

Dokumentu sira ba dezentvolvimentu Projetu Greater Sunrise besik konklui

DILI, 21 Marsu 2025 (TATOLI) – Ministru Petróleu no Rekursu Minerál, Francisco Monteiro, hateten progresu dezentvolvimentu ba Projetu *Greater Sunrise*, nomós atu aseguira kadoras mai Timor-Leste teknikamente no komersialmente viavel mai país.

Aleinde ne'e, dokumentu prinsipál tolu hanesan Esplorasau Kódigu Mineiru ba Petróleu (PMC, sigla inglés), Kontratu Fahe Produsaun no Rejime Fiskál kuaze konklui.

Governante ne'e dehan ekipa ne'ebé komposta husi Autoridade Nasionál Petróleu (ANP), Timor GAP ho ninia ekipa hamutuk ho espesialista sira kada fulan enkontru, ne'ebé bele realiza iha Timor-Leste no Austrália.

“Entre enkontru kada fulan, iha mós enkontru regulár kada semana ba tékniku espesífiku ba asuntu sira ne'e. Ho intensidade enkontru sira ne'e mak ita bele dehan 90% dokumentu PMC [kuaze] konklui, dokumentu Kontratu Fahe Produsaun 80% no dokumentu Rejime Fiskál mak sei iha diskusaun laran”, Francisco Monteiro hateten iha entrevista eskluziva iha estúdiu TATOLI.

Nia esplika katak progresu serbisu hotu la'o, maibé iha ínisiu tinan ne'e “ita bele dehan la'o neineik oituan, tanba Austrália sira tama ona iha faze eleisaun nian, ne'ebé sira mai rona oituan no ko'alia uitoan, labele halo desizaun. Ida-ne'e ita tenke respeita ema-nia desizaun interna rasik”, dehan.

Nia salienta katak iha parte sira ne'e la'o di'ak no buat balun iha nia dezafiu rasik, maibé ida-ne'e normál iha prosesu negosiasaun sira.

Iha tinan kotuk, Timor-Leste no Austrália, eventualmente aseita ba proposta husi konsórsiu, liuliu *Woodside* nian ne'ebé hakarak halo estudu konjuntu ida naran “estudu konseitu” dezentvolvimentu *Greater Sunrise* nian.

“Inisialmente, ita dehan ida ne'e la nesesáriu, tanba Governu Timor-Leste liuhusi Timor GAP, ANP no ministériu anteriór halo estudu lubuk ida ona dezde 2017 to'o estudu ikus nian ne'e konfirma katak viabilidade kadoras mai Timor-Leste. Husi pontudevista Timor-Leste nian, ita haree katak laiha nesesidade atu halo filafali estudu foun ida, atu prova de'it katak viabilidade téknika, komersiál mai iha ne'e”, hateten.

Enkuantu, iha tinan kotuk, Austrália rasik mós husu katak importante ba sira atu hetan estudu foun ida, ne'ebé parte hothotu hamutuk aseita para halo estudu indepedente.

“Woodside nia boot rasik mai iha ne'e hasoru ha'u no primeiru-ministru. Ikus mai, ita halo estudu ne'e, la'ós tanba atu ajuda ita para halo ita-nia desizaun, maibé ita-nia desizaun halo tiha ona antes, kadoras ne'e tenke mai Timor-Leste. Ita iha ona prova sufisiente tékniku komersiál atu kaer ida-ne'e”, nia subliña.

Tuir governante, iha kualkér negosiasaun tenke rona husi parte sira seluk, entaun “ita dehan apoia halo hamutuk ba ajuda imi halo dezisaun tanba ami halo ona desizaun”.

Estudu husi Woodside konklui katak kadoras mai Timor-Leste

Ho ezersísiiu konjuntu ida-ne'e, lori liu fulan sia *Woodside* konsege finaliza estudu iha Dezembru tinan kotuk ne'ebé konklui katak kadoras mai Timor-Leste. Haree ba komersialmente mós iha vantajen ba Timor-Leste nomós ba kompañia sira, liuliu Austrália.

“Agora kabe ba Governu rua, Timor-Leste, Austrália ho joint venture sira foti informasaun ne'e, bele ajuda negosiasaun hodi konklui prosesu sira ne'e hotu”, dehan.

Relembra katak Governu Timor-Leste no Governu *Commonwealth* Austrália hamutuk ho konsórsiu *Greater Sunrise* halo reuniaun hodi diskute pontu tolu ba dezvoltimentu kampu petrolíferu iha Jullu 2024.

Konsórsiu iha *Greater Sunrise* mak hanesan Timor Gás no Petróleu, Empreza Pública (Timor GAP, E.P) representa 56,56%, *Woodside* hanesan operadora 33,44% no *Osaka Gas* 10%.

Iha reuniaun ne'e, representante husi konsórsiu *Greater Sunrise* deside hodi avansa negosiasaun kona-ba kódigu eksplorasun mineira petróleu, kontratu fahe produsaun no rejime fiskál. Ronda negosiasaun ida-ne'e nu'udar negosiasaun reprezente liuhusi reuniaun sira hodi hetan konkordánsia ba dokumentu xave sira ne'ebé sei estabesele enkuadramentu legál, nomós regulamentu hodi apoia dezvoltimentu gás no kondensadu iha kampu *Greater Sunrise*.

Dezde hahú negosiasaun iha Outubru 2023, rejistu ona progresu significativu hanesan parte sira serbisu hodi kumpe rekizitu sira iha anexu B husi Tratadu Fronteira Marítima tinan 2018.

Nune'e, parte sira hotu iha kompromisu hodi finaliza, rapidamente posível enkuadramentu legál sira ne'ebé sai baze hodi dezvoltolve kampu *Greater Sunrise*.

Parte sira hotu reafirma sira-nia kompromisu hodi dezvoltolve Projetu *Greater Sunrise*, ne'ebé fó benefísiu mutuamente ba parte hotu no komersialmente viavel, tuir obrigasaun sira ne'ebé estabesele ona iha Tratadu Fronteira Marítima.

Negosiasaun sira hala'o ho frekuénsia no ritmu ne'ebé aas no sorumutuk husi parte sira ne'e hatudu kompromisu konjuntu hodi konkretiza planu hodi dezvoltolve *Greater Sunrise* no apoia Timor-Leste nia dezvoltimentu.

Jornalista: Arminda Fonseca

Editora: Maria Auxiliadora

Konkursu internasionál ba Projetu Tasi-Mane lansa iha tempu badak

DILI, 21 Marsu 2025 (TATOLI) – Komisaun Nasionál Aprovizionamentu (CNA, sigla portugues) lansa, iha tempu badak, konkursu internasionál hodi buka konstrutór ba Projetu Tasi-Mane iha kosta súl.

Ba asuntu ne'e, Ministru Petróleu no Rekursu Minerál, Francisco Monteiro, no Ministru Planeamentu no Investimentu Estratéjiku, Gastão de Sousa, apresenta ona pedidu autorizasaun despeza tuir regra Fundu Infraestrutura nian, nomós aprovizionamentu nian katak projetu sira ne'ebé ho nia valór liu millaun \$10 tenke hetan autorizasaun husi Konsellu Ministru.

Nune'e, Governu autoriza ona despeza Projetu Tasi-Mane hamutuk \$40.500.000, husi montante ne'e ba projetu rua, Suai *Supplay Base* no autoestrada, aloka millaun \$36.

Ba projetu autoestrada sei fahe ba *lot* tolu hanesan husi Zumalai bá Betanu, Betanu bá Wedaberek no Wedaberek to'o Natarbora.

Daudaun, Petróleu no Rekursu Minerál, Ministériu Planeamentu no Investimentu Estratéjiku ho ninia orgaun sira hanesan Ajénsia Dezenvolvimentu Nasionál, Komisaun Nasionál Aprovizionamentu no Sekretaria Grande Projetu halo hela análise nesesária.

“Iha tempu badak sei lansa konkursu internasionál buka kontraktor sira atu halo konstrusaun”, Ministru Petróleu no Rekursu Minerál, Francisco Monteiro, hateten iha entrevista eskluziva iha estúdiu TATOLI, Faról.

Tuir kustu estimativa ba projetu *Suai Supplay Base* no autoestrada ne'e, ba kada projetu sei liu millaun \$10.

“Ita-nia modalidade ida-ne'e inovativu, kriativu oituan. La'ós de'it hein Governu mak atu selu hotu de'it, maibé ita halo forma ida bolu Engineering, Procurement, Construction and Finance (EPC+F), katak sira mak sei lori modalidade finansiamentu hodi dezenvolve projetu ne'e. Ikus mai, sei fa'an ita-nia mina,

neineik tinan sanulu no ruanulu mak selu filafali”, esplika.

Ba modalidade ida-ne'e, tuir ministru, atu labele fó presaun maka'as ba nesesidade hodi foti osan barak husi Fundu Petrolíferu.

“Governu mós rona sosiedade nian, tanba Governu mós hola parte sosiedade ida-ne'e. Ami buka forma atu dezenvolve nesesidade ekonómika ne'e, forma ida ne'ebé di'ak ba oin”, afirma.

Dezenvolvimentu komponente importante ba Projetu Tasi-Mane ba *Suai Supplay Base* no autoestrada ne'e, nia intensaun inisiál atu apoia setór petroléu, nomós minerál. Ida-ne'e hola parte estratéjiku ne'ebé Governu trasa, tanba dezenvolvimentu setór sira ne'e la'o maka'as sei nesesita serbisu manufatura, produsaun no kria polu atividade ne'ebé konverte sai polu atividade ekonómika.

“Iha tempu naruk oin mai ne'e sai mós hanesan alternativu sentru ekonomia ida, ezemplu parte norte nian ita dehan iha Dili estende ba sorin-sorin karik Maliana, Baukau hanesan sentru atividade ekonómika. Iha Kosta Súl, korridór ida-ne'e sei sai duni polu atividade la'ós de'it petrolíferu, maibé ekonomia ein jerál”, dehan.

Ba *Suai Supplay Base* nia infraestrutura sira, inisialmente balun hahú tiha ona no projetu ne'e rasik nia intensaun mak sei sai sentru manufatura ba setór petrolíferu no ikus mai bele estende ba minerál no seluk tan.

Governante ne'e dehan iha kosta súl sai sentru ba dezenvolvimentu *Greater Sunrise* no daudaun Governu deside Suai sai hanesan sentru ba baze dezenvolvimentu lojístika. Ne'ebé nia progresu la'o di'ak tebes tanba aeroportu halo tiha ona, autoestrada sesaun dahuluk halo ona to'o Zumalai.

“Ida-ne'e ita bele konta ona infraestrutura ida iha ne'ebá, tanba Suai agora ein termu urbanu nia dalan sira hahú di'ak ona. Ema hahú tau sira-nia investimentu privadu halo guest house, otél ki'ikoan sira, futuru sira sei tau investimentu privadu boot”, salienta.

Jornalista: Arminda Fonseca

Editora: Maria Auxiliadora