

Tetun

Kámara Kontas timoroan nian "rekuza" kontratu boot liu iha istória nasaun nian

30 de Outubro de 2015, 20:06

Kámara Kontas timoroan nian rekuza ona vistu préviu ba kontratu boot liu iha istória Governu nasaun ne'e nian, ho dolár millaun 720, ba dezeñu no konstrusaun hosi Baze Apoiu iha Suai, projetu ida nebe koñese ho naran Tasi Mane.

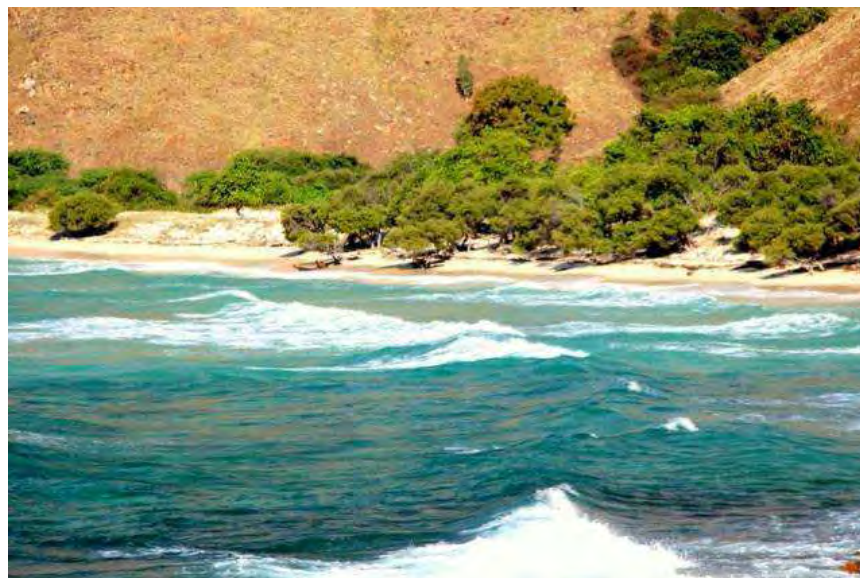


Foto nebe fó hosi AC ba SAPO Timor-Leste

Fonte hosi Kámara Kontas konfirma ona ba Lusa katak desizaun ne'e asina tiha ona iha loron 23 fulan-Outubru no parte sira hetan ona konfirmasaun iha loron 26, nune'e agora sei iha loron 15 to'o tranzita ba julgadu no nebe bele apresenta rekursu hosi parte autór auto nian ka hosi Ministériu Públiku.

Fonte hanesan esplika ona katak rekuza ba vistu préveu akontese tanba "laiha konkordánsia ho norma fundamentál sira nebe hala'o iha Timor-Leste".

Lei konsidera katak "konstitui fundamentu hosi rekuza vistu tanba laiha oportunidade orsamentál iha rúbrika apropriadu, nune'e mós desconformidade hosi asaun sira, kontratu sira no instrumentu sira nebe refere ho lei sira nebe hala'o".

Fó sai tiha ona iha fulan-Juñu katak konstrutora súl-koreanu Engineering & Construction hetan ona kontratu ho folin dolár millaun 720 hodi pinta no harii Baze hosi Apoiu iha Suai, nebe konsidera hanesan importante ba atividade sira esplorasau petrolíferu nian iha Tasi Timór.

Kontratu refere ba "dezeñu no konstrusaun hosi Baze Lojístiku Suai nian", hanesan elementu sentrál ida hosi projetu Tasi Mane, elementu prinsipál ida hosi Planu Estratéjiku ba Dezenvolvimentu (PED) Timor-Leste nian.

Lei orgániku hosi Kámara Kontas, nebe aprova iha 2011, determina ona katak vistu préviu hanesan "importante ba despeza sira ka akizisaun patrimóniu ruma nebe aas liu dolár rihun 500", folin nebe aumenta tiha ona ba millaun lima iha fulan-Agostu 2013.

Tuir lei, kontratu sira nebe hetan fiskalizasaun antes "bele prodús de'it nia efeitu ruma, iha kontratu ka iha finansa, hafoin haree tiha" hosi Kámara Kontas nian.

Tasi Mane hanesan projetu plurianuál ida nebe envolve konstrusaun ba baze apoiu nian, hosi refinaria iha Betanu, hosi unidade prosesamentu Gás Natural Liquefeito (GNL), hosi portu no aeroportu Suai nian, hosi gazodutu to'o kampu Greater Sunrise no auto-estrada Suai-Beasu.

"Projetu sei envolve dezentvolvimentu ba zona kosteira ida hosi Suai to'o Beasu no sei garanti ezisténsia hosi infraestrutura sira nebe presiza hodi suporta indústria petrolíferu doméstiku ida nebe iha kresimentu", refere PED.

Kontratu, nebe fó hosi Komisaun Nasionál Aprovizionamentu, maka hanesan dahuluk hosi empreza súl-koreanu iha Timor-Leste.

Ho baze iha kontratu, empreza esplika ona, unidade rua hosi Hyundai Motor Group - Hyundai Engineering & Construction Co no Hyundai Engineering Co - sei "harii pontau ida no infraestrutura lojístiku sira hodi bele uza ba esforsu sira dezentvolvimentu petrolíferu iha Suai.

Konstrusaun ba pontau ho kilómetru 3,3 no sira seluk nebe ki'ik liu representa 60% hosi folin kontratu nian.

Hanoin katak konstrusaun tenki hotu iha fulan-Setembru 2018.

Lusa tenta dalabarak hodi hetan komentáriu balun hosi Alfredo Pires, ministru Petróleu no Rekursu Minerál sira, maibé laiha rezultadu.

Francisco Monteiro, presidente hosi Timor Gap, lakohi halo komentáriu.

ho Lusa

[Kona-bá](#) [Kondisaun Utilizasaun](#) [Polítika Privacidade](#) [Kona-bá Cookie](#) [Tulun](#)

SAPO

Produsaun hosi SAPO - Ho direitu hotu-hotu rezervadu.