

5101- Fundo das Infra - estruturas (\$'000)
30 - Comissão de Administração do Fundo Infraestrutura - FI

| Codig | Program | Sub Program | Dono do Projecto | Nome do Projecto | Tipo do Projecto | Saldo 2011(A) | Orçamento Original(B) | Orçamento Final (C) | Despesas em Dinheiro(D) | % D/C | Obrigações (E) | Comprimi-ssos(F) | Saldo G=C-(D+E+F) | Total (A+G) |
|------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|---|------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|----------|----------------|------------------|-------------------|---------------|
| 797 | Agrícola | Irrigação | Agriculture | Continuação da Construção de Irrigação em Bebuy Uatulari | MA | - | 1,335 | 1,335 | - | - | - | - | 1,335 | 1,335 |
| 797 | Agrícola | Irrigação | Agriculture | Protecção de canal de irrigação e Zona Agrícola no esquema de irrigação de Casameta | MA | - | 410 | 410 | 24 | 6 | 73 | - | 313 | 313 |
| 797 | Agrícola | Irrigação | Agriculture | Protecção de canal de irrigação e Zona Agrícola no esquema de irrigação de Tono | MA | - | 439 | 439 | 611 | 139 | 288 | - | -460 | -460 |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Raibere | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Maukola | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Beikala | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção de Irrigação da Oebaba | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Tono | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção de Irrigação da Buluto | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Galata | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Larisula | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Construção e supervisao da Irrigação de Dardau | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Desenho detalhado e estudos para construção de irrigação | MAP | - | 2,000 | 2,000 | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Projetu irigasaun Raibere, Hatudu (Ainaro) | | - | 2,500 | 2,500 | - | - | - | - | 2,500 | 2,500 |
| 797 | Agricultura | Irrigação | Agriculture | Projetu estudu teknikus no konstrusaun irigasaun Karau Ulun iha Same-Manufahi. | | - | 2,700 | 2,700 | - | - | - | - | 2,700 | 2,700 |
| Sub Total | | | | | | -1 | 9,384 | 9,384 | 635 | 7 | 360 | - | 8,389 | 8,388 |
| 798 | Água e Sanitação | Plano mestre | MoF/Mol | Plano mestre, concepção de sistema e estudos relativos a Água e Saneamento (nível nacional) | GP | - | 1,500 | 1,500 | - | - | - | - | 1,500 | 1,500 |
| 798 | Água e Sanitação | Plano mestre | MoF/Mol | Construção e supervisão de Água e Saneamento (nível nacional) | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 798 | Água e Sanitação | Plano mestre | MoF/Mol | Plano mestre, concepção de sistema e estudos relativos a Esgotos em Dili | GP | - | 2,000 | 2,000 | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 |
| 798 | Água e Sanitação | Plano mestre | MoF/Mol | Construção e supervisão de Esgotos em Dili | GP | - | 10,000 | 10,000 | - | - | - | - | 10,000 | 10,000 |
| 798 | Água e Sanitação | Esgotos | | Dili Drainagem (Esgoto) | | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sub Total | | | | | | - | 13,500 | 13,500 | - | - | - | - | 13,500 | 13,500 |
| 799 | Desenvolvimento Urbano e Rural | Desenvolvimento Urbano e Rural | MoF/Mol | Planeamento espacial na zona Sul de TL (Suai, Manufahi e Viqueque) | GP | - | 163 | 163 | 89 | 55 | - | - | 74 | 74 |
| 799 | Desenvolvimento Urbano e Rural | Desenvolvimento Urbano e Rural | MoF/Mol | Planeamento espacial nos distritos das terras altas (Ainaro, Aileu, Ermera e Bobonaro) | GP | - | 1,750 | 1,750 | - | - | - | - | 1,750 | 1,750 |
| 799 | Desenvolvimento Urbano e Rural | Desenvolvimento Urbano e Rural | MoF/Mol | Planeamento espacial na zona Norte de TL (Manatuto, Baucau, Lospalos, Liquiçá, Dili) | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 799 | Desenvolvimento Urbano e Rural | Desenvolvimento Urbano e Rural | MoF/Mol | Estudos e plano de concepção para Planeamento Urbano a nível nacional | GP | - | 5,000 | 5,000 | - | - | - | - | 5,000 | 5,000 |
| Sub Total | | | | | | - | 6,913 | 6,913 | 89 | 1 | - | - | 6,824 | 6,824 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MTCI | Construção do mercado de Taibesi | MA | - | 900 | 900 | 310 | 34 | 90 | - | 500 | 500 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | CNE | Construção do Edifício Principal da CNE | MA | 736 | 1,518 | 1,518 | - | - | - | - | 1,518 | 2,254 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | PN | Edifício do Parlamento Nacional | MA | - | 5,000 | 5,000 | - | - | - | - | 5,000 | 5,000 |

5101- Fundo das Infra - estruturas (\$'000)
30 - Commission for Administration of the Infrastructure Fund (FI)

| Codig ~ | Program | Sub Program | Dono do Projecto | Nome do Projecto | Tipo do Projecto | Saldo 2011(A) | Orçamento Original(B) | Orçamento Final (C) | Despesas em Dinheiro(D) | % D/C | Obrigações (E) | Comprimi- ssos(F) | Saldo G=C-(D+E+F) | Total (A+G) |
|------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---|---------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | CFP | Construção Edifício CFP | MA | - | 1,476 | 1,476 | 309 | 21 | 2,452 | - | -1,285 | -1,286 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MoF | Concepção, construção e supervisão de edifício e instalações da Administração Pública em Díli | MA | - | 5,000 | 5,000 | - | - | - | - | 5,000 | 5,000 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MoF | Concepção, construção e supervisão de edifícios do Ministério das Finanças em Díli | GP | - | 9,500 | 9,500 | 4,359 | 46 | 722 | 4,418 | 1 | 1 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Construção Edifício MSS | MA | - | 708 | 708 | 53 | 7 | 15 | - | 640 | 640 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Reabilitacao do edifício Banco Comercial | MED | - | 2,000 | 2,000 | - | - | - | - | 2,000 | 2,000 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Casa de acomodacao aos Oficiais dos Postos Integrados Areas Fronteiriças de Batugade (Housing accomodation for Integrated Border Post Officers) | MoF | - | 3,000 | 3,000 | - | - | - | - | 3,000 | 3,000 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Construção novo edifício de Investigacao Criminal | MoJ | - | 2,708 | 2,708 | - | - | - | - | 2,708 | 2,708 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Construção edifícios de Tribunais (STJ; TSAFC; CSM) | MoJ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Construção edifício Defensoria Publica | MoJ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Concepção, construção e supervisão do novo edifício do MAP em Díli | MAP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Concepção, construção e supervisão do novo edifício do DNAS em Díli | Mol | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Desenho, Construcao e supervisao Stadion Nacional | JD | - | 1,500 | 1,500 | - | - | - | - | 1,500 | 1,500 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | MSS | Desenho, Construcao e supervisao multi-funcao Genasio "Indoor" | JD | - | 500 | 500 | - | - | - | - | 500 | 500 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | | Projetu Konstrusaun Edifício CAC | | - | 800 | 800 | - | - | - | - | 800 | 800 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | | Construsaun Edifício Museu da resistencia Nacional. | | - | 2,500 | 2,500 | - | - | - | - | 2,500 | 2,500 |
| 800 | Edifícios Públicas | Edifício Pública | | Construção de Edifício do Ministério da Justiça | | - | 2,090 | 2,090 | 93 | 4 | 1,395 | - | 602 | 602 |
| Sub Total | | | | | | 735 | 39,200 | 39,200 | 5,124 | 13 | 4,673 | 4,418 | 24,984 | 25,719 |
| 801 | Educação | Escolas | ME | Construção de Nova Escola Polo de Baucau, de Referência da Escola Portuguesa de Díli | MA | - | 650 | 650 | 34 | 5 | 64 | - | 552 | 552 |
| 801 | Educação | Escolas | ME | Construção de Nova Escola Polo de Same, de Referência da Escola Portuguesa de Díli | MA | - | 650 | 650 | 19 | 3 | 41 | - | 590 | 590 |
| 801 | Educação | Escolas | ME | Construção de Nova Escola Polo de Maliana, de Referência da Escola Portuguesa de Díli | MA | - | 650 | 650 | - | - | - | - | 650 | 650 |
| 801 | Educação | Escolas | ME | Construção de Nova Escola Polo de Oecussi, de Referência da Escola Portuguesa de Díli | MA | - | 650 | 650 | - | - | - | - | 650 | 650 |
| 801 | Educação | Escolas | ME | Construção das facilidades das escolas Polos de Ermera, de Referência da Escola Portuguesa de Díli | ME | - | 750 | 750 | - | - | - | - | 750 | 750 |
| 801 | Educação | Escolas | ME | Construção das facilidades das escolas Polos de Manatuto, de Referência da Escola Portuguesa de Díli | ME | - | 750 | 750 | - | - | - | - | 750 | 750 |
| 801 | Educação | Universidades | | Construção de Politecnicas de Lospalos e Suai | | - | 2,500 | 2,500 | - | - | - | - | 2,500 | 2,500 |
| 801 | Educação | Universidades | MoF | Construção e supervisão detalhadas relativamente à Universidade Nacional (Díli) | GP | - | 4,571 | 4,571 | - | - | - | - | 4,571 | 4,571 |
| Sub Total | | | | | | - | 11,171 | 11,171 | 53 | - | 104 | - | 11,014 | 11,014 |
| 802 | Energia Eléctrica | Energia Eléctrica | Mol | Reabilitação das linhas de Média Voltagem - Distribuição | MA | - | 5,500 | 5,500 | - | - | - | - | 5,500 | 5,500 |
| 802 | Energia Eléctrica | Energia Eléctrica | Mol | Reabilitação das linhas de Baixa Voltagem - Distribuição | MA | - | 15,200 | 15,200 | - | - | - | - | 15,200 | 15,200 |
| 802 | Energia Eléctrica | Energia Eléctrica | Mol | Geradores da Central Eléctrica de Hera + linhas de Distribuição e Transmissão | MA | 1,764 | 261,300 | 261,300 | 112,078 | 43 | 158,870 | 682 | -10,331 | -8,567 |

5101- Fundo das Infra - estruturas (\$'000)
30 - Comissão de Administração do Fundo Infraestrutura - FI

| Codig ~ | Program | Sub Program | Dono do Projecto | Nome do Projecto | Tipo do Projecto | Saldo 2011(A) | Orçamento Original(B) | Orçamento Final (C) | Despesas em Dinheiro(D) | % D/C | Obrigações (E) | Comprimi- ssos(F) | Saldo G=C-(D+E+F) | Total (A+G) |
|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--|---------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| Sub Total | | | | | | 1,764 | 282,000 | 282,000 | 112,078 | 40 | 158,870 | 682 | 10,369 | 12,133 |
| 803 | Equipamento Informatico | Equipamento Informatika | Mol | Projecto de Conectividade Nacional III | MA | - | 1,000 | 1,000 | - | - | - | - | 1,000 | 1,000 |
| 803 | Equipamento Informatico | Equipamento Informatika | MoF | FreeBalance | MA | -51 | 6,100 | 6,100 | 1,237 | 20 | 1,551 | 3,312 | - | -52 |
| Sub Total | | | | | | -51 | 7,100 | 7,100 | 1,237 | 17 | 1,551 | 3,312 | 1,000 | 948 |
| 804 | MDG | Água e Saneamento | Mol | Água e Saneamento | MDG | -49,967 | 20,420 | 20,420 | - | - | - | - | 20,420 | -29,547 |
| 804 | MDG | Habitação | MSS | Habitações sociais / comunitárias (5 casas por aldeia, num total de 11.145) | MDG | 47,123 | 54,580 | 54,580 | - | - | - | - | 54,580 | 101,703 |
| Sub Total | | | | | | -2,844 | 75,000 | 75,000 | - | - | - | - | 75,000 | 72,156 |
| 805 | Saúde | Hospital/Clinica | Mol | Rehabilitacao do Palacio das Cinzas | MA | 1,302 | - | - | - | - | - | - | - | 1,302 |
| 805 | Saúde | Hospital / Clínica | Saude | Construção do Hospital de Baucau | MA | - | 3,352 | 3,352 | 112 | 3 | 3,241 | - | -1 | -1 |
| 805 | Saúde | Hospital / Clínica | Saude | Construção de Clínica de Maternidade | MA | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sub Total | | | | | | - | 3,352 | 3,352 | 112 | 3 | 3,241 | - | -1 | -1 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | FFDTL | Caserna Hera | MA | - | 1,000 | 1,000 | 968 | 97 | 26 | - | 6 | 6 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | FFDTL | Posto FDTL | MA | - | 1,300 | 1,300 | - | - | 201 | - | 1,099 | 1,100 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | FFDTL | Construção do Edifício da Polícia Militar | MA | - | 1,050 | 1,050 | 359 | 34 | 565 | - | 127 | 127 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | MDS | 8 Quartéis de Distrito | MA | -130 | 624 | 624 | 112 | 18 | 186 | - | 325 | 195 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | MDS | 11 Esquadras | MA | 12 | 288 | 288 | 112 | 39 | 153 | - | 23 | 35 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | FFDTL | Desenho detalhado e construcao Edificio Comando Componente Naval | FFDTL | - | 1,200 | 1,200 | - | - | - | - | 1,200 | 1,200 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | FFDTL | Finalizacao residencia naval | FFDTL | - | 2,168 | 2,168 | - | - | - | - | 2,168 | 2,168 |
| 806 | Segurança e Defesa | Segurança e Defesa | | Melhoramento infraestruturas PNTL | | - | 1,500 | 1,500 | - | - | - | - | 1,500 | 1,500 |
| Sub Total | | | | | | -117 | 9,130 | 9,130 | 1,551 | 17 | 1,131 | - | 6,448 | 6,331 |
| 807 | Solidaridade e social | Monumentos | MSS | Monumento 12 de Novembro | MA | - | 750 | 750 | - | - | - | - | 750 | 750 |
| 807 | Solidaridade e social | Monumentos | MSS | Jardim dos Heróis | MA | - | 500 | 500 | - | - | - | - | 500 | 500 |
| Sub Total | | | | | | - | 1,250 | 1,250 | - | - | - | - | 1,250 | 1,250 |
| 808 | Tasi Mane | Aeroportos | Mol/SERN/MoF | Concepção de construção e supervisão para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul (reabilitação do aeroporto de Suai) | GP | - | 5,000 | 5,000 | - | - | 930 | - | 4,070 | 4,070 |
| 808 | Tasi Mane | Aeroportos | Mol/SERN/MoF | Betano Petrochemical-Estudo detalhado de "geotechnical e marine survey" | SERN | - | 5,000 | 5,000 | - | - | - | - | 5,000 | 5,000 |
| 808 | Tasi Mane | Estrados e Pontes | MOF/MOI | Construção e supervisão detalhadas relativamente a Estradas e Pontes (autoestrada Suai-Betano-Beaco) | GP | - | 45,220 | 45,220 | - | - | - | - | 45,220 | 45,220 |
| 808 | Tasi Mane | Petrolio e Gas | SERN/MoF | Concepção de construção e supervisão para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul em Suai - Base de Fornecimentos) | GP | 4 | 100,000 | 100,000 | 212 | - | 158 | 6,940 | 92,690 | 92,693 |
| 808 | Tasi Mane | Petrolio e Gas | Mol/SERN/MoF | Levantamento detalhado do local para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul em Beaco | GP | - | 500 | 500 | - | - | - | - | 500 | 500 |
| 808 | Tasi Mane | Petrolio e Gas | SERN/MoF | Concepção e supervisão para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul em Beaco | GP | 204 | 3,500 | 3,500 | - | - | - | - | 3,500 | 3,704 |

5101- Fundo das Infra - estruturas (\$'000)

30 - Commission for Administration of the Infrastructure Fund (FI)

| Codig | Program | Sub Program | Dono do Projecto | Nome do Projecto | Tipo do Projecto | Saldo 2011(A) | Orçamento Original(B) | Orçamento Final (C) | Despesas em Dinheiro(D) | % D/C | Obrigações (E) | Comprimi-ssos(F) | Saldo G=C-(D+E+F) | Total (A+G) |
|------------------|------------|----------------|------------------|--|------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|----------|----------------|------------------|-------------------|----------------|
| 808 | Tasi Mane | Petrolio e Gas | SERN/MoF | Análise da rota do gasoduto para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul | GP | - | 1,500 | 1,500 | 95 | 6 | 138 | - | 1,267 | 1,267 |
| 808 | Tasi Mane | Petrolio e Gas | SERN/MoF | Estudos ambientais (S/B/B) para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul | GP | - | 2,080 | 2,080 | 215 | 10 | 860 | - | 1,005 | 1,005 |
| 808 | Tasi Mane | Petrolio e Gas | Mol/SERN/MoF | Concepção: Estudos de viabilidade tecnica, comerciais e FEED | SERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 808 | Tasi Mane | Portos | Mol/SERN/MoF | Concepção e estudos para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul (porto multifunções de Suai) | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sub Total | | | | | | 208 | 162,800 | 162,800 | 523 | - | 2,086 | 6,940 | 153,251 | 153,459 |
| 809 | Transporte | Estradas | | Reabilitação de Estradas Bagaia-Watucarbau | | - | 2,325 | 2,325 | - | - | - | - | 2,325 | 2,325 |
| 809 | Transporte | Estradas | | Construção e supervisão para o desenvolvimento de estradas Dili-Liquisa e Tibar - Ermera (L) | | - | 3,000 | 3,000 | - | - | - | - | 3,000 | 3,000 |
| 809 | Transporte | Estradas | | Construção e supervisão para o desenvolvimento de estradasDili-Mantuto-Baucau (L) | | - | 4,000 | 4,000 | - | - | - | - | 4,000 | 4,000 |
| 809 | Transporte | Estradas | | Desenho Manatuto-Natarbora, Supervisao e Outros Custos associados ao desenvolvimento de estradas (L) | | - | 2,930 | 2,930 | - | - | - | - | 2,930 | 2,930 |
| 809 | Transporte | Aeroportos | Mol | Reabilitação das Pistas do Aeroporto | MA | - | 2,386 | 2,386 | - | - | - | - | 2,386 | 2,386 |
| 809 | Transporte | Aeroportos | MoF/Mol | Concepção e estudos (incluindo levantamento de novas localizações) para o desenvolvimento do Aeroporto de Dili | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809 | Transporte | Aeroportos | MoF/Mol | Concepção de construção e supervisão para o desenvolvimento do Aeroporto de Dili | GP | - | 3,000 | 3,000 | - | - | - | - | 3,000 | 3,000 |
| 809 | Transporte | Aeroportos | MoF/Mol | Concepção de construção e supervisão para o desenvolvimento do Aeroporto de Oecussi | GP | - | 1,500 | 1,500 | - | - | - | - | 1,500 | 1,500 |
| 809 | Transporte | Aeroportos | MoF/Mol | Concepção de construção (reabilitação e melhoria) e supervisão para o desenvolvimento do Aeroporto de Baucau | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809 | Transporte | Aeroportos | MoF/Mol | Concepção de construção e supervisão para o desenvolvimento do Aeroporto de Maliana | GP | - | 1,500 | 1,500 | - | - | - | - | 1,500 | 1,500 |
| 809 | Transporte | Aeroportos | MoF/Mol | Concepção e estudos para o desenvolvimento de infra-estruturas na costa Sul (desenvolvimento de aeroporto de Viqueque) | GP | - | 1,000 | 1,000 | - | - | - | - | 1,000 | 1,000 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Cassa-Wemassi | MA | - | 1,524 | 1,524 | - | - | - | - | 1,524 | 1,524 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Uatucarbau-Bagaia-Laga | MA | - | 1,125 | 1,125 | - | - | - | - | 1,125 | 1,125 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Ermera-Atsabe | MA | 110 | 2,387 | 2,387 | - | - | - | - | 2,387 | 2,497 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Ermera-Hatulia | MA | - | 1,300 | 1,300 | - | - | - | - | 1,300 | 1,300 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Maubarra-Loes | MA | - | 3,541 | 3,541 | 758 | 21 | 2,783 | - | - | - |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Lospalos-Tutuala | MA | - | 2,112 | 2,112 | - | - | - | - | 2,112 | 2,112 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Lospalos-Iloamar | MA | - | 2,944 | 2,944 | - | - | - | - | 2,944 | 2,944 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Nacionais em Oecussi | MA | 47 | 1,325 | 1,325 | - | - | - | - | 1,325 | 1,372 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Tilomar-Weleu | MA | - | 1,063 | 1,063 | - | - | - | - | 1,063 | 1,063 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Maubesse-Turiskai | MA | - | 1,708 | 1,708 | - | - | - | - | 1,708 | 1,708 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Ossu - Viqueque | MA | - | 1,675 | 1,675 | - | - | - | - | 1,675 | 1,675 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Dili - Aileu | MA | - | 1,900 | 1,900 | 390 | 21 | 110 | - | 1,400 | 1,400 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Aileu - Aituto | MA | - | 1,650 | 1,650 | - | - | - | - | 1,650 | 1,650 |

5101- Fundo das Infra - estruturas (\$'000)
30 - Comissão de Administração do Fundo Infraestrutura - FI

| Codig ~ | Program | Sub Program | Dono do Projecto | Nome do Projecto | Tipo do Projecto | Saldo 2011(A) | Orçamento Original(B) | Orçamento Final (C) | Despesas em Dinheiro(D) | % D/C | Obrigações (E) | Comprimi- ssos(F) | Saldo G=C-(D+E+F) | Total (A+G) |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|--|---------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|----------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Lepo - Zumalai | MA | - | 1,600 | 1,600 | 243 | 15 | 153 | - | 1,205 | 1,205 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Tumin - Oesillo | MA | - | 1,192 | 1,192 | 384 | 32 | 808 | - | - | - |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Reabilitação de Estradas Atauro Villa - Beloi - Macadade/Biqueli | MA | - | 1,171 | 1,171 | 607 | 52 | 565 | - | -1 | -1 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Construcao de Estradas e Esgosto Ligados Datugade-Mota Ain - Postu Integrado | MA | 2,900 | - | - | - | - | - | - | - | 2,900 |
| 809 | Transporte | Estradas | Mol | Rehabilitacao de estradas Baguia-Watucarbau | MA | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Tono | MA | - | 3,800 | 3,800 | - | - | - | - | 3,800 | 3,800 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Dilor | MA | - | 1,236 | 1,236 | - | - | - | - | 1,236 | 1,236 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Taroman | MA | - | 750 | 750 | - | - | - | - | 750 | 750 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Daudere | MA | 1,670 | 2,446 | 2,446 | - | - | - | - | 2,446 | 4,116 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Belulik | MA | - | 2,129 | 2,129 | - | - | 2,129 | - | - | - |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Baer | MA | 1 | 1,615 | 1,615 | - | - | - | - | 1,615 | 1,616 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Pontee Bukoli | MA | - | 205 | 205 | - | - | - | - | 205 | 205 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Lebaloa Bazartete | MA | - | 205 | 205 | - | - | - | - | 205 | 205 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Construção de Ponte Jct Laclubar para Manehat | MA | - | 574 | 574 | - | - | - | - | 574 | 574 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol | Reabilitação de pontes | MA | - | 1,000 | 1,000 | 632 | 63 | 70 | - | 298 | 298 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol/MoF | Construção e supervisão relativamente a estradas e pontos - estradas nacionais (300 a 600 km) e pontes | GP | - | 59,468 | 59,468 | 224 | - | 9,708 | - | 49,536 | 49,536 |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol/MoF | Reabilitação Ponte Loes | Mol | - | 1,475 | 1,475 | - | - | - | 1,475 | - | - |
| 809 | Transporte | Pontes | Mol/MoF | Rehabilitasaun Ponte Aisa | Mol | - | 2,500 | 2,500 | - | - | - | - | 2,500 | 2,500 |
| 809 | Transporte | Portos | MoF/Mol | Concepção e estudos relativamente ao porto multifunções de Suai | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809 | Transporte | Portos | MoF/Mol | Construção e supervisão para o desenvolvimento de portos marítimos em Dili | GP | - | 3,500 | 3,500 | - | - | - | - | 3,500 | 3,500 |
| 809 | Transporte | Portos | MoF/Mol | Construção e supervisão para o desenvolvimento de portos marítimos em Oecussi | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809 | Transporte | Portos | MoF/Mol | Construção e supervisão para o desenvolvimento de portos marítimos em Vemasse | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 809 | Transporte | Portos | MoF/Mol | Construção e supervisão para o desenvolvimento de portos marítimos em Atauro | GP | - | 5,000 | 5,000 | - | - | - | - | 5,000 | 5,000 |
| 809 | Transporte | Portos | MoF/Mol | Construção e supervisão para o desenvolvimento de portos marítimos em COM (Reabilitação) | GP | - | 600 | 600 | - | - | - | - | 600 | 600 |
| Sub Total | | | | | | 4,729 | 136,361 | 136,361 | 3,238 | 2 | 16,326 | 1,475 | 115,323 | 120,051 |
| 815 | Fundo não afectado (FI) | Fundo não afectado (FI) | WoG/MoF (FI) | Fundo não afectado (FI) | GP | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sub Total | | | | | | | | | | | | | | |
| Empréstimos | | | | | | | | | | | | | | |
| 809 | Transporte | Estradas | | Construção e supervisão para o desenvolvimento de estradas Dili-Liquisa e Tibar - Ermera (L) | | - | 10,000 | 10,000 | - | - | - | - | 10,000 | 10,000 |
| 809 | Transporte | Estradas | | Rehabilitasaun Estrada Aileu-Ainaro e Maubessi (L) | | - | 10,000 | 10,000 | - | - | - | - | 10,000 | 10,000 |

5104- Fundo das Infra - estruturas (\$'000)
30 - Comissão de Administração do Fundo Infraestrutura - FI

| Codig ~ | Program | Sub Program | Dono do Projecto | Nome do Projecto | Tipo do Projecto | Saldo 2011(A) | Orçamento Original(B) | Orçamento Final (C) | Despesas em Dinheiro(D) | % D/C | Obrigações (E) | Comprimi- ssos(F) | Saldo G=C-(D+E+F) | Total (A+G) |
|--------------------|------------------|-------------|---------------------|---|---------------------|------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|-----------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| 809 | Transporte | Estradas | | Construção e supervisão para o desenvolvimento de estradasDili-Mantuto-Baucau (L) | | - | 3,100 | 3,100 | - | - | - | - | 3,100 | 3,100 |
| 798 | Água e Sanitação | Esgotos | | Dili Drainagem (Esgoto) | | - | 20,000 | 20,000 | - | - | - | - | 20,000 | 20,000 |
| Grand Total | | | | | | 4,423 | 800,261 | 800,261 | 124,640 | 16 | 188,344 | 16,827 | 470,450 | 474,873 |