

Projetu Planta LNG atu estabelese iha Natarbora sei iha faze negósiasaun

MANATUTU, 14 Abril 2025 (TATOLI)—Ministru Petróleu Rekursu Minerál (MPRM), Francisco Monteiro, hateten Projetu Refinaria, Petro-Kímika no Planta LNG ne'ebé atu estabelese iha Natarbora sei kontinua iha faze negósiasaun ho Austrália.

“Projetu Refinaria, Petro-Kímika no Planta LNG sei iha faze negósiasaun nia laran maibé ita halo hela dezeńu tékniku lubuk ida. Parte ida, atu kria kondisaun infraestrutura nesesáriu ne'e mak ita presiza implementa Suai Suplay Base ne'e,” Ministru Francisco hateten ba jornalista sira iha Natarbora, sábádu (12/04) ne'e.

Maske sei iha faze negósiasaun, mia dehan, servisu kontinua la'o másimu hela tanba sei envolve investór internasionál sira.

“Servisu kontinua la'o hela tanba Projetu Refinaria, Petro-Kímika no Planta LNG sei envolve investór internasionál sira inklui ita konvense Austrália no empresa sira-ne'ebé halo operasaun iha tasi Timor,” Ministru ne'e hateten.

Antes ne'e, iha loron 11 fulan-Janeiru 2025, Primeiru-Ministru IX Governu Konstitusionál, Kay Rala Xanana Gusmão konsidera Natarbora iha espasu no fatin hodi sai sentru ba produsaun mina no gás iha future, tanba Natarbora iha rai ho espasu luan hodi hala' o projetu boot hirak ne'ebé define iha Kosta Sul.

Maibé, antes ne'e mós Governu decide atu hala' o iha suku Beaço, munisípiu Viqueque maibé haree ba espasu ho rai ne'ebé insuficiente no rai hirak ne'e comunidade okupa hela, entaun ikusmai halo estudu foun no define Natarbora sai sentru ba projetu planta gás naturál likifeitu (LNG, sigla inglés), refinaria, petro-kímika ne'ebé sei konsentra iha postu administrativu Barique/Natarbora, munisípiu Manatutu.

Natarbora oferese rai kuaze ektare 3.000 hodi hala' o projetu hirak ne' e kompara ho Beaço espasu la sufsiente hodi implementa projetu ne'e, nune'e buka fatin seluk no identifika Natarbora sai hanesan sentru ba projetu LNG iha futuro mai.

Relasiona ho implemetasaun projetu LNG, refinaria no petro-kímiku, Primeiru-Ministru tuun direta iha terrenu hodi observa rai hirak ne'ebé comunidade oferese hodi hala' o projetu hirak ne'e no hatudu rai ho espasu ne'ebe luan atu implementa projetu ne'e.

Antes ne'e, Governu decide ona fatin tolu hanesan Suai, Betano no Natarbora hola parte ba projetu Kosta Súl no Governu kontinua iha kompromisu atu dudu prosesu hotu bele sai hanesan pontu ba empresa ne'ebé hakarak investe iha Greater Sunrise, no esplorasau sira seluk kona-ba mina no gás iha tasi-laran no rai-maran.

Jornalista : Hortencio Sanchez Editór : Cancio Ximenes

Populasaun Natarbora prontu koopera ho Governu implementa projetu autoestrada

MANATUTU, 14 Abril 2025 (TATOLI)—Populasaun postu administrativu Barike, munisípiu Manatutu liuliu área Natarbora, partisipa iha sensibilizasaun no konsultasaun públika ba implementasaun projetu autoestrada, planta LNG no refinaria husi Governu, no sira prontu koopera ba política implementa projetu ne'e.

Komunidade Betano, Julião da Costa Lopes, hateten nia parte koopera ho Governu atu labele halo uma iha estrada afetadu ba projetu autoestrada hodi bele aselera desenvolvimentu.

“Ami aseita ho programa Governu nian ne'e, agora ami atu halo uma, husu Governu sira haree kuandu projetu ne'e aserta fatin ne'ebé ami-nian, hapara kedan atu ami labele harii ami-nia

uma. Ida-ne'e mak ami-nia kolaborasaun ho Governu. Ida-ne'e programa di'ak tanba fó retornu mai ita-nia nasaun,” Julião dehan ba Agência Tatoli, hafoin partisipa programa sensibilizaun no konsultasaun públika kona-ba autoestrada iha natarbora, sábado (12/04) ne'e.

Komunidade seluk, Sebastião da Costa, hateten hanesan lia-na'in sempre apoiu política Governu Konstitusionál da-sia atu implementa projetu autoestrada ne'ebé afeta ba ninia rai hodi halo uma no halo toos ba ne'e

“Ha'u hanesan lia-na'in, hakarak atu dehan de'it kona-ba ita-nia ko'alia sira hanesan *jalan tol*, Planta LNG. Se ami lakohi atu fó rai, se ami lakohi atu sobu uma, uluk kedan ami la fó, maibé uluk kedan ami aseita. Maibé ha'u halo toos iha kraik ne'ebá, kuda mós ho ai-oan balun maibé ha'u koopera,” nia dehan.

Aleinde ne'e, comunidade Adozinda Maria da Gloria do Carmo Soares hateten projetu ne'ebé Governu atu implementa ne'e mega projetu maibé bainhira projetu la'o ne'e fó rikus ba ambientál kari sá medida mak Governu atu foti.

“Ita haree kona-ba Planta LNG no autoestrada buat ne'ebé boot. Maibé ha'u-nia dúvida mak ne'e bainhira projetu ne'e la'o iha risku ambientál, sá medida mak Governu foti atu labele fó impaktu ba ita-nia populasaun sira. Ida tan mak ne'e, bainhira projetu ne'e mai kitéria saida mak ita fó ba joventude sira atu hetan servisu iha projetu boot sira-ne'e. Teste ho méritu? Hili malu tuir kór partidu ou fó formasaun ba joven sira mak iha kapasidade bele servisu,” nia husu.

Xefe suku Fatuahi Abat Oan, Felisiano da Costa Oliveira, hateten rai área ne'ebé sira hela ba ne'e ninia estatutu hanesan área transmigrasaun ne'ebé iha tempu okupasaun Indonézia populasun husi Bali no Java mak hela iha rai ne'e, no daudaun ne'e comunidade mak okupa fali uma no rai refere.

“Ami Abat Oan iha tinan 1993 iha uma-kain 300-resin, ema Bali 50, husi Jawa 25, lokál 275. Agora Bali sira sai ona, Jawa sira mós sai ona, agora lokál sira mak hela fali iha uma sira Indonézia nian ne'e. Ami iha sertifikadu rai hamutuk tolu, agora ami hela iha rai transmigrasaun, agora autoestrada ne'e mai konserteza kona ami-nian maibé nu'udár

autoridade hamutuk ho komuniade prontu koopera ho Estadu. Entaun, agora ita buka atu rejista para hatene rai nia medida hira atu ita bele hatene kona-ba autoestrada ne'e,” Xefe Suku ne'e tenik.

Hatán ba sujestaun no preokupasaun hirak ne'e, Sekretáriu Estadu Terras no Propriedade (SETP), Jaime Xavier Lopes, hato'o agradesimentu ba populasaun Natarbora ne'ebé koopera tebes ho Governu hodi hala'o desenvolvimentu.

“Uluk ita luta ba ukun aan, ikus ita manán ita hotu hamnasa, agora dezvoltimentu mai ita hotu tenke hamnasa hodi simu dezvoltimentu ne’e,” Jaime hateten.

Nune’e, nia mós responde ba preokupasaun kona-ba rai, bainhira rai transmigrasaun signifika Estadu nian liuliu ema estranjeiru sira-nian.

“Kona-ba rai ha’u uluk servisu iha agraria, ne’ebé ha’u hatene kona-ba prosesu rai sira-ne’e, atu dehan de’it katak ida-ne’ebé imi-nian ne’e imi-nian, ida-ne’ebé estranjeiru sira uluk okupa halai ona ba Indonézia ne’e Estadu nian. Se imi kuda ai-oan ruma iha ne’ebá mak projetu ne’e kona, imi-nia direitu mak ai-oan, rai imi laiha direitu tanba ne’e Estadu nian ona,” nia dehan.

Tanba ne’e, nia husu ba comunidade hirak ne’ebé okupa hela rai transmigrasaun, atu lori dokumentu sira hanesan eleitorál, billete identidade ba hatama iha Terra Proriedade Manatutu atu nune bele sukat hodi halo lai arrendamentu.

“Ba sira-ne’ebé mak okupa hela rai transmigrasaun, favor ida imi lori imi-nia dokumentu sira no rekerimentu ba hatama iha Terras Manatutu sira bele mai sukat halo kontratu arrendamentu ida atu nune’e Estadu bele rekoñese imi hela iha ne’e ho legal. Ida, imi kontribui ba Estadu hodi kontribui ba dezvoltimentu,” Jaime dehan.

Iha sorin seluk, Presidente Timor Gap, Empreza Públka (Timor Gap, E.P), Rui Soares, hateten Governu hamutuk ho Timor Gap iha maneira atu jere kestaun ambientál bainhira projetu boot sira ne’e la’o.

“Kestaun ambientál ne’e hola parte integradu ida iha projetu saida de’it, ne’e lei mak hakerek. Maibé kona-ba autoestrada na’in mak Timor Gap ho Ministériu Petroleu Rekursu Minerál (MPRM) ne’ebé ami prepara ona dokumentu submete ona ba ANLA depois sira sei define projetu ho eskala hanesan autoestrada ne’e monu ba kategoria saida. Se monu ba kategoria A tenke iha estudu detalladu apresenta dokumentu hodi jere kestaun ambientál. Se monu kategoria B entaun halo planu simples ida, atu dehan de’it projetu hotu sempre liga ho autoridade ambientál,” nia hateten.

Responsavel másmu Timor Gap ne’e hatutan, tékniku sira sei tun fila-fali hodi hasoru malu ho afetadu sira hotu atu ko’alia la’ós de’it ba kompensasaun maibé ba mós impaktu ambientál.

“Se projetu ne’e sei utliza mákina boot hali barullu, besik komuniade nia uma entaun tenke halo seevisu iha loron de’it, kalan laiha. Se iha rai-rahun karik kada oras tenke rega tutuir, ida-ne’e mak métodu ne’ebé ita haree atu implementa ne’e. Orsida, ba projetu ne’e kestaun ambientál, ita sei la haluha tenke jere atu labele fó impaktu ba comunidade,” nia dehan.

Ministru Francisco Monteiro relata, kona-ba kritéria sira atu servisu iha projetu autoestrada la haree ba kór partidu no la hili malu tanba timoroan hotu iha direitu atu servisu tuir kapasidade ne’ebé iha.

“Kona-ba kritéria servisu, la haree ba kór partidu maibé nia timoroan no Natarbora oan iha kbiit naton bele servisu hanesan, bele lori karreta hanesan kamioneta, eskavatór, ida-ne’e servisu ne’ebé ita tenke envolve ita-nia joven sira. Ita sei iha koordenasaun ho Xefe Suku no Xefe Aldeia sira hodi haree,” nia hateten.

Antigu Presidente Timor Gap ne’e realsa tan, iternalmente populasau ho autoridade lokál sira mak koordena malu atu prosesu rekrutamentu labele haree ba veteranu nia oan ho kór partidu.

“Projetu ne’e boot tebes, hala’o iha Natarbora ne’e buka halibur ema, labele diskrimina ema, timoroan hotu bele mai servisu,” nia tenik.

Jornalista : Hortencio Sanchez Editór : Cancio Ximenes

Governu esplika vantajen autoestrada ba populasaun Natarbora

MANATUTU, 14 Abril 2025 (TATOLI)—Governu liuhusi Ministériu Petroleu Rekursu Minerál (MPRM) hamutuk ho liña ministeriál sira kontinua halo sensibilizasaun no konsultasaun públika ba populasaun postu administrativu Barike área Natarbora, munisípiu Manatutu ne'ebé afetadu ba projetu autoestrade no Planta LNG.

“Tanba sai mak estrada hakarak halo ida-ne'e, tanba ita agora iha hela prosesu nia laran atu luta ba asegura ita-nia rikusoin sira hanesan mina no gas iha tasi-laran ne'ebá atu lori mai hotu iha rai-maran. Mai tau duni iha Natarbora ne'e, ida-ne'e mak husu ba familia sira balun afetadu karik prontu koopera ba Governu sei trata imi ho dighu,” Ministru Francisco Monteiro hateten iha nia intervensaun bainhira sensibiliza projetu autoestrada, Planta LNG no Refinaria ba populasaun Natarbora, sábadu (12/04) ne'e.

Nia dehan, kampu boot iha tasi laran Greater Sunrise duadaun ne'e Timor-Leste luta hela atu dada mai Timor-Leste.

“Kampu ne'e ita negósia makaas hela ho Austrália atu dada duni mai iha ne'e, inklui kampu sira seluk. Ida-ne'e luta boot ida, la'ós de'it ho kapasidade negósiasaun maibé ita presiza tau ona kondisaun balun hanesan infraestrutur sira hanesan Suai Suplay Base, ita mós prepara ona aeroportu ida iha ne'ebá no ida mak autoestrada ne'e rasik,” nia tenik.

Ministru hatutan, se Timor-Leste la halo autoestrada ne'e, dezafiu sei aumenta boot, la'ós de'it aban bainrua halo movimentasaun ba mai no Austrália ho empreza sira iha Greater Sunrise sei laiha konfiansa ba Timor-Leste tanba laiha kondisaun mínimu.

“Infrastrutur sira-ne'e mós parte ida atu atrai ita-nia viziñu Austrália no empreza sia-nia laran atu dada kadoras ne'e mai Timor-Leste. Se ita la kria kondisaun sira-ne'e mak halo Austrália bo empreza sira hakarak nafatin dada kadoras ba Austrália. Ne'eduni, mai ita hamutuk koopera malu hodi realiza ita-nia projeru hirak ne'e,” nia dehan.

Rekorda fali katak, iha inísiu, konstrusaun ba autoestrada iha kilómetru 176 maibé hafoin halo ajustamentu, koinsidénsia ho mudansa estratéjika ba konstrusaun Planta TLNG husi Beasu bá Natarbora mak fixa konstrusaun kilómetru 110, ne'ebé kilómetru 30 husi Suai bá Kovalima konklúidu no sei konstrui tan kilómetru 70-resin, hodi fahe ba seksaun tolu no kada seksaun konstitui husi kilómetru 25-resin.

Durante konstrusaun autoestrada seksaun dahuluk, nomós ba Projetu Suai Supply Base, Governu prepara ona quadru legál no mekanizmu apropiadu hodi fó indemnizasaun ba vítima afetada sira.

Prosedimentu ne'e, inklui identifikasaun ba rai, uma no plantasaun ne'ebé afetadu husi projetu no prosede ba preparasaun baze dadus, publikasaun ne'ebé permite kontestasaun no rezolusaun iha períodu determinadu no realiza kompensasaun.

Konstrusaun autoestrada, tuir estimativa husi MPRM no Timor GAP, E.P, sei iha impaktu diretu liuhusi oferta empregu entre rihun rua to'o lima no impaktu indiretu ne'ebé ba setór seluk hanesan restraumente, transporte, akomodasaun, oportunidade negósiu, agrikultura, pekuária, peska, turizmu, kriaun sidade foun no indústria seluk ne'ebé sei envolve empreza lokál, inklui ajuda timoroan sira atu hetan kompeténsia foun.

Entretantu, ekipa interministeriál ne'ebé envolve iha sosializasaun no konsulta públika ne'ebé realiza hahú husi Kovalima, Manufahi, Ainaru no Natarbora mak hanesan MPRM-Timor GAP, E.P, ministériu sira mak hanesan Administrasaun Estatál (MAE), Planeamentu no Investimentu Estratéjiku (MPIE), Justisa (MJ), Obra Públika (MOP), Agrikultura, Pekuária, Peska no Floresta (MAPPF), Juventude Desportu no Kultura (MJDK) no Interiór (MI).

Lembra katak, iha 07 Marsu 2025, Konsellu Ministru autoriza Ministériu Petroleu no Rekursu Minerál (MPRM) halo despeza relasiona ho programa kona-ba implementasaun Projetu Tasi-Mane iha Kosta Súl nasaun nian ho montante \$40.500.000.

Hafoin ida-ne'e MPIE, liuhusi Komisaun Nasionál Aproximamentu (CNA, sigla portugues) sei lansa konkursu internasionál ida hodi buka kompañia atu buka solusaun ba funsionamentu projetu boot rua (Autoestrada no Suai Supply Base) ne'ebé atu lansa mak hanesan parte ida husi Projetu Tasi-Mane nian.

Sosializasaun loron da-uluk realiza iha Zumalai, loron da-ruak iha Hatu-Udu Ainaru, loron da-tolu iha Betano Manufahi no ikus liu iha loron sábadu (12/04) iha Natarbora.