Eléctricidade)	21,320	0	-1,000	20,320
8020272 Supply and Delivery of Prepaid and AMR Meters, Accessories, and Related Services	36,000	0	-1,000	35,000
8020273 Supervision consultants (PSC) of Power Distribution Modernization Project	100,000	0	-50,000	50,000
809010C Financial Advisory Services Agreement between Government of Timor-Leste and International Finance Corporation on President Nicolau Lobato International Airport Hybrid Project (II).	555,555	0	-545,555	10,000
809010F Civil works (Runway extension: Apron, Taxiway, Pararel Taxiway, Ground Lighting, Control Tower, etc..) -Contrapartida Gov. ba ADB Loan	4,618,681	0	-2,618,681	2,000,000
8090132 Construction Supervision for the Upgrading of Existing Suai Airport	55,000	0	-45,000	10,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
8090138 Compensação às pessoas afectadas pelo Projecto de Extensão 08/26 do Aeroporto Internacional Nicolau Lobato	1,000,000	0	-500,000	500,000
8090141 Reabilitação terminal existente Aeroporto IPNL Aeroporto IPNL	200,000	0	-100,000	100,000
8090143 Demolição edifício existente ANATL, E. P e Construção novo vedação	100,000	0	-100,000	0
8090144 Estudo viabilidade para Expansão do Aeroporto Internacional Dili no futuro e Aeroportos regionais: Lospalos, Viqueque, Manufahi, no Maliana	750,000	0	-250,000	500,000
8090600 Construction Powerhouse at PNLIA	21,321	0	-11,321	10,000
8090601 Consultor de Gestão de Projectos (PMC) para Expansão de PNL International Airport, Comoro, Dili	2,199,699	0	-1,199,699	1,000,000
8090602 Estudo e Desenho do edifício VIP no Aeroporto Internacional PNL, Comoro, Díli	100,000	0	-90,000	10,000
8090606 Study and Design of Fuel Sub - Station at PNL International Airport, Comoro, Dili	100,000	0	-92,032	7,968
8090607 Study and Design of other Support Infrastructures (Hangar Building, etc..) at PNL International Airport, Comoro, Dili- DFAT Counter part (Essential Infrastructures PNLIA - Contrapartida ba empréstimo AIFFP, Australia)	100,000	0	-90,000	10,000
8090608 Construction Warehouse and Cargo Temporary at PNLIA	21,321	0	-11,321	10,000
8090609 Supervision Consultant for Powerhouse, Warehouse and Cargo Temporary Project at PNLIA	21,321	0	-11,321	10,000
8090610 Re-Design no Supervisão ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Aeroporto)	21,321	0	-11,321	10,000
8090611 Retenção, cancelado, no Abandono ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Aeroporto)	21,321	0	-11,321	10,000
9770643 Construction of Cyclopean Concrete Retaining Wall (Package I) Comoro River Sta. 2+840 - 4+160 (1.320 Km) Municipality of Dili.	1,500,000	0	-1,250,000	250,000
9805312 Construction of Monument "Saudozo Sahe ho Wewe";	1,000	0	-500	500
9805421 Concepção Desenho Estádio Municipal (3) No Ginásio Multi Função ida (1)	50,000	0	-1,000	49,000
9805425 DED for Liquica Stadium and Manufahi (Suco Balubu) + Sports Center of Bobonaro Municipality and Multifunctions Covalima Municipality	1,000	0	-500	500
9805427 New Construction of Manufahi Municipal Stadium	1,000	0	-500	500
9805428 New Construction of Covalima Municipal Stadium	1,000	0	-500	500
9805429 New Construction of Lautem Municipal Stadium	1,000	0	-500	500
9805430 New Construction of Viqueque Municipal Sport Center	1,000	0	-500	500

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
9805431 New Construction Artificial Pavement, Fences Wall and Outside Drainage; in Kampo Comoro, Kampo Alor no Kampo Bintang.	1,000	0	-500	500
9805432 New construction of Dili Municipality stadium	21,321	0	-1,000	20,321
9805433 Supervision of New construction of Dili Municipality stadium	21,321	0	-1,000	20,321
9805434 Construcao Novo Estadio Futebol	21,321	0	-1,000	20,321
9805435 Supervision of Construcao Novo Estadio Futebol	21,321	0	-1,000	20,321
9805436 Multi-function Gym at Lautem municipality	21,321	0	-1,000	20,321
9805437 Multi-function Gym at Covalima municipality	21,321	0	-1,000	20,321
9805438 Multi-function Gym at Aileu municipality	21,321	0	-1,000	20,321
9805439 New Construction of Manufahi Municipality Stadium	21,321	0	-1,000	20,321
9805440 Supervision of New Construction of Manufahi Municipality Stadium	21,321	0	-1,000	20,321
9821101 Construção do Centro de Informação Turística em Baucau	240,000	0	-240,000	0
9821103 Preparacao Estudos/Desenho, Construcao e Supervisao para Desenvolvimento da Lagoa de Maubara	170,700	0	-100,700	70,000
9821119 Konstruksaun Edifisio Marina Square	302,102	0	-302,102	0
9821120 Preparasaun estudu preparativus no reasentamentu projetu PPP Praia Walusere/Jaco, Municipiu Lautem	50,000	0	-50,000	0
9821121 Preparasaun estudu preparativus no reasentamentu projetu PPP Be'e Manas Marobo, Municipiu Bobonaro.	50,000	0	-50,000	0
9821131 Rehabilitasaun no Konservasaun Bee Manas Uiacana Venilale, ba Turismo Lokal no Internasional	100,000	0	-100,000	0
9821132 Rehabilitasaun Kastela Antiga Totogua Laga	100,000	0	-100,000	0
9821133 Konstrusaun Edifisiu ANLA	21,320	0	-21,320	0
9821134 Konsultan Supervizaun Konstrusaun Edifisiu ANLA	21,320	0	-21,320	0
9821135 Kontinusaun Konstrusaun Jardim Lifau	21,320	0	-21,320	0
9821136 Kontinusaun Jardim Sta. Maria, Suco Oebahu	21,320	0	-21,320	0
9821137 Konstrusaun Calvario Lifau	21,320	0	-21,320	0
9821138 Konstrusaun edifisiu ambiente iha munisipiu manufahi	21,320	0	-21,320	0
9821139 Konstrusaun edifisiu ambiente iha munisipiu Ermera	21,320	0	-21,320	0
9821140 konstrusaun edifisiu ambiente iha munisipiu Bobonaro.	21,320	0	-21,320	0
9821141 Tourism and relevant infrastructure [PPP - preparatory works, design and studies, TSR, preparation of tender documents and Site Clearance]	21,320	0	-21,320	0
9821142 Consultancy Services for Bathymetric Survey of Seafont, Dili	21,320	0	-21,320	0
9821143 Const. Frente Maritima, Praia dos Coquerios, Dili	10,660	0	-10,660	0
9821144 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Turismo)	10,667	0	-10,667	0
9821145 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Turismo)	21,320	0	-21,320	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
9821205 Estudo de Construção de Praça Marinha em Liquiçá	50,000	0	-50,000	0
9821206 Supervisão da construção do Centro de Informação Turística em Baucau	33,100	0	-33,100	0
9821209 Resettlement - Site Clearance for Tourism Program	50,000	0	-50,000	0
9821210 Supervisaun ba Konstruksaun Edifisio Marina Square	50,000	0	-50,000	0
9821211 Preparasaun estudu preparativus no reasentamentu ba projetu Lagoa Selo PPP, Municipiu Aileu	50,000	0	-50,000	0
A080706 Installasaun Infraestrutura backbone nasional cabo fibra optika iha Torre EDTL	100,000	0	-80,000	20,000
A080707 Wall protection of landing cable station	150,000	0	-120,000	30,000
A080708 Data Center MOF	100	0	-80	20
A081303 Estudo e Instalação da Fibra Optica	4,200,000	0	-3,360,000	840,000
A081304 Supply and installation of national connectivity project VII	500,000	0	-400,000	100,000
A081305 Resettlement - Site Clearance for Telecommunications Program	10,000	0	-8,000	2,000
A081306 National Complex Data Center of Timor-Lest Government	10,000	0	-8,000	2,000
A081307 Serviços de Gestão Projetos LFA de Cabo Submarino de Fibra Ótica (2025 - 2041)	840,000	0	-672,000	168,000
A081308 Supply and Installation of National connectivity Project VIII	11,427	0	-9,142	2,285
A081309 Konstrusaun POP ou Gateway iha CLS Bebonuk	10,000	0	-8,000	2,000
A081310 Expansãun Rede 2026 (NCP IX)	11,320	0	-9,056	2,264
A081311 DED no Konstrusaun Microondas Transmission 4 Konekta ba Liquica- RAEOA no Dili Atauro	21,320	0	-17,056	4,264
A081312 Konstrusaun Centro Nasionál Dadus iha Tibar, Baucao no Balibo	21,320	0	-17,056	4,264
A081313 DED for National Data Center and Business Continuity Data Center Project for the Government of Timor Leste	21,320	0	-17,056	4,264
A081314 Unic ID project (Programa ba Sistema Informatika Integradu)	21,320	0	-17,056	4,264
A081315 New Construction of Trafo Shelter at CLS Bebonuk, Dili	21,320	0	-17,056	4,264
A081317 Feasibility Study for National Data Center & Business Continuity Data Centres for Government of Timor-Leste	21,320	0	-17,056	4,264
A081318 Re-Design no Supervisaun ba Projetu sira nebe alista ona iha FI (Programa Tecnologia de Informação e Comunicação)	21,320	0	-17,056	4,264
A081319 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projetu sira nebe alista ona iha FI (Programa Tecnologia de Informação e Comunicação)	11,320	0	-9,056	2,264
A081506 Supervisaun ba Instalação da Fibra Optica	100,000	0	-80,000	20,000
A270100 Re-Design no Supervisaun ba Projetu sira nebe alista ona iha FI (Programa Implementação da Habitação comunitária digna)	14,213	0	-14,213	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
A270102 Reabilitação de condições desfavoráveis de habitação para uma habitação digna e confortável	50,000	0	-50,000	0
A270113 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Implementação da Habitação comunitária digna)	14,214	0	-14,214	0
A270114 Resettlement-Site Clearance for Implementação da Habitação comunitária digna	14,214	0	-14,214	0
A390407 Construction of Irrigation Project Malaian II	1,000,000	0	-200,000	800,000
A390410 Construção e supervisao da Irrigação de Sahen	508,084	0	-100,000	408,084
A390413 Constrution Supervision of Lomea Irrigation Project, Covalima Municipality	330,496	0	-100,000	230,496
A390418 Constrution Supervision of Laelo Irrigation Project, Manatuto Municipality	220,710	0	-100,000	120,710
A390419 Constrution of Fatuk Metan Irrigation Project, Bemase Baucau Municipality	492,125	0	-200,000	292,125
A390420 Constrution Supervision of Fatuk Metan Irrigation Project, Vemasse Baucau	437,434	0	-350,000	87,434
A390421 Construction Supervision of Irabare Irrigation Project	265,650	0	-100,000	165,650
A390422 Construction Supervision of Irrigation Project Malaian II	281,785	0	-100,000	181,785
A390423 Construction Supervision of Watuwa Irrigation Project	332,500	0	-150,000	182,500
A390428 Resettlement - Site Clearance for Agriculture Program	100,000	0	-50,000	50,000
A390443 Construction of Maliana I (Aqueduct) Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390444 Construction Supervision of Maliana I (Aqueduct) Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390445 Construction of Marco Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390446 Construction Supervision of Marco Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390447 Construction of Lacip Dotik Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390448 Construction Supervision of Lacip Dotik Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390449 Construction of Tequinomata Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390450 Construction Supervision of Tequinomata Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390451 Construction of Laueli Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390452 Construction Supervision of Laueli Irrigation Scheme	25,000	0	-20,000	5,000
A390453 Construction of Maliana II Secondary Canal	25,000	0	-20,000	5,000
A390455 Re-Design no Supervisaun ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Agrikultura, Hortikultura, Kafé no Ai-horis Industriál no Anuáís)	25,000	0	-20,000	5,000
A390456 Retensaun, kanseladu, no Abandona ba Projeto sira nebe alista ona iha FI (Programa Agrikultura, Hortikultura, Kafé no Ai-horis Industriál no Anuáís)	25,000	0	-20,000	5,000
A390457 Konstrusaun Edifisiu Florestas iha 4 Municipio	25,000	0	-20,000	5,000
A390458 Estabelesimentu Sentru Viveirus Ikan Foun	25,000	0	-20,000	5,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
A390459 Konstrusaun Irigasaun	25,000	0	-20,000	5,000
A390460 Konstrusaun Uma Quarentena no Edifisiu, Mess Foun ba Inspetor Quarentena	25,000	0	-20,000	5,000
A390461 Konstrusaun Edifisiu ba Sentru Formasaun Integrado MAPPF iha 9 Munisipio	25,000	0	-20,000	5,000
A390462 Konstrusaun ba Lavagem, no Armazenamentu café Estado	25,000	0	-20,000	5,000
A390463 Konstrusaun Sentru Saude Animal (Pakote)	25,000	0	-20,000	5,000
5105422 Supervisão para Construção dos Projetos do Fundo das Infra - estruturas	1,000	-965	-35	0
366131V Novo Konstrusaun Esquadra PNTL Hatulia B Tipo C	25,000	-2,070	-20,000	2,930
366133B Construção e melhoramento Infraestrutura de segurança Nacional	21,320	-2,070	-17,056	2,194
366133C Conetividade de assegura ao assunto segurança de Linha Fronteiras (Bobonaro, Covalima e RAEOA)	21,320	-2,070	-17,056	2,194
366133D Construction of UPF, TL-PDP, melhoramento in Gildapil Masagel Saburai, Bobonaro	21,320	-2,550	-15,016	3,754
5221317 Rehabilitation of Nino Konis Santana High School Building at Lospalos, Timor-Leste	21,321	-4,265	-1,000	16,056
510011L Reabilitação Edifício e Património Estado do Ex Titulares (sub-projetu: Reha-bilitação do Edifício do Ex Titulares Bloco A) em Farol, Dili	5,000	-4,990	-10	0
510013K Reabilitação Edifício e Património Estado do Ex Titulares (sub-projetu: Reha-bilitação do Edifício do Ex Titulares Bloco B) em Farol, Dili	5,000	-4,990	-10	0
5100418 Supervisaun para o novo Construção de edificio Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA, I.P.).	12,554	-10,000	-2,554	0
366133F New Construction of Esquadra Tilomar, Covalima Municipality	21,320	-15,000	-5,056	1,264
366133G New Construction of Esquadra Fatululik, Covalima Municipality	21,320	-15,000	-5,056	1,264
366133H New Construction of Esquadra Fatumea, Covalima Municipality	21,320	-15,000	-5,056	1,264
510052K Construcao do Banco Nacional de Desenvolvimento, Dili	21,000	-17,510	-3,490	0
366132Y Construção da rede viária (estradas, estradas rurais, pontes) ao acesso de Posto de Vizilancia UPF, Bobonaro	21,320	-20,000	-1,056	264
366132Z Construção da rede viária (estradas, estradas rurais, pontes) ao acesso do Posto de Vizilancia UPF, Covalima	21,320	-20,000	-1,056	264
366133A Construção da rede viária (estradas, estradas rurais, pontes) ao acesso do Posto de Vizilancia UPF, RAEOA	21,320	-20,000	-1,056	264
510052R Construction of the SECOOP new Office Building	21,000	-20,000	-1,000	0
5105452 Construction Supervision of the SECOOP new Office Building	21,000	-20,000	-1,000	0

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
3661309 Novo construção UPF Citrana, Oecusse	100,000	-30,000	-56,000	14,000
3661386 Construção da squadra PNTL posto administrative dom aleixo	50,000	-31,985	-14,412	3,603
3661307 Novo construção UPF Sacato, Oecusse	100,000	-35,000	-52,000	13,000
3661308 Novo construção UPF Oesilo, Oecusse	100,000	-35,000	-52,000	13,000
5104701 Estudo de viabilidade para Projecto de Infra-estruturas	150,000	-48,455	-101,545	0
0261424 Reabilitação de Estrada Rural, Ossu de Cima - Liaruka Chainage 4+000 - 6+00	279,442	-52,267	-170,000	57,175
3661311 Novo construção UPF Mota Masin, Covalima	100,000	-68,000	-25,600	6,400
3661380 Construção de Barracas de Polícia de UPF de Tunubibi, Bobonaro	100,000	-68,000	-25,600	6,400
0261221 Dili Roads and Drainage Rehabilitation Palacio Presidente - Financas - Tasi Ibun	339,220	-70,822	-68,000	200,398
9805304 Monument 12 November	138,538	-130,176	-1,000	7,362
02605H6 Reabilitação de Estrada: JCT. A01.TRILOCA - JCT A06. FATUMACA - LOILUBO - JCT A06. VENILALE ROAD STA. 12+075 - 18+100 (PACKAGE III), Município de Baucau, Timor-Leste	962,521	-145,465	-481,261	335,795
02605B4 Reabilitasaun estrada Urbana Dili B, 26.9 Km,	1,000,000	-200,000	-750,000	50,000
02605E6 Reabilitação estrada urbana Ainaro	500,000	-200,000	-250,000	50,000
02605F5 Reabilitasaun Estrada Municipal Section II Jct: A02 Remixio (5.27km)	500,000	-200,000	-250,000	50,000
02605F8 Upgrading and Maintenance of Aituto - Hatubuilico Roads Project Package I: Aituto - Hatubuilico Section Sta0+000 to 11+900 Município Ainaro	470,000	-200,000	-235,000	35,000
7980734 Dili West Water Supply system project (Loan And Co-Financed)	1,000,000	-201,526	-500,000	298,474
026054O Reabilitacao Estradas Fatuahi Exs Telkom	736,205	-239,116	-96,000	401,089
02605F7 Reabilitasaun Estrada Urbana Liquica	450,000	-281,940	-165,000	3,060
026053B Emergency Haemanu river	312,653	-300,000	-12,000	653
02605B2 Reabilitasaun estrada Urbana Lautem (Lospalos)10 Km,	500,000	-300,000	-186,154	13,846
0261277 Rehabilitation road and drainage Marconi, Aldeia 04, Suco Fatuhada, Sta.0+000 - sta.3+224,27 - Dili Municipality	697,064	-313,757	-150,000	233,307
5100417 Construção do novo edificio de Comissão Nacional de Aprovisionamento (CNA, I.P.).	500,000	-359,000	-141,000	0
026052E Reabilitasaun estradas Ainaro to Bobonaro (Sta.0+000-22+350)	497,835	-400,000	-97,000	835
026053R Rehabilitation Fatulito-Zulo Km.25+800+30+100	431,428	-400,000	-31,000	428
026054T Rehabilitation of Roads From Vila Maumeta to Beloi (Sta. 2+800-4+900)	500,000	-400,000	-50,000	50,000
026054U Rehabilitation of Roads From Vila Maumeta to Beloi (Sta. 0+000-2+800)	500,000	-400,000	-50,000	50,000

Entidade / Projeto	Original	Alteração	Redução	Valor_final
026056A New Construction of Sukaer Oan River cyclop Concrete Retaining Wall and Gabion	497,800	-400,000	-97,000	800
0260574 Rehabilitasaun Estrada Venilale - Hatulia - Uaimori fase 20+625-25+775	594,175	-400,000	-94,000	100,175
3662515 Resettlement - Site Clearance for National Security Program	500,000	-442,027	-14,378	43,595
0260511 Dili Urban Package 4 Perumnas (Pintu Satu and Pintu dua) 26.9Km, Dili Municipality	727,528	-475,018	-250,000	2,510
02605H8 Rehabilitação de Estrada: JCT. A01.TRILOCA - JCT A06. FATUMACA - LOILUBO - JCT A06. VENILALE ROAD STA. 24+150 - 30+190 (PACKAGE V), Município de Baucau, Timor-Leste	1,012,562	-489,205	-506,281	17,076
02605E3 Konstrusaun estrada Lautem - com -(E - FC)	1,000,000	-500,000	-500,000	0
02605E4 Konstrusaun estrada com - Lospalos (E - FC)	1,000,000	-500,000	-500,000	0
02605H7 Rehabilitação de Estrada: JCT. A01.TRILOCA - JCT A06. FATUMACA - LOILUBO - JCT A06. VENILALE ROAD STA. 18+125 - 24+150 (PACKAGE IV), Município de Baucau, Timor-Leste	1,032,948	-500,000	-516,474	16,474
0260513 Rehabilitação de Estrada A01 Jct Cairavela - Caicido - Baucau Aeroporto Roads, Sta.15 + 500 to Sta 18+740 (3,240.00 M) ,Município Baucau	643,272	-500,000	-21,320	121,952
A390408 Construction of Irabare Irrigation Project	1,000,000	-500,000	-200,000	300,000
026052X Construction of Gabion Fatuquero River	696,914	-536,008	-60,000	100,906
026059W Tibar river	780,192	-624,116	-56,000	100,076
026053G Rehabilitasaun Nacional Roads (58+300-63+600) Package XII (Tardai/Post Polisi -Irabere/Canfuru)	988,036	-707,118	-280,918	0
0260512 Rehabilitação de Estrada A01 Jct Cairavela - Caicido - Baucau Aeroporto Roads, Sta. 10 + 500 to 15 + 500 (5,000.00 M),Município Baucau	1,096,636	-882,826	-21,321	192,489
0260461 Rehabilitation Estrada Urbana Maliana Main Roads Package II total Length 4,907.11 m	3,000,000	-1,000,000	-1,577,947	422,053
8090131 Upgrading of Existing Suai Airport, Suai, Timor Leste	1,625,336	-1,000,000	-525,336	100,000
A390409 Construction of Watuwa Irrigation Project	2,200,000	-1,000,000	-388,046	811,954
0260920 Reabilitasaun Estrada urbana Aileu	2,156,345	-2,027,941	-1,000	127,404
0260910 Batugade - Balibo (Novo Construsaun das Estradas, Nacional Batugade - Balibo A03 Sta, 0+000 - 41+300 Km)	2,989,181	-2,688,776	-150,203	150,202
9770629 Resposta Emergencia	10,000,000	-2,889,119	-7,050,000	60,881
0260911 Novo Construsaun das Estradas Nacional, Road Maliana to Cailaco to Marobo Bridge, (Hatulia - Cailaco - Maliana) A11 - 26 Km	5,122,159	-5,029,226	-46,467	46,466
Grand Total	129,696,117	-26,447,793	-60,000,000	43,248,324

Nota: Os valores nesta tabela seguem a convenção de numeração inglesa, em que as vírgulas são utilizadas como separadores de milhares.

Anexo 3: Linhas Orçamentais Afetadas do Ministério das Obras Públicas (\$)

Entidade	Original	Alteração	Redução	Valor Final
024 Ministério das Obras Públicas	123,418,321	0	-10,000,000	113,418,321
8023102 Fornecimento energia eletricidade ao Territorio Nasional	123,418,321	0	-10,000,000	113,418,321
Grand Total	123,418,321	0	-10,000,000	113,418,321

Nota: Os valores nesta tabela seguem a convenção de numeração inglesa, em que as vírgulas são utilizadas como separadores de milhares.

Anexo 4: Linhas Orçamentais Afetadas do Ministério do Petróleo e dos Recursos Minerais (\$)

Entidade / Atividade	Original	Alteração	Redução	Aumento	Valor Final
032 Ministério do Petróleo e Recursos Minerais	86,598,646	122,592,462	-15,000,000	50,000,000	244,191,108
A170203 Apoio à implementação do plano de negócios/atividades da TIMOR GAP	41,000,000	-10,000,000	-15,000,000	0	16,000,000
A130102 Os relevantes estudos técnicos, comerciais/jurídicos e financeiros são executados para o desenvolvimento do campo do Greater Sunrise e do gasoduto para Timor-Leste	45,598,646	132,592,462	0	50,000,000	228,191,108
Grand Total	86,598,646	122,592,462	-15,000,000	50,000,000	244,191,108

Nota: Os valores nesta tabela seguem a convenção de numeração inglesa, em que as vírgulas são utilizadas como separadores de milhares.

Anexo 5: Linhas Orçamentais Afetadas do Título Dotação Geral do Estado (\$)

Entidade / Atividade	Original	Alteração	Redução	Aumento	Valor Final
013 Dotação Geral do Estado	214,088,400	-83,232,062		135,158,061	266,014,399
1480101 Fundo de Resposta a Emergências	45,000,000	-33,520,237		40,866,236	52,345,999
4001207 Quotas de Membro de Instituições Internacionais	10,000,000	-5,420,000		3,000,000	7,580,000
8671801 Transferência orçamental para a RAEOA	30,000,000	-30,000,000		30,000,000	30,000,000
9802102 Transferência para regime não contributivo de segurança social	124,088,400	-9,291,825		9,291,825	124,088,400
9833612 Previsão relativa à criação de uma autoridade de gestão da fibra ótica	5,000,000	-5,000,000		3,000,000	3,000,000
new_el304624 Seguransa Energia				42,000,000	42,000,000
new_el304626 Seguransa Alimentar				5,000,000	5,000,000
new_el304627 Apoio Presidencia Pro-Tempore da CPLP - 2026-2027				2,000,000	2,000,000
Grand Total	214,088,400	-83,232,062		135,158,061	266,014,399

Nota: Os valores nesta tabela seguem a convenção de numeração inglesa, em que as vírgulas são utilizadas como separadores de milhares.



AITARAK LARAN, DILI

WWW.MOF.GOV.TL